

ハスラー50 諸元表

西暦年	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
和暦年	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52
車種名	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50
型式	TS50	TS50	TS50	TS50	TS50	TS50	TS50
全長 mm	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
全幅 mm	830	830	830	830	830	830	830
全高 mm	990	990	990	990	990	990	990
軸距 mm	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185
最低地上高 mm	190	190	190	190	190	190	190
シート高 mm							
車重 kg	69.5(乾燥)	69.5(乾燥)	69.5(乾燥)	69.5(乾燥)	69.5(乾燥)	69.5(乾燥)	69.5(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
エンジン型式	TS50	TS50	TS50	TS50	TS50	TS50	TS50
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ホアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
最高出力 ps/rpm	6ps/8500rpm	6ps/8500rpm	6ps/8500rpm	6ps/8500rpm	6ps/8500rpm	6ps/8500rpm	6ps/8500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.52kgm/7500rpm	0.52kgm/7500rpm	0.52kgm/7500rpm	0.52kgm/7500rpm	0.52kgm/7500rpm	0.52kgm/7500rpm	0.52kgm/7500rpm
燃料供給装置	VM16	VM16	VM16	VM16	VM16SC	VM16SC	VM16SC
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	5.0	5.0	5.0	4.5	4.5	4.5	4.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	3.666		3.666	3.666	3.666	3.666	3.666
変速比 二速	2.166		2.166	2.166	2.166	2.133	2.133
変速比 三速	1.590		1.590	1.590	1.590	1.578	1.578
変速比 四速	1.280		1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
変速比 五速	1.071		1.071	1.071	1.071	1.071	1.071
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.842		3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	2.800		2.880	2.880	2.880	2.880	2.880
フレーム形式	パイプハックホーン	パイプハックホーン	パイプハックホーン	パイプハックホーン	パイプハックホーン	パイプハックホーン	パイプハックホーン
キャスター°	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'
トレール mm	75	75	75	75	75	75	75
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	75,000	75,000	75,000	100,000	100,000		115,000

ハスラー50 諸元表

西暦年	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
和暦年	S53	S54	S55	S56	S57	S58	S59
車種名	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50
型式	TS502	TS502	TS503	TS503	TS503	SA11A	A-SA11A
全長 mm	1,800	1,815	1,905	1,905	1,905	2,045	2,045
全幅 mm	760	795	795	795	795	810	810
全高 mm	1,035	1,030	1,055	1,055	1,055	1,115	1,135
軸距 mm	1,175	1,185	1,210	1,210	1,210	1,315	1,315
最低地上高 mm	195	220	280	280	280	260	260
シート高 mm					805	820	820
車重 kg	69(乾燥)	76(乾燥)	74.5(乾燥)	74.5(乾燥)	74.5(乾燥)	77(乾燥)	77(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	70.0(30km/h)	70.0(30km/h)	70.0(30km/h)	70.0(30km/h)	70.0(30km/h)	76.8(30km/h)	79.2(30km/h)
最小回転半径 m	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0	2.2	2.2
エンジン型式	TS502	TS502	TS503	TS503	TS503	A109	A109
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	水冷	水冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ピストンバルブ、リードバルブ	ピストンバルブ、リードバルブ	ピストンバルブ、リードバルブ	ピストンバルブ、リードバルブ	ピストンバルブ、リードバルブ	ピストンバルブ、リードバルブ	ピストンバルブ、リードバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ホアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	7.2	7.2	8.1	8.1	8.1	8.6	8.6
最高出力 ps/rpm	6ps/8500rpm	6.0ps/8500rpm	6.7ps/8500rpm	6.7ps/8500rpm	6.7ps/8500rpm	7.2ps/8000rpm	7.2ps/7200rpm
最大トルク kgm/rpm	0.52kgm/7500rpm	0.52kgm/7500rpm	0.59kgm/7500rpm	0.59kgm/7500rpm	0.59kgm/7500rpm	0.66kgm/7500rpm	0.72kgm/7000rpm
燃料供給装置	VM16SH	VM16SH	VM16SH	VM16SH	VM16SH	VM18SH	VM18SH
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	4.5	4.5	6.0	6.0	6.0	7.0	7.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166
変速比 二速	1.941	1.941	1.941	1.941	1.941	2.000	2.000
変速比 三速	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.500	1.500
変速比 四速	1.083	1.083	1.083	1.083	1.083	1.217	1.217
変速比 五速	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	1.041	1.041
変速比 六速	—	—	—	—	—	0.923	0.923
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	3.583	3.750	3.750	3.750	3.750	3.833	3.833
フレーム形式	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル
キャスト°	28° 00'	28° 00'	28° 40'	28° 40'	28° 40'	29° 10'	29° 10'
トレール mm	74	80	100	100	100	113	113
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.50-18-4PR	2.50-19-4PR	2.50-19-4PR	2.50-19-4PR	2.50-19-4PR	2.50-21-4PR	2.50-21-4PR
タイヤサイズ(後)	3.00-16-4PR	3.00-17-4PR	3.00-17-4PR	3.00-17-4PR	3.00-17-4PR	3.00-18-4PR	3.00-18-4PR
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	119,000			136,000		175,000	185,000

