

SX200R～DF200E 諸元表

西暦年	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
和暦年	S60	S61	S62	S63	H1	H2	H3
車種名	SX200R	SX200R	SX200R	SX200R	SX200R	SX200R	SX200R
型式	SH41A	SH41A	SH41A	SH41A	SH41A	SH41A	SH41A
全長 mm	2,145	2,145	2,145	2,145	2,145	2,145	2,145
全幅 mm	850	850	850	850	850	850	850
全高 mm	1,195	1,195	1,195	1,195	1,195	1,195	1,195
軸距 mm	1,415	1,415	1,415	1,415	1,415	1,415	1,415
最低地上高 mm	290	290	290	290	290	290	290
シート高 mm	820	820	820	820	820	820	820
車重 kg	101(乾燥)	101(乾燥)	104(乾燥)	104(乾燥)	104(乾燥)	104(乾燥)	104(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	60.2(50km/h)	60.2(50km/h)	59.3(50km/h)	59.3(50km/h)	59.3(50km/h)	59.3(50km/h)	59.3(50km/h)
最小回転半径 m	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
エンジン型式	H401	H401	H401	H401	H401	H401	H401
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	199	199	199	199	199	199	199
ボアmm×ストロークmm	66×58.2	66×58.2	66×58.2	66×58.2	66×58.2	66×58.2	66×58.2
圧縮比	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4
最高出力 ps/rpm	20ps/8500rpm	20ps/8500rpm	20ps/8500rpm	20ps/8500rpm	20ps/8500rpm	20ps/8500rpm	20ps/8500rpm
最大トルク kgm/rpm	1.8kgm/7000rpm	1.8kgm/7000rpm	1.7kgm/7000rpm	1.7kgm/7000rpm	1.7kgm/7000rpm	1.7kgm/7000rpm	1.7kgm/7000rpm
燃料供給装置	BST31	BST31	BST31	BST31	BST31	BST31	BST31
始動方式	併用キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
燃料タンク容量 L	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
変速比 二速	1.933	1.933	1.933	1.933	1.933	1.933	1.933
変速比 三速	1.437	1.437	1.437	1.437	1.437	1.437	1.437
変速比 四速	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095
変速比 五速	0.875	0.875	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.157	3.157	3.157	3.157	3.157	3.157	3.157
二次減速比	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
フレーム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスト °	29° 10'	29° 10'	29° 10'	29° 10'	29° 10'	29° 10'	29° 10'
トレール mm	115	115	115	115	115	115	115
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	80/80-21 45P	80/80-21 45P	80/80-21 45P	80/80-21 45P	80/80-21 45P	80/80-21 45P	80/80-21 45P
タイヤサイズ(後)	110/80-18 58P	110/80-18 58P	110/80-18 58P	110/80-18 58P	110/80-18 58P	110/80-18 58P	110/80-18 58P
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	294,000	294,000	294,000	294,000	285,000	285,000	291,000

