

主要裝備

[illegible][illegible]

主要諸元

ポテター		HYBRID MZ				HYBRID MX		5K* G		
機種名		スズキ 5A-A-MA37S						スズキ 5B-A-MA27S		
車名・型式		2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD		2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD		
駆動方式						CVT				
トランスミッション										
■機種記号		FBZB-J	FBZP-J	FBXB-J [FBXB-J-H]	FBXP-J [FBXP-J-H]	FBGE-J [FBGE-J-D]	FBGQ-J [FBGQ-J-D]			
全方位モニター用カメラリッセン装置車		FBZB-JM	FBZP-JM	FBXB-JM [FBXB-J-HM]	FBXP-JM [FBXP-J-HM]	—	—			
全方位モニター付メモリアルピジョン装置車		FBZB-JN	FBZP-JN	FBXB-JN [FBXB-J-HN]	FBXP-JN [FBXP-J-HN]	—	—			
スズキ セーフティ サポート非装備車		—	—	FBXB	FBXP	FBGE (FBGE-D)	FBGQ (FBGQ-D)			
■寸法・質量										
全長(mm)						3,790				
全幅(mm)						1,645				
全高(mm) ※9						1,745				
室内寸法(mm) ※10		長さ				2,500				
		幅				1,420				
		高さ				1,365				
ホイールベース(mm)					2,480					
トレッド(mm)		前				1,435				
		後	1,440	1,430	1,440	1,430	1,440	1,430		
最低地上高(mm) ※10					140					
車両質量(kg)		1,000		1,040	1,000	1,040	960	1,000(1,010)		
乗車定員(名)					5					
■性能										
燃料消費率 (km/L) ※11		WLTC ※12 (国土交通省審査値)		19.6		18.4	19.6	18.4	19.0	17.8
		市街地モード(WLTC-L)		16.2		15.3	16.2	15.3	14.8	14.0
		郊外モード(WLTC-M)		20.2		18.9	20.2	18.9	20.2	18.7
		高速道路モード(WLTC-H)		21.1		19.8	21.1	19.8	20.7	19.5
燃料消費率 (km/L) ※11		ECC ※12 (国土交通省審査値)		22.4		21.8	22.4	21.8	—	—
主要費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機構				可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機構				
■エンジン										
最小回転半径(m)		4.8								
型式		K12C型								
種類		水冷4サイクル直列4気筒								
弁機構		DOHC16バルブPVT								
内径×行程(mm)		73.0×74.2								
総排気量(L)		1,242								
圧縮比		12.5								
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)								
最高出力(kW/rpm) ネット		67(91PS)/6,000								
最大トルク(N・m/rpm) ネット		118(12.0kg・m)/4,400								
燃料タンク容量(L)		32	30	32	30	32	30			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン								
■モーター										
型式		WA05A				—				
種類		直流同期電動機				—				
最高出力(kW/rpm)		2.3(3.1PS)/1,000				—				
最大トルク(N・m/rpm)		50(5.1kg・m)/100				—				
■動力用主電池 種類		リチウムイオン電池								
個数		5								
容量(Ah)		3								
■動力伝達装置										
変速比		前進 後退				4,007～0,550 (LOW:4,007～1,001, HIGH:2,200～0,550)				
最終減速比		3.771								
■ステアリング		歯車形式				ラック&ピニオン式				
■ブレーキ		主ブレーキ形式				ベンチレーテッドディスク				
		制動倍力装置				リリーディング・ブレーキング				
		制動力制御装置				真空倍力式				
		駐車ブレーキ形式				ABS[EBD付]				
						機械式後2輪制動				
■懸架装置										
懸架方式		前 後				マクファーソンストラット式コイルスプリング トーションバー式コイルスプリング(2WD車)、LTL(アイルーテッド・ブレーキング・リンク)式コイルスプリング(4WD車)				
スタビライザー形式		前 後				トーション・バー式 トーション・バー式				
タイヤ		165/65R15 81S				165/70R14 81S				

【注】①LEDヘッドランプ装着車。（ ）内は後席左側ファンクションワースライド下装着車。
※9 ルーパンエンジンを新入した車の数値です。 ※10 社内測定値。
※11 燃費消費率はあくも目安の数値であり、実際の燃費は乗用方法（急発進・急減速・エコドライブ使用等）に応じて燃料消費率に異なります。
※12 燃費消費率はあくも目安の数値であり、実際の燃費は乗用方法（急発進・急減速・エコドライブ使用等）に応じて燃料消費率に異なります。また、市況変動による価格の増減や使用時間などによって燃費に一定の差が生じる場合があります。市況変動による価格の増減や使用時間などによって燃費に一定の差が生じる場合があります。市況変動による価格の増減や使用時間などによって燃費に一定の差が生じる場合があります。

●エンジンおよびモーター出力表示は「PS(kW)」及び「kW(rpm)」、エンジンおよびモータートルク表示は「kg・m(rpm)」及び「Nm(rpm)」で切り替わります。()内は、旧単位での参考値です。
■燃費表示の色は旧単位との実測値と異なる場合もあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■燃費表示には、合成または特別に許可を得て製造したものを含みます。
■車両本体の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。詳しくは2016年10月現在に限りお問い合わせいただくこと、車両仕様の取扱説明書ともお読みください。■製造事業者：スズキ株式会社

寸法図(HYBRID MZ) 単位:mm

