VS750 INTRUDER・ INTRUDER　800 諸元表

西暦年	1985	1986	1987	1988	1993	1994	1995
和暦年	S60	S61	S62	S63	H5	H6	H7
車種名	VS750 INTRUDER (ﾌﾗｯﾄﾊﾝﾄﾞﾙ)	VS750 INTRUDER (ﾌﾗｯﾄﾊﾝﾄﾞﾙ)	VS750 INTRUDER (ﾌﾗｯﾄﾊﾝﾄﾞﾙ)	VS750 INTRUDER (ﾌﾗｯﾄﾊﾝﾄﾞﾙ)	INTRUDER(ｲﾝﾄﾙｰﾀﾞｰ) 800 (VS800)	INTRUDER(ｲﾝﾄﾙｰﾀﾞｰ) 800 (VS800)	INTRUDER(ｲﾝﾄﾙｰﾀﾞｰ) 800 (VS800)
型式	VR51A	VR51A	VR51A	VR51A	VS52C	VS52C	VS52C
全長 mm	2,225	2,240	2,240	2,255	2,255	2,255	2,255
全幅 mm	710	710	710	710	770	770	770
全高 mm	1,100	1,100	1,100	1,115	1,215	1,215	1,215
軸距 mm	1,545	1,555	1,555	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 mm	125	130	130	135	125	125	125
ｼｰﾄ高 mm	680	680	680	680	685	685	685
車重 kg	186(乾燥)	194(乾燥)	194(乾燥)	197(乾燥)	200(乾燥)	200(乾燥)	200(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	37.1(60km/h)	37.1(60km/h)	37.1(60km/h)	37.1(60km/h)	37.0(60km/h)	37.0(60km/h)	37.0(60km/h)
最小回転半径 m	2.8	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
ｴﾝｼﾞﾝ型式	R501	R501	R501	R501	S505	S505	S505
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4ｻｲｸﾙ	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	V2	V2	V2	V2	V2	V2	V2
動弁方式	SOHC・4ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC・4ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC・4ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC・4ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC・4ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC・4ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC・4ﾊﾞﾙﾌﾞ
排気量 cc	747	747	747	747	805	805	805
ﾎﾞｱmm×ｽﾄﾛｰｸmm	80×74.4	80×74.4	80×74.4	80×74.4	83×74.4	83×74.4	83×74.4
圧縮比	10	10	10	10	10	10	10
最高出力 ps/rpm	63ps/7000rpm	63ps/7000rpm	63ps/7000rpm	63ps/7000rpm	50ps/6000rpm	50ps/6000rpm	50ps/6000rpm
最大ﾄﾙｸ kgm/rpm	7.0kgm/6000rpm	7.0kgm/6000rpm	7.0kgm/6000rpm	7.0kgm/6000rpm	6.4kgm/4500rpm	6.4kgm/4500rpm	6.4kgm/4500rpm
燃料供給装置	(前)BDS34 (後)BS34	(前)BDS34 (後)BS34	(前)BDS34 (後)BS34	(前)BDS34 (後)BS34	(前)BDS36 (後)BS36	(前)BDS36 (後)BS36	(前)BDS36 (後)BS36
始動方式	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ
点火方式	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ
潤滑方式	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ
潤滑油量 L	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
燃料ﾀﾝｸ容量 L	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
ｸﾗｯﾁ形式	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ
変速機形式	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ
変速比 一速	2.437	2.285	2.285	2.285	2.285	2.285	2.285
変速比 二速	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631
変速比 三速	1.227	1.227	1.227	1.227	1.227	1.227	1.227
変速比 四速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
変速比 五速	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690	1.690
二次減速比	3.503	3.503	3.503	3.503	3.503	3.503	3.503
ﾌﾚｰﾑ形式	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ
ｷｬｽﾀｰ °	33° 15'	33° 35'	33° 35'	34° 00'	33° 45'	33° 45'	33° 45'
ﾄﾚｰﾙ mm	143	145	145	152	150	150	150
ﾌﾞﾚｰｷ形式(前)	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ
ﾌﾞﾚｰｷ形式(後)	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ(前)	100 90-19 57H	100/90-19 57H	100/90-19 57H	80/90-21 48H	80/90-21 48H	80/90-21 48H	80/90-21 48H
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ(後)	140 90-15 70H	140/90-15 70H	140/90-15 70H	140/90-15 70H	140/90-15M/C 70H	140/90-15M/C 70H	140/90-15M/C 70H
舵取り角左右	40°	40°	40°	40°	40°	40°	40°
価格	670,000	670,000	670,000	670,000	659,000	659,000	669,000

VS750 INTRUDER・ INTRUDER　800 諸元表

西暦年	1996
和暦年	H8
車種名	INTRUDER（ｲﾝﾄﾙｰﾀﾞｰ） 800 （VS800）
型式	VS52C
全長　mm	2,255
全幅　mm	770
全高　mm	1,215
軸距　mm	1,560
最低地上高　mm	125
ｼｰﾄ高　mm	685
車重　kg	200（乾燥）
燃料消費率　km/L　定地燃費	37.0(60km/h)
最小回転半径　m	2.9
ｴﾝｼﾞﾝ型式	S505
冷却方式	水冷
2/4ｻｲｸﾙ	4
気筒数	V2
動弁方式	SOHC・4ﾊﾞﾙﾌﾞ
排気量　cc	805
ﾎﾞｱmm×ｽﾄﾛｰｸmm	83×74.4
圧縮比	10
最高出力　ps/rpm	50ps/6000rpm
最大ﾄﾙｸ　kgm/rpm	6.4kgm/4500rpm
燃料供給装置	(前)BDS36 (後)BS36
始動方式	ｾﾙﾌ
点火方式	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ
潤滑方式	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ
潤滑油量　L	3.3
燃料ﾀﾝｸ容量　L	12.0
ｸﾗｯﾁ形式	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ
変速機形式	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ
変速比　一速	2.285
変速比　二速	1.631
変速比　三速	1.227
変速比　四速	1.000
変速比　五速	0.851
変速比　六速	—
一次減速比	1.690
二次減速比	3.503
ﾌﾚｰﾑ形式	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ
ｷｬｽﾀｰ　°	33°　45'
ﾄﾚｰﾙ　mm	150
ﾌﾞﾚｰｷ形式（前）	油圧式ﾃﾞｨｽｸ
ﾌﾞﾚｰｷ形式（後）	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ（前）	80/90-21 48H
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ（後）	140/90-15M/C 70H
舵取り角左右	40°
価格	669,000