

ランディー 諸元表

西暦年	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
和暦年	S51	S52	S53	S54	S55	S56	S57
機種名	ランディー	ランディー	ランディー	ランディー オートマチック (ランディー)	ランディー オートマチック (ランディー)	ランディー オートマチック (ランディー)	ランディー オートマチック (ランディー)
型式	FM50	FM50	FM50	FM50	FM50	FM50	FM50
全長 mm	1,590	1,590	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620
全幅 mm	660	660	660	665 (660)	665	665	665
全高 mm	920	920	920	930 (920)	930	930	930
軸距 mm	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
最低地上高 mm	125	125	125	125	125	125	125
シート高 mm							700
車重 kg	70	70	72	72	68(乾燥)	68(乾燥)	68(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
エンジン型式	FM50	FM50	FM50	FM50	FM50	FM50	FM50
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リドバルブ*	リドバルブ*	リドバルブ*	リドバルブ*	リドバルブ*	リドバルブ*	リドバルブ*
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
最高出力 ps/rpm	3.5ps/6500rpm	3.5ps/6500rpm	3.5ps/6500rpm	3.5ps/6500rpm	3.5ps/6500rpm	3.5ps/6500rpm	3.5ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.45kgm/4500rpm	0.45kgm/4500rpm	0.45kgm/4500rpm	0.45kgm/4500rpm	0.45kgm/4500rpm	0.45kgm/4500rpm	0.45kgm/4500rpm
燃料供給装置	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
クラッチ形式	自動遠心ホー尔特イプ*	湿式多版ホー尔特式	湿式多版ホー尔特式	湿式自動遠心シュータイプ* (湿式多版ホー尔特式)	湿式自動遠心シュータイプ* (湿式多版ホー尔特式)	湿式自動遠心シュータイプ* (湿式多版ホー尔特式)	湿式自動遠心シュータイプ* (湿式多版ホー尔特式)
変速機形式	常時嚙合式3段ローター	常時嚙合式3段ローター	常時嚙合式3段ローター	オートマチック (常時嚙合式3段ローター)	オートマチック (常時嚙合式3段ローター)	オートマチック (常時嚙合式3段ローター)	オートマチック (常時嚙合式3段ローター)
変速比 一速	4.181	4.181	4.181	3.421 (3.384)	3.421 (3.384)	3.421 (3.384)	3.421 (3.384)
変速比 二速	2.200	2.200	2.200	2.269 (2.200)	2.269 (2.200)	2.269 (2.200)	2.269 (2.200)
変速比 三速	1.450	1.450	1.450	— (1.450)	— (1.450)	— (1.450)	— (1.450)
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.380	3.380	3.380	1.000 (3.380)	1.000 (3.380)	1.000 (3.380)	1.000 (3.380)
手動副変速比 高	—	—	—	2.200 (—)	2.200 (—)	2.200 (—)	2.200 (—)
手動副変速比 低	—	—	—	3.307 (—)	3.307 (—)	3.307 (—)	3.307 (—)
二次減速比	2.214	2.214	2.214	2.285 (2.214)	2.285 (2.214)	2.285 (2.214)	2.285 (2.214)
フレーム形式	パイププレス鋼板アンダーホーン	パイププレス鋼板アンダーホーン	パイププレス鋼板アンダーホーン	パイププレス鋼板アンダーホーン	パイププレス鋼板アンダーホーン	パイププレス鋼板アンダーホーン	パイププレス鋼板アンダーホーン
キャスト°	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'
トレール mm	41	41	41	41	41	41	41
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*
タイヤサイズ(前)	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR
タイヤサイズ(後)	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	96,000	96,000	102,000	109,000(106,000)	109,000(106,000)	109,000(106,000)	109,000(106,000)



ランディー 諸元表

西暦年	1990	1991	1992	1993	1994	1995
和暦年	H2	H3	H4	H5	H6	H7
機種名	ランディー オートマチック (ランディー)	ランディー オートマチック	ランディー オートマチック	ランディー オートマチック	ランディー オートマチック	ランディー オートマチック
型式	A-FM50	A-FM50	A-FM50	A-FM50	A-FM50	A-FM50
全長 mm	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620
全幅 mm	665	665	665	665	665	665
全高 mm	930	930	930	930	930	930
軸距 mm	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100	1,100
最低地上高 mm	125	125	125	125	125	125
シート高 mm	700	700	700	700	700	700
車重 kg	68(乾燥)	68(乾燥)	68(乾燥)	68(乾燥)	68(乾燥)	68(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
エンジン型式	FM50	FM50	FM50	FM50	FM50	FM50
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ*	リートバルブ*	リートバルブ*	リートバルブ*	リートバルブ*	リートバルブ*
排気量 cc	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
最高出力 ps/rpm	3.5ps/6500rpm	3.5ps/6500rpm	3.5ps/6500rpm	3.5ps/6500rpm	3.5ps/6500rpm	3.5ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.45kgm/4500rpm	0.45kgm/4500rpm	0.45kgm/4500rpm	0.45kgm/4500rpm	0.45kgm/4500rpm	0.45kgm/4500rpm
燃料供給装置	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイプ (湿式多版ホー式)	湿式自動遠心シュータイプ*	湿式自動遠心シュータイプ*	湿式自動遠心シュータイプ*	湿式自動遠心シュータイプ*	湿式自動遠心シュータイプ*
変速機形式	オートマチック (常時噛合式3段ローター)	オートマチック	オートマチック	オートマチック	オートマチック	オートマチック
変速比 一速	3.421 (3.384)	3.421	3.421	3.421	3.421	3.421
変速比 二速	2.269 (2.200)	2.269	2.269	2.269	2.269	2.269
変速比 三速	— (1.450)	—	—	—	—	—
変速比 四速	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—
一次減速比	1.000 (3.380)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
手動副変速比 高	2.200 (—)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
手動副変速比 低	3.307 (—)	3.307	3.307	3.307	3.307	3.307
二次減速比	2.285 (2.214)	2.285	2.285	2.285	2.285	2.285
フレーム形式	ハイクプレス鋼板アンダーホーン	ハイクプレス鋼板アンダーホーン	ハイクプレス鋼板アンダーホーン	ハイクプレス鋼板アンダーホーン	ハイクプレス鋼板アンダーホーン	ハイクプレス鋼板アンダーホーン
キャスト°	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'
トレール mm	41	41	41	41	41	41
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*
タイヤサイズ(前)	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR
タイヤサイズ(後)	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	123,000(118,000)	141,000	141,000	155,000	158,000	158,000