| 発売時期 | | | 2017年12月 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 車種情報 | ボディー | | 5ドア | | | |
| | 機種 | | HYBRID MZ | | HYBRID MX | |
| | 車名・型式 | | スズキ DAA-MN71S | | | |
| | 駆動方式 | | 2WD（前2輪駆動） | フルタイム4WD | 2WD（前2輪駆動） | フルタイム4WD |
| | トランスミッション | | 6AT | | | |
| 機種記号 | | | CBZK-J | CBZL-J | CBXK【-H】《-J》{-JH} | CBXL【-H】《-J》{-JH} |
| | 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 | | CBZK-JC | CBZL-JC | CBXK-C【-HC】《-JC》{-JHC} | CBXL-C【-HC】《-JC》{-JHC} |
| 寸法・重量 | 寸法（mm） | 全長 | 3,760 | | | |
| | | 全幅 | 1,670 | | | |
| | | ※全高 | 1,705 | | | |
| | 室内寸法（mm） | 長 | 2,175 | | | |
| | | 幅 | 1,355 | | | |
| | | 高 | 1,280 | | | |
| | ホイールベース（mm） | | 2,435 | | | |
| | トレッド（mm） | 前 | 1,460 | | | |
| | | 後 | 1,470 | 1,460 | 1,470 | 1,460 |
| | 最低地上高（mm） | | 180 | | | |
| | 車両重量（kg） | | 960 | 1,000 | 960 | 1,000 |
| | 乗車定員（名） | | 5 | | | |
| 性能 | 燃料消費率（km/L） | JC08モード | 22.0 | 20.6 | 22.0 | 20.6 |
| | 主要燃費向上対策 | | ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、<br>電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、筒内直接噴射 | | | |
| | 最小回転半径（m） | | 4.7 | | | |
| エンジン | エンジン型式 | | K10C | | | |
| | エンジン種類 | | 水冷 4サイクル 直列3気筒 直噴ターボ | | | |
| | 弁機構 | | DOHC 12バルブ VVT | | | |
| | 内径×行程（mm） | | 73.0×79.4 | | | |
| | 総排気量（L） | | 0.996 | | | |
| | 圧縮比 | | 10.0 | | | |
| | 燃料供給装置 | | EPI（電子制御燃料噴射） | | | |
| | 最高出力（kW/(PS)/rpm） ネット | | 73/99/5,500 | | | |
| | 最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） ネット | | 150/15.3/1,700-4,000 | | | |
| | 燃料タンク容量（L） | | 32 | 30 | 32 | 30 |
| | 使用燃料 | | 無鉛レギュラーガソリン | | | |
| モーター | 型式 | | WA05A | | | |
| | 種類 | | 直流同期電動機 | | | |
| | 最高出力（kW/(PS)/rpm） | | 2.3/3.1/1,000 | | | |
| | 最大トルク（N・m/(kg・m)/rpm） | | 50/5.1/100 | | | |
| | 動力用主電池　種類 | | リチウムイオン電池 | | | |
| 動力伝達装置 | 変速比 | 前進 | 1速：4.666 | | | |
| | | | 2速：2.533 | | | |
| | | | 3速：1.555 | | | |
| | | | 4速：1.135 | | | |
| | | | 5速：0.859 | | | |
| | | | 6速：0.685 | | | |
| | | 後退 | 3.393 | | | |
| | 最終減速比 | | 3.501 | | | |
| ステアリング | 歯車形式 | | ラック＆ピニオン | | | |
| ブレーキ | 主ブレーキ形式 | 前 | ベンチレーテッドディスク | | | |
| | | 後 | リーディングトレーリング | | | |
| | 制動倍力装置 | | 真空倍力式 | | | |
| | 制動力制御装置 | | ABS［EBD付］ | | | |
| | 駐車ブレーキ形式 | | 機械式後2輪制動 | | | |
| 懸架装置 | 懸架方式 | 前 | マクファーソンストラット式コイルスプリング | | | |
| | | 後 | トーションビーム式コイルスプリング（2WD車）、I.T.L.（アイソレーテッド・トレーリング・リンク）式コイルスプリング（4WD車） | | | |
| | スタビライザー形式 | 前 | トーションバー | | | |
| | | 後 | トーションバー | — | トーションバー | — |
| | タイヤ | | 175/60R16 82H | | | |
| 備考 | 【 】内はLEDパッケージ装着車<br>《 》はスズキセーフティサポートパッケージ装着車<br>{ }はスズキセーフティサポートパッケージ・LEDパッケージ装着車<br>※ルーフアンテナを折り畳んだ状態 | | | | | |