TM125・RM125　諸元表

西暦年	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
和暦年	S48	S49	S50	S51	S52	S53	S54
車種名	TM125	TM125	RM125	RM125	RM125	RM125	RM125
全長　mm	1,996	1,996	2,035	2,075	2,060	2,095	2,125
全幅　mm	870	870	840	840	840	880	845
全高　mm	1,042	1,042	1,140	1,125	1,120	1,210	1,225
軸距　mm	1,322	1,322	1,360	1,395	1,405	1,415	1,440
最低地上高　mm			240	265		300	340
車重　kg	82.0	82.0	86.4	85.0	88.0	90.0	86.0
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4ｻｲｸﾙ	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式				ﾋﾟｽﾄﾝﾊﾞﾙﾌﾞ・ﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾋﾟｽﾄﾝﾊﾞﾙﾌﾞ・ﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾋﾟｽﾄﾝﾊﾞﾙﾌﾞ・ﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾋﾟｽﾄﾝﾊﾞﾙﾌﾞ・ﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
排気量　cc	123	123	123	123	123	123	123
ﾎﾞｱmm×ｽﾄﾛｰｸmm	56×50	56×50	56×50	56×50	54×54	54×54	54×54
圧縮比	8	8		8	8	8	
最高出力　ps/rpm	22ps/10,000rpm	22ps/10,000rpm	23ps/10,500rpm	25ps/10,500rpm	26.5ps/10,750rpm	26.5ps/10,500rpm	26.5ps/1,0750epm
最大ﾄﾙｸ　kgm/rpm	1.6kgm/9,500rpm	1.6kgm/9,500rpm	1.7kgm/9,500rpm	1.73kgm/10,000rpm	1.82kgm/9,500rpm	1.82kgm/9,500rpm	1.84kgm/9,500rpm
燃料供給装置	VM26SC	VM26SC	VM28SC	VM32SS	VM32SS	VM32SS	VM32SS
始動方式	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ
点火方式	PEI	PEI	PEI	PEI	PEI	PEI	PEI
潤滑方式	CCIS（分離給油）	CCIS（分離給油）	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合
潤滑油量L	0.60	0.60					
燃料ﾀﾝｸ容量L	5.2	5.2	5.3	6.0	6.0	6.0	6.5
ｸﾗｯﾁ形式	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ
変速方式	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ
変速比　一速	2.142	2.142	2.143	2.333	2.333	2.333	2.333
変速比　二速	1.588	1.588	1.588	1.750	1.750	1.750	1.750
変速比　三速	1.250	1.250	1.250	1.411	1.411	1.411	1.411
変速比　四速	1.045	1.045	1.045	1.190	1.190	1.190	1.190
変速比　五速	0.913	0.913	0.913	1.045	1.045	1.045	1.045
変速比　六速	—	—	—	0.956	0.956	0.956	0.956
一次減速比	3.562	3.562	3.388	3.705	3.444	3.444	3.157
二次減速比	4.066	4.066	4.285	4.285	4.214	4.214	4.214
ﾌﾚｰﾑ形式	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ
ｷｬｽﾀｰ	30° 00′	30° 00′	29° 00′	30° 00′	30° 00′	30° 00′	30° 00′
ﾄﾚｰﾙ　mm	130	130	123	130	129	126	133
ﾌﾞﾚｰｷ形式（前）	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ
ﾌﾞﾚｰｷ形式（後）	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ（前）	3.00-21-4PR	3.00-21-4PR	3.00-21-4PR	3.00-21-4PR	3.00-21-4PR	3.00-21-4PR	3.00-21-4PR
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ（後）	3.50-18-4PR	3.50-18-4PR	3.50-18-4PR	4.10-18-4PR	4.10-18-4PR	4.10-18-4PR	4.10-18-4PR
価格	185,000	215000	250,000	270,000	280,000	280,000	255,000

