

ストリートマジック II 110・ストリートマジック 諸元表

西暦年	1998	1999	2000
和暦年	H10	H11	H12
機種名	ストリートマジック II 110 (ストリートマジック110)	ストリートマジック II 110 (ストリートマジック110)	ストリートマジック II 110 (ストリートマジック110)
型式	CF12A	CF12A	CF12A
全長 mm	1,715(1,700)	1,715(1,700)	1,715(1,700)
全幅 mm	715(710)	715(710)	715(710)
全高 mm	990(975)	990(975)	990(975)
軸距 mm	1,150	1,150	1,150
最低地上高 mm	130(125)	130(125)	130(125)
シート高 mm	720(710)	720(710)	720(710)
車重 kg	88(85)(乾燥)	88(85)(乾燥)	88(85)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	40.1(60km/h)	40.1(60km/h)	40.1(60km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9
エンジン型式	F131	F131	F131
冷却方式	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2
気筒数	単	単	単
動弁方式	ケースリードバルブ	ケースリードバルブ	ケースリードバルブ
排気量 cc	113	113	113
ボアmm×ストロークmm	52.5×52.2	52.5×52.2	52.5×52.2
圧縮比	6.8	6.8	6.8
最高出力 ps/rpm	10ps/6500rpm	10ps/6500rpm	10ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	1.2kgm/6000rpm	1.2kgm/6000rpm	1.2kgm/6000rpm
燃料供給装置	VM18	VM18	VM18
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	6.4	6.4	6.4
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
変速比 一速	2.719~0.778	2.719~0.778	2.719~0.778
変速比 二速	—	—	—
変速比 三速	—	—	—
変速比 四速	—	—	—
変速比 五速	—	—	—
変速比 六速	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000
二次減速比	2.263×4.062	2.263×4.062	2.263×4.062
フレーム形式	バックホーン	バックホーン	バックホーン
キャスト	27° 15' (26° 55')	27° 15' (26° 55')	27° 15' (26° 55')
トレール mm	91(82)	91(82)	91(82)
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	120/80-12 54J (120/70-12 44L)	120/80-12 54J (120/70-12 44L)	120/80-12 54J (120/70-12 44L)
タイヤサイズ(後)	120/80-12 54J (130/70-12 49L)	120/80-12 54J (130/70-12 49L)	120/80-12 54J (130/70-12 49L)
舵取り角左右	43°	43°	43°
価格	249,000	249,000	249,000

1997	1998	1999	2000
H9	H10	H11	H12
ストリートマジック (ストリートマジック II)	ストリートマジック (ストリートマジック II)	ストリートマジック (ストリートマジック II)	ストリートマジック (ストリートマジック II)
A-CA1LA(A-CA1LB)	A-CA1LA(A-CA1LB)	A-CA1LA(A-CA1LB)	A-CA1LA(A-CA1LB)
1,635(1,645)	1,635(1,645)	1,635(1,645)	1,635(1,645)
710(715)	710(715)	710(715)	710(715)
965(975)	965(975)	965(975)	965(975)
1,080	1,080	1,080	1,080
120	120	120	120
710	710	710	710
73(78)(乾燥)	73(78)(乾燥)	73(78)(乾燥)	73(78)(乾燥)
47.0(30km/h)	47.0(30km/h)	47(30km/h)	47(30km/h)
1.6	1.6	1.6	1.6
A152(A153)	A152(A153)	A152(A153)	A152(A153)
空冷	空冷	空冷	空冷
2	2	2	2
単	単	単	単
ケースリードバルブ	ケースリードバルブ	ケースリードバルブ	ケースリードバルブ
49	49	49	49
41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4
7.2	7.2	7.2	7.2
7.2ps/6750rpm	7.2ps/6750rpm	7.2ps/6750rpm	5.3kW(7.2ps)/6750rpm
0.82kgm/6000rpm	0.82kgm/6000rpm	0.82kgm/6000rpm	8.0Nm(0.82kg)/6000rpm
PWS14	PWS14	PWS14	PWS14
セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
CDI	CDI	CDI	CDI
CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)
1.2	1.2	1.2	1.2
6.4	6.4	6.4	6.4
乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ
Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
2.864~0.794	2.864~0.794	2.864~0.794	2.864~0.794
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
1.000	1.000	1.000	1.000
3.400×4.400	3.400×4.400	3.400×4.400	3.400×4.400
バックホーン	バックホーン	バックホーン	バックホーン
25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'
75	75	75	75
油圧ディスク	油圧ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
110/80-12 51J (120/80-12 54J)	110/80-12 51J (120/80-12 54J)	110/80-12 51J (120/80-12 54J)	110/80-12 51J (120/80-12 54J)
120/80-12 54J	120/80-12 54J	120/80-12 54J	120/80-12 54J
43°	43°	43°	43°
179,000(209,000)	179,000(209,000)	179,000(209,000)	179,000(209,000)

