

ハンパン125・90・75・50 諸元表

西暦年	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
和暦年	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S53
機種名	ハンパン125	ハンパン125	ハンパン125	ハンパン125	ハンパン125	ハンパン125	ハンパン125
型式	RV125	RV125	RV125	RV125	RV125	RV125	RV125
全長 mm	1,960	1,960	1,960	1,960	1,960	1,960	1,960
全幅 mm	835	835	835	835	835	835	835
全高 mm	1,055	1,055	1,055	1,055	1,055	1,055	1,055
軸距 mm	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305	1,305
最低地上高 mm	165	165	165	165	165	165	165
シート高 mm							
車重 kg	109(乾燥)			105(乾燥)		105(乾燥)	105(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	55.0(50km/h)	55.0(50km/h)	55.0(50km/h)	55.0(50km/h)	55.0(50km/h)	55.0(50km/h)	55.0(50km/h)
最小回転半径 m	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
エンジン型式	RV125	RV125	RV125	RV125	RV125	RV125	RV125
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ピストンバルブ	ピストンバルブ	ピストンバルブ	ピストンバルブ	ピストンバルブ	ピストンバルブ	ピストンバルブ
排気量 cc	123	123	123	123	123	123	123
ボアmm×ストロークmm	56×50	56×50	56×50	56×50	56×50	56×50	56×50
圧縮比	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6
最高出力 ps/rpm	11ps/6000rpm	11ps/6000rpm	11ps/6000rpm	11ps/6000rpm	11ps/6000rpm	11ps/6000rpm	11ps/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	1.4kgm/5500rpm	1.4kgm/5500rpm	1.4kgm/5500rpm	1.4kgm/5500rpm	1.4kgm/5500rpm	1.4kgm/5500rpm	1.4kgm/5500rpm
燃料供給装置	VM22SH	VM22SH	VM22SH	VM22SH	VM22SH	VM22SH	VM22SH
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750
変速比 二速	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812
変速比 三速	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
変速比 四速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
変速比 五速	0.800	0.800	0.800	0.800	0.800	0.800	0.800
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.562	3.562	3.562	3.562	3.562	3.562	3.562
二次減速比	3.400	3.400	3.400	3.400	3.187	3.187	3.187
フレーム形式	セミダブルクレードルパイプ	セミダブルクレードルパイプ	セミダブルクレードルパイプ	セミダブルクレードルパイプ	セミダブルクレードルパイプ	セミダブルクレードルパイプ	セミダブルクレードルパイプ
キャスト	29° 00'	29° 00'	29° 00'	29° 00'	29° 00'	29° 00'	29° 00'
トレール mm	96	96	96	96	96	96	96
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	5.4-14-4PR	5.4-14-4PR	5.4-14-4PR	5.4-14-4PR	5.4-14-4PR	5.4-14-4PR	5.4-14-4PR
タイヤサイズ(後)	6.7-12-4PR	6.7-12-4PR	6.7-12-4PR	6.7-12-4PR	6.7-12-4PR	6.7-12-4PR	6.7-12-4PR
舵取り角左右	42°	42°	42°	42°	42°	42°	42°
価格	158,000	158,000		185,000	185,000	185,000	185,000

ハンパン125・90・75・50 諸元表

西暦年	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
和暦年	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52
機種名	ハンパン90	ハンパン90	ハンパン90	ハンパン90	ハンパン90	ハンパン90	ハンパン90
型式	RV90	RV90	RV90	RV90	RV90	RV90	RV90
全長 mm	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805
全幅 mm	820	820	820	820	820	820	820
全高 mm	990	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	990
軸距 mm	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180
最低地上高 mm	195	195	195	195	195	195	195
シート高 mm							
車重 kg	88(乾燥)	84(乾燥)					83(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	60.0(50km/h)	60.0(50km/h)	60.0(50km/h)	60.0(50km/h)	60.0(50km/h)	60.0(50km/h)	60.0(50km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
エンジン型式	RV90	RV90	RV90	RV90	RV90	RV90	RV90
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	88	88	88	88	88	88	88
ボアmm×ストロークmm	50×45	50×45	50×45	50×45	50×45	50×45	50×45
圧縮比	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2
最高出力 ps/rpm	8ps/6000rpm	8ps/6000rpm	8ps/6000rpm	8ps/6000rpm	8ps/6000rpm	8ps/6000rpm	8ps/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	1kgm/4000rpm	1kgm/4000rpm	1kgm/4000rpm	1kgm/4000rpm	1kgm/4000rpm	1kgm/4000rpm	1kgm/4000rpm
燃料供給装置	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火
潤滑方式	CCI(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	3.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式4段リターン	常時噛合式4段リターン	常時噛合式4段リターン	常時噛合式4段リターン	常時噛合式4段リターン	常時噛合式4段リターン	常時噛合式4段リターン
変速比 一速	2.909	2.909	2.909	2.909	2.909	2.909	2.909
変速比 二速	1.866	1.866	1.866	1.866	1.866	1.866	1.866
変速比 三速	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
変速比 四速	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.466	3.466	3.466	3.466	3.466	3.466	3.466
二次減速比	3.133	3.133	3.133	3.133	3.133	3.133	3.133
フレーム形式	パイプバックホーン	パイプバックホーン	パイプバックホーン	パイプバックホーン	パイプバックホーン	パイプバックホーン	パイプバックホーン
キャスト °	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	112	112	112	112	112	112	112
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	6.7-10-4PR	6.7-10-4PR	6.7-10-4PR	6.7-10-4PR	6.7-10-4PR	6.7-10-4PR	6.7-10-4PR
タイヤサイズ(後)	6.7-10-4PR	6.7-10-4PR	6.7-10-4PR	6.7-10-4PR	6.7-10-4PR	6.7-10-4PR	6.7-10-4PR
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	105,000	105,000			135,000	135,000	135,000