TM125・RM125　諸元表

西暦年	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
和暦年	S55	S56	S57	S58	S59	S60	S61
車種名	RM125	RM125	RM125	RM125	RM125	RM125	RM125
全長　mm	2,100	2,125	2,115	2,125	2,160	2,160	2,130
全幅　mm	845	835	845	845	845	855	855
全高　mm	1,220	1,200	1,250	1,250	1,230	1,265	1,265
軸距　mm	1,440	1,440	1,440	1,450	1,470	1,475	1,445
最低地上高　mm	335	345	345	345	320	320	340
車重　kg	88.0	88.0	86.5	86.5	86.5	86.5	87.0
冷却方式	空冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4ｻｲｸﾙ	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ﾋﾟｽﾄﾝﾊﾞﾙﾌﾞ・ﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾋﾟｽﾄﾝﾊﾞﾙﾌﾞ・ﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾌﾙﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾌﾙﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾋﾟｽﾄﾝﾊﾞﾙﾌﾞ・ﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾋﾟｽﾄﾝﾊﾞﾙﾌﾞ・ﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾋﾟｽﾄﾝﾊﾞﾙﾌﾞ・ﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
排気量　cc	123	123	123	123	123	123	123
ﾎﾞｱmm×ｽﾄﾛｰｸmm	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54
圧縮比		8.56	8.74	8.74	8.74	8.5	8.9
最高出力　ps/rpm	27ps/10,500rpm	30.5ps/10,500rpm	31ps/10,500rpm	31ps/10,500rpm	33ps/11,250rpm	34ps/11,250rpm	34ps/11,250rpm
最大ﾄﾙｸ　kgm/rpm	1.90kgm/9,500rpm	2.08kgm/9,750rpm	2.13kgm/10,000rpm	2.13kgm/10,000rpm	2.20kgm/10,000rpm	2.28kgm/10,000rpm	2.33kgm/10,000
燃料供給装置	VM32SS	VM32SS	VM32SS	VM32SS	VM32SS	VM34SS	VM34SS
始動方式	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ
点火方式	PEI	PEI	PEI	PEI	PEI	PEI	PEI
潤滑方式	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合
潤滑油量L	0.80	0.80	0.85	0.85	0.85	0.90	0.90
燃料ﾀﾝｸ容量L	6.5	6.5	6.5	6.5	7.0	7.0	7.0
ｸﾗｯﾁ形式	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ
変速方式	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ
変速比　一速	2.333	2.333	2.333	2.333	2.066	2.214	2.000
変速比　二速	1.750	1.750	1.750	1.750	1.705	1.705	1.692
変速比　三速	1.411	1.411	1.411	1.411	1.411	1.444	1.437
変速比　四速	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	1.250	1.200
変速比　五速	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.095	1.052
変速比　六速	0.956	0.956	0.956	0.956	0.956	1.000	0.950
一次減速比	3.157	3.157	3.157	3.157	3.157	3.157	3.157
二次減速比	4.250	4.250	4.250	4.250	4.250	4.250	4.250
ﾌﾚｰﾑ形式	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ
ｷｬｽﾀｰ	30° 00′	29° 30′	29° 30′	29° 30′	29° 30′	29° 00′	29° 00′
ﾄﾚｰﾙ　mm	133	121	121	121	123	123	109
ﾌﾞﾚｰｷ形式（前）	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ
ﾌﾞﾚｰｷ形式（後）	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ（前）	3.00-21-4PR	3.00-21-4PR	3.00-21-4PR	90/80-21-4PR	90/90-21-4PR	90/80-21-4PR	80/100-21-51M
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ（後）	4.10-18-4PR	4.10-18-4PR	4.10-18-4PR	120/80-18-4PR	120/80-18-4PR	120/80-18-4PR	100/100-18-59M
価格	255,000	297,000	297,000	337,000	360,000	376,000	376,000

TM125・RM125　諸元表

西暦年	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
和暦年	S62	S63	H1	H2	H3	H4	H5
車種名	RM125	RM125	RM125	RM125	RM125	RM125	RM125
全長　mm	2,130	2,130	2,145	2,145	2,140	2,130	2,130
全幅　mm	855	815	815	815	815	815	815
全高　mm	1,265	1,240	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250
軸距　mm	1,445	1,445	1,450	1,450	1,445	1,435	1,435
最低地上高　mm	340	360	360	360	360	360	360
車重　kg	89.0	90.5	87.0	88.0	88.0	88.0	88.0
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ﾌﾙﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾌﾙﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
排気量　cc	123	123	124	124	124	124	124
ﾎﾞｱmm×ｽﾄﾛｰｸmm	54×54	54×54	54×54.5	54×54.5	54×54.5	54×54.5	54×54.5
圧縮比	9	8.9～10.1	9.7	11.1	9.1～11.1	9.1～11.1	8.8～11.0
最高出力　ps/rpm	34.7ps/11,250rpm	35.5ps/11,500rpm	36ps/11,000rpm	38ps/11,250rpm	38.5ps/11,000rpm	39.3ps/11,000rpm	39.5ps/11,000rpm
最大ﾄﾙｸ　kgm/rpm	2.35kgm/10,000rpm	2.32kgm/11,000rpm	2.42kgm/9,000rpm	2.52kgm/10,500rpm	2.59kgm/9,500rpm	2.65kgm/9,500rpm	2.7kgm/10,000rpm
燃料供給装置	VM34SS	VM35SS	VM35SS	VM35SS	NTM35SS	NTM35SS	NTM36SS
始動方式	ﾌﾟﾗｲﾏﾘｰｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ
点火方式	PEI	PEI	PEI	ﾃﾞｼﾞﾀﾙCDI	ﾃﾞｼﾞﾀﾙCDI	PEI	PEI
潤滑方式	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合
潤滑油量L	0.95	1.00	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
燃料ﾀﾝｸ容量L	7.0	6.9	7.8	7.8	7.8	7.8	7.5
ｸﾗｯﾁ形式	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ
変速方式	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ
変速比　一速	2.000	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143
変速比　二速	1.692	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
変速比　三速	1.437	1.437	1.437	1.437	1.437	1.437	1.438
変速比　四速	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
変速比　五速	1.052	1.052	1.052	1.052	1.052	1.052	1.053
変速比　六速	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
一次減速比	3.157	3.529	3.529	3.529	3.529	3.368	3.368
二次減速比	4.416	3.923	3.923	3.923	3.923	4.083	4.083
ﾌﾚｰﾑ形式	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ
ｷｬｽﾀｰ	29° 00′	29° 00′	28° 00′	28° 00′	27° 45′	27° 45′	27° 45'
ﾄﾚｰﾙ　mm	109	109	116	116	111	111	111
ﾌﾞﾚｰｷ形式（前）	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ
ﾌﾞﾚｰｷ形式（後）	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ（前）	80/100-21-51M	80/100-21-51M	80/100-21-51M	80/100-21-51M	80/100-21-51M	80/100-21-51M	80/100-21-51M
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ（後）	100/100-18-59M	100/100-18-64M	100/100-18-59M	100/90-19-59M	100/90-19-57M	100/90-19-57M	100/90-19-57M
価格	399,000	399,000	419,000	418,000	425,000	434,000	445,000