ハスラー50 諸元表

西暦年	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
和暦年	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10
車種名	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50	ハスラー50
型式	A-SA11A	A-SA11A	A-SA11A	A-SA11A	A-SA11A	A-SA11A	A-SA11A
全長 mm	2,045	2,045	2,045	2,045	2,045	2,045	2,045
全幅 mm	810	810	810	810	810	810	810
全高 mm	1,135	1,135	1,135	1,125	1,125	1,125	1,125
軸距 mm	1,315	1,315	1,315	1,315	1,315	1,315	1,315
最低地上高 mm	260	260	260	260	260	260	260
シート高 mm	820	820	820	820	820	820	820
車重 kg	77(乾燥)	77(乾燥)	77(乾燥)	77(乾燥)	77(乾燥)	77(乾燥)	77(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	79.2(30km/h)	79.2(30km/h)	79.2(30km/h)	79.2(30km/h)	79.2(30km/h)	79.2(30km/h)	79.2(30km/h)
最小回転半径 m	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
エンジン型式	A109	A109	A109	A109	A109	A109	A109
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ピストンバルブ、リードバルブ	ピストンバルブ、リードバルブ	ピストンバルブ、リードバルブ	ピストンバルブ、リードバルブ	ピストンバルブ、リードバルブ	ピストンバルブ、リードバルブ	ピストンバルブ、リードバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ホアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6
最高出力 ps/rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm
最大トルク kgm/rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm
燃料供給装置	VM18SH	VM18SH	VM18SH	VM18SH	VM18SH	VM18SH	VM18SH
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166
変速比 二速	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
変速比 三速	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
変速比 四速	1.217	1.217	1.217	1.217	1.217	1.217	1.217
変速比 五速	1.041	1.041	1.041	1.041	1.041	1.041	1.041
変速比 六速	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	3.833	3.833	3.833	3.833	3.833	3.833	3.833
フレーム形式	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル
キャスター °	29° 10'	29° 10'	29° 10'	29° 10'	29° 10'	29° 10'	29° 10'
トレール mm	113	113	113	113	113	113	113
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.50-21-4PR	2.50-21-4PR	2.50-21-4PR	2.50-21 43L	2.50-21 43L	2.50-21 43L	2.50-21 43L
タイヤサイズ(後)	3.00-18-4PR	3.00-18-4PR	3.00-18-4PR	3.00-18 47P	3.00-18 47P	3.00-18 47P	3.00-18 47P
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	198,000	216,000	216,000	216,000	217,000	217,000	217,000

ハスラー50 諸元表

西暦年	1999
和暦年	H11
車種名	ハスラー50
型式	A-SA11A
全長 mm	2,045
全幅 mm	810
全高 mm	1,125
軸距 mm	1,315
最低地上高 mm	260
シート高 mm	820
車重 kg	77(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	79.2(30km/h)
最小回転半径 m	2.2
エンジン型式	A109
冷却方式	水冷
2/4サイクル	2
気筒数	単
動弁方式	ピストンバルブ、リートバルブ
排気量 cc	49
ホアmm×ストロークmm	41×37.8
圧縮比	8.6
最高出力 ps/rpm	7.2ps/7200rpm
最大トルク kgm/rpm	0.72kgm/7000rpm
燃料供給装置	VM18SH
始動方式	キック
点火方式	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2
燃料タンク容量 L	7.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.166
変速比 二速	2.000
変速比 三速	1.500
変速比 四速	1.217
変速比 五速	1.041
変速比 六速	0.923
一次減速比	3.842
二次減速比	3.833
フレーム形式	セミダブルクレートル
キャスト [°]	29° 10'
トレール mm	113
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.50-21 43L
タイヤサイズ(後)	3.00-18 47P
舵取り角左右	43°
価格	217,000