

■主要装備

安全装備
軽量衝撃吸収ボディ ECCT(テクト)
歩行者傷害軽減ボディ
頭部衝撃軽減構造(インテリア)
頭部衝撃緩和フロントシート
運転席・助手席SRSエアバッグ
フロントシートSRSサイドエアバッグ
SRSカーテンエアバッグ
デュアルカメラブレーキサポート
誤発進抑制機能
車線逸脱警報機能
ふらつき警報機能
先行車発進お知らせ機能
アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]
ハイビームアシスト
標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止]
後退時ブレーキサポート
後方誤発進抑制機能
リヤパーキングセンサー
ヘッドアップディスプレイ[カラー]
全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ※1※2
エマージェンシーストップシグナル
ESP*
ヒルホールドコントロール
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
フロントシートベルト可変フォースリミッター
フロントシートベルトプリテンショナー
フロントELR3点式シートベルト[ショルダーアジャスター付]
リヤELR3点式シートベルト(3名分)
運転席・助手席シートベルト警告灯
運転席・助手席シートベルトリマインダー
後席シートベルト警告灯(3名分)
後席シートベルトリマインダー(3名分)
半ドア警告灯
ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(リヤ左右2名分)
チャイルドシート固定用デザンアンカー(リヤ左右2名分)
リヤドアチャイルドロック
防眩式ルームミラー
LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]
LEDポジションランプ
LEDフロントフォグランプ
オートライトシステム
ライト自動消灯システム
ハイマウントストップランプ(LED)
時間調整付フロント間欠ワイパー(ミスト付)
リヤワイパー&ウォッシャー
熱線入りバックウインドーガラス
ヒータードアミラー(4WD車)
サイドエアビーム
ブレーキペダル後退抑制機構
快速装備
フルオートエアコン[エアフィルター付]
スリムサークレクター
エコクルール
オーディオレス仕様
メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV-DVD/CDプレーヤー-AM/FMラジオ-スマートフォン連携機能付、Bluetooth 対応] ※2
GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ ※1※2
ハンズフリーマイク ※2
6スピーカー(フロント2、リヤ2、ツイーター2)
キーレスアシストシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア)]
電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]
携帯リモコン[ブルー]
電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]
ロールサンシェード
パワーステアリング
パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
パワードロック[バックドア連動]
スライドドア(後席両側)
後席左側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付]
後席右側ワンアクションパワースライドドア[予約ロック機能/挟み込み防止機構付]
スライドドアストッパー(後席両側)
スライドドアクローザー(後席両側)
運転席・助手席シートヒーター
リヤヒーターダクト
ルーフアンテナ
インストールパネル
本革巻ステアリングホイール
本革巻シフトノブ
ステアリングオーディオスイッチ
ステアリングハンズフリースイッチ ※1※2
チルトステアリング
インパネシフト

■ はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、ステアリングハンズフリースイッチ、USBソケット(インパネアッパーボックス内)、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナはセットでメーカーオプション(全方位モニター用カメラパッケージ)となります。全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。販売会社装着アクセサリナビゲーションを装着する場合は、別売のカメラコントロールキットとナビ電源ハーネスが必要となります。また、字光式ナビアンテナは取り付けることができません。

※2 メモリーナビゲーションは、全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、ステアリングハンズフリースイッチ、USBソケット(インパネアッパーボックス内)、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオナビゲーションとセットでメーカーオプション(全方位モニター付メモリーナビゲーション)となります。全方位モニター用カメラパッケージと全方位モニター付メモリーナビゲーションは同時に装着することはできません。

※3 スーパーブラックパール(ZMV)塗装車は除きます。

※4 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※5 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*ESPはDaimler AGの登録商標です。

*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○ソリオ バンディットは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

○ソリオ バンディットは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

■主要諸元

ボディ	5ドア	
機種名	HYBRID MV	
車名・型式	スキキ-5AA-MA37S	
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション	CVT	
機種記号	F5VB-J [F5VB-JR]	F5VP-J [F5VP-JR]
全方位モニター用 カメラパッケージ装着車	F5VB-JM [F5VB-JRM]	F5VP-JM [F5VP-JRM]
全方位モニター付メモリー ナビゲーション装着車	F5VB-JN [F5VB-JRN]	F5VP-JN [F5VP-JRN]
■寸法・重量		
全長(mm)	3,790	
全幅(mm)	1,645	
全高(mm) ※6	1,745	
室内寸法(mm) ※7	長さ	2,500
	幅	1,420
	高さ	1,365
ホイールベース(mm)	2,480	
トレッド(mm)	前	1,435
	後	1,440
最低地上高(mm) ※7	140	
車両重量(kg)	1,000	1,040
乗車定員(名)	5	
■性能		
燃料消費率 (km/L) ※8	WLTC ※9 (国土交通省算定値)	19.6
	市街地モード (WLTC-L)	16.2
	郊外モード (WLTC-M)	20.2
	高速道路モード (WLTC-H)	21.1
	JC08モード (国土交通省算定値)	22.4
燃料消費率 (km/L) ※8	JC08モード (国土交通省算定値)	21.8
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動のステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機	
最小回転半径(m)	4.8	
■エンジン		
型式	K12C型	
種類	水冷4サイクル直列4気筒	
弁機構	DOHC16バルブVVT	
内径×行程(mm)	73.0×74.2	
総排気量(L)	1,242	
圧縮比	12.5	
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)	
最高出力(kW/rpm) ネット	67(91PS)/6,000	
最大トルク(N・m/rpm) ネット	118(12.0kg・m)/4,400	
燃料タンク容量(L)	32	30
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
■モーター		
型式	WA05A	
種類	直流同期電動機	
最高出力(kW/rpm)	2.3(3.1PS)/1,000	
最大トルク(N・m/rpm)	50(5.1kg・m)/100	
■動力用主電池		
種類	リチウムイオン電池	
個数	5	
容量(Ah)	3	
■動力伝達装置		
変速比	前進	4.007~0.550(LOW:4.007~1.001、HIGH:2.200~0.550)
	後退	3.771
最終減速比	3.757	
■ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン式	
■ブレーキ		
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング
制動力装置	真空倍力式	
制動力制御装置	ABS[EBD付]	
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
■懸架装置	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング
	後	トーションビーム式コイルスプリング
		LT(L/Aイリテッドトーションリング式コイルスプリング)
スタビライザー形式	前	トーションバー式
	後	トーションバー式
タイヤ	165/65R15 81S	

【 】は後席右側ワンアクションパワースライドドア装着車。

※6 ルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。

※7 社内測定値。

※8 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※9 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○エンジンおよびモーター出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、エンジンおよびモータートルク表示は[kg・m/rpm]から[N・m/rpm]へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2021年10月現在)

■安心して乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者:スズキ株式会社