TM125・RM125　諸元表

西暦年	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
和暦年	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12
車種名	RM125	RM125	RM125	RM125	RM125	RM125	RM125
全長　mm	2,130	2,135	2,140	2,150	2,150	2,150	2,150
全幅　mm	835	815	815	815	815	815	815
全高　mm	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250
軸距　mm	1,435	1,435	1,445		1,455		1,455
最低地上高　mm	350	360	347	350	350	350	350
車重　kg	88.0	88.0	87.5	88.0	88.0	88.0	88.0
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
排気量　cc	124	124	124	124	124	124	124
ﾎﾞｱmm×ｽﾄﾛｰｸmm	54×54.5	54×54.5	54×54.5	54×54.5	54×54.5	54×54.5	54×54.5
圧縮比	8.9～10.9	8.9～10.9	8.9～10.9	9.1～11.0	9.1～11.0	9.1～11.0	9.1～11.0
最高出力　ps/rpm		39.5ps/11,000rpm	39.5ps/11,500rpm		40ps/11,500rpm		41ps/11,500rpm
最大ﾄﾙｸ　kgm/rpm		2.7kgm/10,000rpm	2.6kgm//10,500rpm		2.7kgm/10,500rpm		2.7kgm/10,500rpm
燃料供給装置	PWK36	PWK36	PWK36	PWK36	PWM36	PWK38PWJ	PWK38PWJ
始動方式	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ
点火方式	PEI	PEI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合
潤滑油量L	0.75	0.75	0.75	0.75	0.80	0.80	0.80
燃料ﾀﾝｸ容量L	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
ｸﾗｯﾁ形式	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ
変速方式	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ
変速比　一速	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143	2.143
変速比　二速	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
変速比　三速	1.444	1.444	1.444	1.444	1.444	1.444	1.444
変速比　四速	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
変速比　五速	1.045	1.045	1.045	1.053	1.053	1.053	1.053
変速比　六速	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
一次減速比	3.368	3.368	3.368	3.368	3.368	3.368	3.368
二次減速比	4.083	4.083	4.083	4.167	4.167	4.167	4.083
ﾌﾚｰﾑ形式	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ
ｷｬｽﾀｰ	27° 45'	27° 45'	27° 48′	27 45'	27° 45′	27 45'	27 45'
ﾄﾚｰﾙ　mm	111	111	114.8	114	115	114	114
ﾌﾞﾚｰｷ形式（前）	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ
ﾌﾞﾚｰｷ形式（後）	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ（前）	80/100-21-51M	80/100-21-51M	80/100-21-51M	80/100-21-51M	80/100-21-51M	80/100-21-51M	80/100-21-51M
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ（後）	100/90-19-57M	100/90-19-57M	100/90-19-57M	100/90-19-57M	100/90-19-57M	100/90-19-57M	100/90-19-57M
価格			469,000		499,000		499,000