SX200R～DF200E 諸元表

西暦年	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
和暦年	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10
車種名	SX200R	DJEBEL(ｼﾞｬﾍﾞﾙ)200	DJEBEL(ｼﾞｬﾍﾞﾙ)200	DJEBEL(ｼﾞｬﾍﾞﾙ)200	DJEBEL(ｼﾞｬﾍﾞﾙ)200	DJEBEL(ｼﾞｬﾍﾞﾙ)200	DJEBEL(ｼﾞｬﾍﾞﾙ)200
型式	SH41A	SH42A	SH42A	SH42A	SH42A	SH42A	SH42A
全長 mm	2,145	2,150	2,150	2,150	2,150	2,150	2,150
全幅 mm	850	805	805	805	805	805	805
全高 mm	1,195	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
軸距 mm	1,415	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405
最低地上高 mm	290	260	260	260	260	260	260
シート高 mm	820	810	810	810	810	810	810
車重 kg	104(乾燥)	106(乾燥)	106(乾燥)	106(乾燥)	106(乾燥)	106(乾燥)	106(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	59.3(50km/h)	53.4(60km/h)	53.4(60km/h)	53.4(60km/h)	53.4(60km/h)	53.4(60km/h)	53.4(60km/h)
最小回転半径 m	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
エンジン型式	H401	H402	H402	H402	H402	H402	H402
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	199	199	199	199	199	199	199
ボアmm×ストロークmm	66×58.2	66×58.2	66×58.2	66×58.2	66×58.2	66×58.2	66×58.2
圧縮比	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4
最高出力 ps/rpm	20ps/8500rpm	20ps/8500rpm	20ps/8500rpm	20ps/8500rpm	20ps/8500rpm	20ps/8500rpm	20ps/8500rpm
最大トルク kgm/rpm	1.7kgm/7000rpm	1.8kgm/7000rpm	1.8kgm/7000rpm	1.8kgm/7000rpm	1.8kgm/7000rpm	1.8kgm/7000rpm	1.8kgm/7000rpm
燃料供給装置	BST31	BST31	BST31	BST31	BST31	BST31	BST31
始動方式	キック	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	CDI	フルトラジスタ	フルトラジスタ	フルトラジスタ	フルトラジスタ	フルトラジスタ	フルトラジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
燃料タンク容量 L	15.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	3.000	3.000	3.000		3.000	3.000	3.000
変速比 二速	1.933	1.933	1.933		1.933	1.933	1.933
変速比 三速	1.437	1.437	1.437		1.437	1.437	1.437
変速比 四速	1.095	1.095	1.095		1.095	1.095	1.095
変速比 五速	0.913	0.913	0.913		0.913	0.913	0.913
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.157	3.157	3.157		3.157	3.157	3.157
二次減速比	3.000	3.000	3.000		3.000	3.000	3.000
フレーム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスト °	29° 10'	29° 00'	29° 00'		29° 00'	29° 00'	29° 00'
トレール mm	115	112	112		112	112	112
ブレーキ形式(前)	油圧ディスク	油圧ディスク	油圧ディスク	油圧ディスク	油圧ディスク	油圧ディスク	油圧ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	80/80-21 45P	70/100-21 44P	70/100-21 44P	70/100-21 44P	70/100-21 44P	70/100-21 44P	70/100-21 44P
タイヤサイズ(後)	110/80-18 58P	100/90-18 56P	100/90-18 56P	100/90-18 56P	100/90-18 56P	100/90-18 56P	100/90-18 56P
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	291,000	329,000	329,000	329,000	339,000	339,000	339,000

SX200R～DF200E 諸元表

西暦年	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
和暦年	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17
車種名	DJEBEL(ジエール)200	DJEBEL(ジエール)200	DJEBEL(ジエール)200	DJEBEL(ジエール)200	DJEBEL(ジエール)200	DJEBEL(ジエール)200	DJEBEL(ジエール)200
型式	SH42A	BA-SH42A	BA-SH42A	BA-SH42A	BA-SH42A	BA-SH42A	BA-SH42A
全長 mm	2,150	2,150	2,150	2,150	2,150	2,150	2,150
全幅 mm	805	805	805	805	805	805	805
全高 mm	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
軸距 mm	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405
最低地上高 mm	260	260	260	260	260	260	260
シート高 mm	810	810	810	810	810	810	810
車重 kg	106(乾燥)	108(乾燥)	108(乾燥)	108(乾燥)	108(乾燥)	108(乾燥)	108(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	53.4(60km/h)	53.4(60km/h)	53.4(60km/h)	53.4(60km/h)	53.4(60km/h)	53.4(60km/h)	53.4(60km/h)
最小回転半径 m	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
エンジン型式	H402	H402	H402	H402	H402	H402	H402
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	199	199	199	199	199	199	199
ボアmm×ストロークmm	66×58.2	66×58.2	66×58.2	66×58.2	66×58.2	66×58.2	66×58.2
圧縮比	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4
最高出力 ps/rpm	15kW(20ps)/8500rpm	15kW(20ps)/8500rpm	15kW(20ps)/8500rpm	15kW(20ps)/8500rpm	15kW(20ps)/8500rpm	15kW(20ps)/8500rpm	15kW(20ps)/8500rpm
最大トルク kgm/rpm	18Nm(1.8kgm)/7000rpm	18Nm(1.8kgm)/7000rpm	18Nm(1.8kgm)/7000rpm	18Nm(1.8kgm)/7000rpm	18Nm(1.8kgm)/7000rpm	18Nm(1.8kgm)/7000rpm	18Nm(1.8kgm)/7000rpm
燃料供給装置	BST31	BST31	BST31	BST31	BST31	BST31	BST31
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	ウェットサンブ ^o	ウェットサンブ ^o	ウェットサンブ ^o	ウェットサンブ ^o	ウェットサンブ ^o	ウェットサンブ ^o	ウェットサンブ ^o
潤滑油量 L	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
燃料タンク容量 L	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング ^o	湿式多板コイルスプリング ^o	湿式多板コイルスプリング ^o	湿式多板コイルスプリング ^o	湿式多板コイルスプリング ^o	湿式多板コイルスプリング ^o	湿式多板コイルスプリング ^o
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
変速比 二速	1.933	1.933	1.933	1.933	1.933	1.933	1.933
変速比 三速	1.437	1.437	1.437	1.437	1.437	1.437	1.437
変速比 四速	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095
変速比 五速	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.157	3.157	3.157	3.157	3.157	3.157	3.157
二次減速比	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
フレーム形式	ダイヤモンド ^o	ダイヤモンド ^o	ダイヤモンド ^o	ダイヤモンド ^o	ダイヤモンド ^o	ダイヤモンド ^o	ダイヤモンド ^o
キャスト ^o	29° 00'	29° 00'	29° 00'	29° 00'	29° 00'	29° 00'	29° 00'
トレール mm	112	112	112	112	112	112	112
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング ^o	リーディングトレーリング ^o	リーディングトレーリング ^o	リーディングトレーリング ^o	リーディングトレーリング ^o	リーディングトレーリング ^o	機械式リーディングトレーリング ^o
タイヤサイズ(前)	70/100-21 44P	70/100-21 44P	70/100-21 44P	70/100-21 44P	70/100-21M/C 44P	70/100-21M/C 44P	70/100-21M/C 44P
タイヤサイズ(後)	100/90-18 56P	100/90-18 56P	100/90-18 56P	100/90-18 56P	100/90-18M/C 56P	100/90-18M/C 56P	100/90-18M/C 56P
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	349,000	349,000	349,000	349,000	349,000	371,700	371,700