ストリートマジック II 110・ストリートマジック 諸元表

西暦年	2001	2002	2003	2004	2005	2006
和暦年	H13	H14	H15	H16	H17	H18
機種名	ストリートマジック II	ストリートマジック II	ストリートマジック II	ストリートマジック II	ストリートマジック II	ストリートマジック II
型式	BB-CA1LB	BB-CA1LB	BB-CA1LB	BB-CA1LB	BB-CA1LB	BB-CA1LB
全長 mm	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645	1,645
全幅 mm	715	715	715	715	715	715
全高 mm	975	975	975	975	975	975
軸距 mm	1,080	1,080	1,080	1,080	1,080	1,080
最低地上高 mm	120	120	120	120	120	120
シート高 mm	735	735	735	735	735	735
車重 kg	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	54(30km/h)	54(30km/h)	54(30km/h)	54(30km/h)	54(30km/h)	54(30km/h)
最小回転半径 m	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
エンジン型式	A153	A153	A153	A153	A153	A153
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ケースリードバルブ	ケースリードバルブ	ケースリードバルブ	ケースリードバルブ	ケースリードバルブ	ケースリードバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1
最高出力 ps/rpm	5.3kW(7.2ps)/7000rpm	5.3kW(7.2ps)/7000rpm	5.3kW(7.2ps)/7000rpm	5.3kW(7.2ps)/7000rpm	5.3kW(7.2ps)/7000rpm	5.3kW(7.2ps)/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	7.6Nm(0.78kg)/6500rpm	7.6Nm(0.78kg)/6500rpm	7.6Nm(0.78kg)/6500rpm	7.6Nm(0.78kg)/6500rpm	7.6Nm(0.78kg)/6500rpm	7.6Nm(0.78kg)/6500rpm
燃料供給装置	PWS14	PWS14	PWS14	PWS14	PWS14	PWS14
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)	CCIS (分離潤滑)
潤滑油量 L	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
燃料タンク容量 L	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイブ	乾式自動遠心シュータイブ	乾式自動遠心シュータイブ	乾式自動遠心シュータイブ	乾式自動遠心シュータイブ	乾式自動遠心シュータイブ
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
変速比 一速	2.864~0.794	2.864~0.794	2.864~0.794	2.864~0.794	2.864~0.794	2.864~0.794
変速比 二速	—	—	—	—	—	—
変速比 三速	—	—	—	—	—	—
変速比 四速	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
二次減速比	3.400×4.400	3.400×4.400	3.400×4.400	3.400×4.400	3.400×4.400	3.400×4.400
フレーム形式	バックホーン	バックホーン	バックホーン	バックホーン	バックホーン	バックホーン
キャスト	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'
トレール mm	75	75	75	75	75	75
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	120/80-12 54J	120/80-12 54J	120/80-12 54J	120/80-12 54J	120/80-12 54J	120/80-12 54J
タイヤサイズ(後)	120/80-12 54J	120/80-12 54J	120/80-12 54J	120/80-12 54J	120/80-12 54J	120/80-12 54J
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	224,000	224,000	224,000	235,200	235,200	235,200