TM125・RM125　諸元表

西暦年	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
和暦年	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
車種名	RM125	RM125	RM125	RM125	RM125	RM125	RM125
全長　mm	2,145	2,145	2,145	2,145	2,145	2,145	2,145
全幅　mm	840	840	840	840	820	830	830
全高　mm	1,275	1,275	1,275	1,275	1,275	1,275	1,275
軸距　mm	1,470	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
最低地上高　mm	335	350	350	350	350	350	350
車重　kg	86.5	87.0	87.0	87.0	87.0	87.0	87.0
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4ｻｲｸﾙ	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
排気量　cc	124	124	124	124	124	124	124
ﾎﾞｱmm×ｽﾄﾛｰｸmm	54×54.5	54×54.5	54×54.5	54×54.5	54×54.5	54×54.5	54×54.5
圧縮比	8.9～10.7	8.9～10.7	8.9～11.1	8.7～9.8	8.3～9.9	8.3～9.9	8.3～9.9
最高出力　ps/rpm	30.2kW(41ps)/11,500rpm	30.2kW(41ps)/11,500rpm	30.2kW(41ps)/11,500rpm	30.2kW(41ps)/11,500rpm	30.2kW(41ps)/11,500rpm	30.2kW(41ps)/11,500rpm	30.2kW(41ps)/11,500rpm
最大ﾄﾙｸ　kgm/rpm	27.1Nm(2.8kgm)/10,500rpm	27.1Nm(2.8kgm)/10,500rpm	27.1Nm(2.8kgm)/10,500rpm	27.1Nm(2.8kgm)/10,500rpm	27.1Nm(2.8kgm)/10,500rpm	27.1Nm(2.8kgm)/10,500rpm	27.1Nm(2.8kgm)/10,500rpm
燃料供給装置	TMX38S	TMX38S	TMX38S	TMX38S	TMX38S	TMX38S	TMX38SS
始動方式	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合
潤滑油量L	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
燃料ﾀﾝｸ容量L	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
ｸﾗｯﾁ形式	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ
変速方式	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ
変速比　一速	2.071	2.071	2.071	2.071	2.071	2.071	2.071
変速比　二速	1.688	1.688	1.688	1.688	1.688	1.687	1.687
変速比　三速	1.444	1.444	1.444	1.444	1.444	1.444	1.444
変速比　四速	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
変速比　五速	1.053	1.053	1.053	1.053	1.053	1.052	1.052
変速比　六速	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950
一次減速比	3.368	3.368	3.368	3.368	3.368	3.368	3.368
二次減速比	4.083	4.083	4.083	4.167	4.167	4.250	4.250
ﾌﾚｰﾑ形式	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ
ｷｬｽﾀｰ	26° 30'	27 30'	27 30'	27 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'
ﾄﾚｰﾙ　mm	104	115	115	115	115	115	115
ﾌﾞﾚｰｷ形式(前)	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ
ﾌﾞﾚｰｷ形式(後)	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ(前)	80/100-21-51M	80/100-21-51M	80/100-21　51M	80/100-21MC　51M	80/100-21MC　51M	80/100-21MC　51M	80/100-21　51M
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ(後)	100/90-19-57M	100/90-19-57M	100/90-19　57M	100/90-19MC　57M	100/90-19MC　57M	100/90-19MC　57M	100/90-19　57M
価格	509,000	509,000	515,000	515,000	556,500	577,500	577,500

TM125・RM125　諸元表

西暦年	**2008**
和暦年	H20
車種名	**RM125**
全長　mm	2,145
全幅　mm	830
全高　mm	1,275
軸距　mm	1,450
最低地上高　mm	350
車重　kg	87.0
冷却方式	水冷
2/4ｻｲｸﾙ	2
気筒数	単
動弁方式	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
排気量　cc	124
ﾎﾞｱmm×ｽﾄﾛｰｸmm	54×54.5
圧縮比	8.3～9.9
最高出力　ps/rpm	30.2kW(41ps)/11,500rpm
最大ﾄﾙｸ　kgm/rpm	27.1Nm(2.8kgm)/10,500rpm
燃料供給装置	TMX38SS
始動方式	ｷｯｸ
点火方式	CDI
潤滑方式	燃料潤滑油混合
潤滑油量L	0.80
燃料ﾀﾝｸ容量L	8.0
ｸﾗｯﾁ形式	湿式多版ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ
変速方式	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ
変速比　一速	2.071
変速比　二速	1.687
変速比　三速	1.444
変速比　四速	1.200
変速比　五速	1.052
変速比　六速	0.950
一次減速比	3.368
二次減速比	4.250
ﾌﾚｰﾑ形式	ｾﾐﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ
ｷｬｽﾀｰ	27°　30'
ﾄﾚｰﾙ　mm	115
ﾌﾞﾚｰｷ形式(前)	油圧式ﾃﾞｨｽｸ
ﾌﾞﾚｰｷ形式(後)	油圧式ﾃﾞｨｽｸ
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ(前)	80/100-21　51M
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ(後)	100/90-19　57M
価格	577,500