ハンバン125・90・75・50 諸元表

西暦年	1978	1979	1973	1974	1975	1976	1977
和暦年	S53	S54	S48	S49	S50	S51	S52
機種名	ハンバン90	ハンバン90	ハンバン75 スポーツ	ハンバン75 スポーツ	ハンバン75 スポーツ	ハンバン75 スポーツ	ハンバン75 スポーツ
型式	RV90	RV90	RV75	RV75	RV75	RV75	RV75
全長 mm	1,805	1,805	1,625	1,625	1,625	1,625	1,625
全幅 mm	820	820	775	775	775	775	775
全高 mm	990	990	985	985	985	985	985
軸距 mm	1,180	1,180	1,095	1,095	1,095	1,095	1,095
最低地上高 mm	195	195	125	125	125	125	125
シート高 mm							
車重 kg	83(乾燥)	83(乾燥)	86(乾燥)	86(乾燥)	86(乾燥)	86(乾燥)	86(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	60.0(50km/h)	60.0(50km/h)	65.0(50km/h)	65.0(50km/h)	65.0(50km/h)	65.0(50km/h)	65.0(50km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	RV90	RV90	RV75	RV75	RV75	RV75	RV75
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	ローターバルブ	ローターバルブ	ローターバルブ	ローターバルブ	ローターバルブ
排気量 cc	88	88	72	72	72	72	72
ボアmm×ストロークmm	50×45	50×45	47×42	47×42	47×42	47×42	47×42
圧縮比	6.2	6.2	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
最高出力 ps/rpm	8ps/6000rpm	8ps/6000rpm	6.5ps/6000rpm	6.5ps/6000rpm	6.5ps/6000rpm	6.5ps/6000rpm	6.5ps/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	1kgm/4000rpm	1kgm/4000rpm	0.83kgm/5000rpm	0.83kgm/5000rpm	0.83kgm/5000rpm	0.83kgm/5000rpm	0.83kgm/5000rpm
燃料供給装置	VM17SC	VM17SC	VM16SC	VM16SC	VM16	VM16	VM16
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
燃料タンク容量 L	4.3	4.3	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式4段リターン	常時噛合式4段リターン	常時噛合式4段リターン	常時噛合式4段リターン	常時噛合式4段リターン	常時噛合式4段リターン	常時噛合式4段リターン
変速比 一速	2.909	2.909	3.384	3.384	3.384	3.384	3.384
変速比 二速	1.866	1.866	2.052	2.052	2.052	2.052	2.052
変速比 三速	1.470	1.470	1.478	1.478	1.478	1.478	1.478
変速比 四速	1.100	1.100	1.071	1.071	1.071	1.071	1.071
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.466	3.466	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	3.133	3.133	2.133	2.133	2.133	2.133	2.133
フレーム形式	パイプバックホーン	パイプバックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン
キャスト °	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	112	112	60	60	60	60	60
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	6.7-10-4PR	6.7-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR
タイヤサイズ(後)	6.7-10-4PR	6.7-10-4PR	5.4-10-6PR	5.4-10-6PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	135,000	135,000	100,000		110,000	110,000	114,000