SX200R～DF200E 諸元表

西暦年	1997	1998	1999	2000
和暦年	H9	H10	H11	H12
車種名	DF200E	DF200E	DF200E	DF200E
型式	SH42A	SH42A	SH42A	BA-SH42A
全長 mm	2,210	2,200	2,200	2,200
全幅 mm	805	805	805	805
全高 mm	1,180	1,150	1,150	1,150
軸距 mm	1,405	1,395	1,395	1,395
最低地上高 mm	230	200	200	200
シート高 mm	795	795	795	795
車重 kg	114(乾燥)	115(乾燥)	115(乾燥)	115(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	53.4(60km/h)	53.4(60km/h)	53.4(60km/h)	53.4(60km/h)
最小回転半径 m	2.3	2.3	2.3	2.3
エンジン型式	H402	H402	H402	H402
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	199	199	199	199
ボアmm×ストロークmm	66×58.2	66×58.2	66×58.2	66×58.2
圧縮比	9.4	9.4	9.4	9.4
最高出力 ps/rpm	20ps/8500rpm	20ps/8500rpm	15kW(20ps)/8500rpm	15kW(20ps)/8500rpm
最大トルク kgm/rpm	1.8kgm/7000rpm	1.8kgm/7000rpm	18(1.8kgm)/7000rpm	18(1.8kgm)/7000rpm
燃料供給装置	BST31	BST31	BST31	BST31
始動方式	セルフ式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	フルランジスタ	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	13.0	13.0	13.0	13.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	3.000	3.000	3.000	3.000
変速比 二速	1.933	1.933	1.933	1.933
変速比 三速	1.437	1.437	1.437	1.437
変速比 四速	1.095	1.095	1.095	1.095
変速比 五速	0.913	0.913	0.913	0.913
変速比 六速	—	—	—	—
一次減速比	3.157	3.157	3.157	3.157
二次減速比	3.000	3.000	3.000	3.000
フレーム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスト °	29° 00'	29° 00'	29° 00'	29° 00'
トレール mm	112	112	112	112
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	70/100-21 44P	70/100-21 44P	70/100-21 44P	70/100-21 44P
タイヤサイズ(後)	100/90-18 56P	100/90-18 56P	100/90-18 56P	100/90-18 56P
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°
価格	355,000	365,000	365,000	370,000