

モレ・スーパーモレ 諸元表

西暦年	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
和暦年	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11
機種名	モレ	モレ (スーパーモレ)	モレ (スーパーモレビジネスキャリア)	モレ (スーパーモレビジネスキャリア)	モレ (スーパーモレビジネスキャリア)	モレ (スーパーモレビジネスキャリア)	モレ (スーパーモレビジネスキャリア)
型式	A-FA14A	A-FA14B	A-FA14B	A-FA14B	A-FA14B	A-FA14B	BB-FA14B
全長 mm	1,570	1,660(1,665)	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660
全幅 mm	640	640	640	640	640	640	640
全高 mm	985	985	985	985	985	985	985
軸距 mm	1,090	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180
最低地上高 mm	100	105	110	110	110	105	110
シート高 mm	690	690	690	690	690	690	690
車重 kg	62(乾燥)	67(71)(乾燥)	67(70)(乾燥)	67(70)(乾燥)	67(70)(乾燥)	67(70)(乾燥)	68(71)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	90.1(30km/h)	57.0(30km/h)	57.0(30km/h)	57.0(30km/h)	57.0(30km/h)	57.0(30km/h)	57.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.6	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
エンジン型式	A124	A147	A147	A147	A147	A147	A147
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.3
最高出力 ps/rpm	6.0ps/6500rpm	6.8ps/7000rpm	6.8ps/7000rpm	6.8ps/7000rpm	6.8ps/7000rpm	6.8ps/7000rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.69kgm/6000rpm	0.72kgm/6500rpm	0.72kgm/6500rpm	0.72kgm/6500rpm	0.72kgm/6500rpm	0.72kgm/6500rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm
燃料供給装置	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
燃料タンク容量 L	3.7	3.7	3.7	4.8	4.8	4.8	4.8
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
変速比 一速	2.559~0.853	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866	2.515~0.781
変速比 二速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 三速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
二次減速比	3.500×1.928×1.769	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727
フレーム形式	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン
キャスト	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'
トレール mm	70	70	70	70	70	70	70
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.75-12-2PR	2.75-12 32J	2.75-12 32J	2.75-12 32J	2.75-12 32J	2.75-12 32J	2.75-12 32J
タイヤサイズ(後)	2.75-12-2PR	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR	3.00-10-32J
舵取り角左右	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°
価格	145,000	149,000(155,000)	149,000(157,000)	149,000(157,000)	151,000(159,000)	151,000(159,000)	162,000(169,000)

モレ・スーパー・モレ 諸元表

西暦年	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
和暦年	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
機種名	モレ (スーパー・モレ ビジネスキャリア)	スーパー・モレ ビジネスキャリア	スーパー・モレ ビジネスキャリア	スーパー・モレ ビジネスキャリア	スーパー・モレ ビジネスキャリア	スーパー・モレ ビジネスキャリア	スーパー・モレ ビジネスキャリア
型式	BB-FA14B	BB-FA14B	BB-FA14B	BB-FA14B	BB-FA14B	BB-FA14B	BB-FA14B
全長 mm	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660
全幅 mm	640	640	640	640	640	640	640
全高 mm	985	985	985	985	985	985	985
軸距 mm	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180
最低地上高 mm	110	110	110	110	110	110	110
シート高 mm	690	690	690	690	690	690	690
車重 kg	68(71)(乾燥)	71(乾燥)	71(乾燥)	71(乾燥)	71(乾燥)	71(乾燥)	71(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	57.0(30km/h)	57.0(30km/h)	57.0(30km/h)	57.0(30km/h)	57.0(30km/h)	57.0(30km/h)	57.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
エンジン型式	A147	A147	A147	A147	A147	A147	A147
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3	7.3
最高出力 ps/rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm
燃料供給装置	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)
潤滑油量 L	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
燃料タンク容量 L	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
変速比 一速	2.515~0.781	2.515~0.781	2.515~0.781	2.515~0.781	2.515~0.781	2.515~0.781	2.515~0.781
変速比 二速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 三速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
二次減速比	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727
フレーム形式	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン
キャスト	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'
トレール mm	70	70	70	70	70	70	70
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.75-12 32J	2.75-12 32J	2.75-12 32J	2.75-12 32J	2.75-12 32J	2.75-12 32J	2.75-12 32J
タイヤサイズ(後)	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J
舵取り角左右	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°
価格	162,000(169,000)	169,000	169,000	169,000	177,450	177,450	177,450

モレ・スーパーモレ 諸元表

西暦年	2007	2008
和暦年	H19	H20
機種名	スーパーモレ ビジネスキャリア	スーパーモレ ビジネスキャリア
型式	BB-FA14B	BB-FA14B
全長 mm	1,660	1,660
全幅 mm	640	640
全高 mm	985	985
軸距 mm	1,180	1,180
最低地上高 mm	110	110
シート高 mm	690	690
車重 kg	71(乾燥)	71(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	57.0(30km/h)	57.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.7	1.7
エンジン型式	A147	A147
冷却方式	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2
気筒数	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.3	7.3
最高出力 ps/rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm
燃料供給装置	VM14SH	VM14SH
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)
潤滑油量 L	1.1	1.1
燃料タンク容量 L	4.8	4.8
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイブ	乾式自動遠心シュータイブ
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
変速比 一速	2.515~0.781	2.515~0.781
変速比 二速	—	—
変速比 三速	—	—
変速比 四速	—	—
変速比 五速	—	—
変速比 六速	—	—
一次減速比	1.000	1.000
二次減速比	3.454×3.727	3.454×3.727
フレーム形式	ハイブアンダーボーン	ハイブアンダーボーン
キャスト	25° 00'	25° 00'
トレール mm	70	70
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.75-12 32J	2.75-12 32J
タイヤサイズ(後)	3.00-10-32J	3.00-10-32J
舵取り角左右	50°	50°
価格	187,950	187,950