パンパン125・90・75・50 諸元表

西暦年	1978	1979	1972	1973	1974	1975	1976
和暦年	S53	S54	S47	S48	S49	S50	S51
機種名	パンパン75 スポーツ	パンパン75 スポーツ	パンパン50 スタンダード	パンパン50 スポーツ	パンパン50 スポーツ	パンパン50 スポーツ	パンパン50 スポーツ
型式	RV75	RV75	RV50	RV50	RV50	RV50	RV50
全長 mm	1,625	1,625	1,640	1,625	1,625	1,625	1,625
全幅 mm	775	775	775	775	775	775	775
全高 mm	985	985	985	985	985	985	985
軸距 mm	1,095	1,095	1,095	1,095	1,095	1,095	1,095
最低地上高 mm	125	125	140	125	125	125	125
シート高 mm							
車重 kg	86(乾燥)	86(乾燥)	75.3(乾燥)	84(乾燥)	84(乾燥)	84(乾燥)	84(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	65.0(50km/h)	65.0(50km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
エンジン型式	RV75	RV75	RV50	RV50	RV50	RV50	RV50
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ローターバルブ	ローターバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ
排気量 cc	72	72	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	47×42	47×42	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	6.4	6.4	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
最高出力 ps/rpm	6.5ps/6000rpm	6.5ps/6000rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.83kgm/5000rpm	0.83kgm/5000rpm	0.5kgm/5500rpm	0.5kgm/5000rpm	0.5kgm/5000rpm	0.5kgm/5000rpm	0.5kgm/5000rpm
燃料供給装置	VM16	VM16	VM14	VM14	VM14	VM14	VM14
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
燃料タンク容量 L	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式4段リターン	常時噛合式4段リターン	常時噛合式3段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター
変速比 一速	3.384	3.384	4.181	3.666	3.666	3.666	3.666
変速比 二速	2.052	2.052	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
変速比 三速	1.478	1.478	1.450	1.578	1.578	1.578	1.578
変速比 四速	1.071	1.071	-	1.240	1.240	1.240	1.240
変速比 五速	-	-	-	-	-	-	-
変速比 六速	-	-	-	-	-	-	-
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	2.133	2.133	2.133	2.133	2.133	2.133	2.133
フレーム形式	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン
キャスト	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	60	60	60	60	60	60	60
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR
タイヤサイズ(後)	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	114,000	114,000	78,000	88,000	105,000	105,000	105,000

ハンバン125・90・75・50 諸元表

西暦年	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
和暦年	S52	S53	S54	S55	S56	S57	S58
機種名	ハンバン50 スポーツ	ハンバン50 スポーツ	ハンバン50 スポーツ	ハンバン50 スポーツ	ハンバン50 スポーツ	ハンバン50 スポーツ	ハンバン50 スポーツ
型式	RV50	RV50	RV50	RV50	RV50	RV50	RV50
全長 mm	1,625	1,625	1,625	1,625	1,625	1,625	1,625
全幅 mm	775	760	760	760	760	760	760
全高 mm	985	985	985	985	985	985	985
軸距 mm	1,095	1,095	1,095	1,095	1,095	1,095	1,095
最低地上高 mm	125	125	125	125	125	125	125
シート高 mm						740	740
車重 kg	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	80.0(30km/h)	85.3(30km/h)
最小回転半径 m	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
エンジン型式	RV50	RV50	RV50	RV50	RV50	RV50	RV50
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.9
最高出力 ps/rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm	4.3ps/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.5kgm/5000rpm	0.5kgm/5000rpm	0.5kgm/5000rpm	0.5kgm/5000rpm	0.5kgm/5000rpm	0.5kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm
燃料供給装置	VM14	VM14	VM14	VM14	VM14	VM14	
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
燃料タンク容量 L	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.3
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター
変速比 一速	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666
変速比 二速	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
変速比 三速	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578
変速比 四速	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	2.133	2.133	2.133	2.133	2.133	2.133	2.133
フレーム形式	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン
キャスト	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	60	60	60	60	60	60	60
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR
タイヤサイズ(後)	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	109,000	109,000				129,000	137,000

ハンバン125・90・75・50 諸元表

西暦年	1984	1985	1986	1987
和暦年	S59	S60	S61	S62
機種名	ハンバン50 スポーツ	ハンバン50 スポーツ	ハンバン50 スポーツ	ハンバン50 スポーツ
型式	RV50	A-RV50	A-RV50	A-RV50
全長 mm	1,625	1,625	1,625	1,625
全幅 mm	760	760	760	760
全高 mm	985	985	985	985
軸距 mm	1,095	1,095	1,095	1,095
最低地上高 mm	125	125	125	125
シート高 mm	740	740	740	740
車重 kg	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	85.3(30km/h)	85.3(30km/h)	85.3(30km/h)	85.3(30km/h)
最小回転半径 m	1.7	1.7	1.7	1.7
エンジン型式	RV50	RV50	RV50	RV50
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	6.9	6.9	6.9	6.9
最高出力 ps/rpm	4.3ps/6000rpm	4.3ps/6000rpm	4.3ps/6500rpm	4.3ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm
燃料供給装置	VM14			
始動方式	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.7	0.7	0.7	0.7
燃料タンク容量 L	3.3	3.3	3.3	3.3
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時嚙合式4段ロータリー	常時嚙合式4段ロータリー	常時嚙合式4段ロータリー	常時嚙合式4段ロータリー
変速比 一速	3.666	3.666	3.666	3.666
変速比 二速	2.200	2.200	2.200	2.200
変速比 三速	1.578	1.578	1.578	1.578
変速比 四速	1.240	1.240	1.240	1.240
変速比 五速	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	2.133	2.133	2.133	2.133
フレーム形式	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン	パイプ・プレス鋼板バックホーン
キャスト °	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	60	60	60	60
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR
タイヤサイズ(後)	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR	5.4-10-4PR
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°
価格	137,000	137,000	137,000	137,000