

ホッパ-50~PV50 諸元表

西暦年	1971	1972	1979	1980	1981	1993	1994
和暦年	S46	S47	S54	S55	S56	H5	H6
機種名	ホッパ-50	ホッパ-50	エホ [®]	エホ [®]	エホ [®]	PV50	PV50
型式	MT50	MT50	PV50	PV50	PV50	A-NA12A	A-NA12A
全長 mm	1,340	1,340	1,415	1,415	1,415	1,415	1,415
全幅 mm	700	700	685	685	685	685	685
全高 mm	880	880	915	915	915	920	920
軸距 mm	940	940	960	960	960	960	960
最低地上高 mm	145	145	125	125	125	120	120
シート高 mm			663	663	663	663	663
車重 kg	59(乾燥)	59(乾燥)	64(乾燥)	64(乾燥)	64(乾燥)	64(乾燥)	64(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	73.0(30km/h)	73.0(30km/h)	73.0(30km/h)	61.0(30km/h)	61.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.5	1.5	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
エンジン型式	MT50	MT50	PV50	PV50	PV50	A143	A143
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ [®]	リートバルブ [®]	リートバルブ [®]	リートバルブ [®]	リートバルブ [®]	リートバルブ [®]	リートバルブ [®]
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	6.9	6.9	7.3	7.3	7.3	7.0	7.0
最高出力 ps/rpm	3ps/6000rpm	3ps/6000rpm	3.8ps/6000rpm	3.8ps/6000rpm	3.8ps/6000rpm	3.8ps/6000rpm	3.8ps/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.37kgm/5500rpm	0.37kgm/5500rpm	0.45kgm/5500rpm	0.45kgm/5500rpm	0.45kgm/5500rpm	0.45kgm/5500rpm	0.45kgm/5500rpm
燃料供給装置	VM14	VM14	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14	VM14
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	CDI	CDI
潤滑方式	CCI(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.8	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	2.5	2.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング [®] 自動遠心	湿式多板コイルスプリング [®] 自動遠心	湿式多板コイルスプリング [®]	湿式多板コイルスプリング [®]	湿式多板コイルスプリング [®]	湿式多板コイルスプリング [®]	湿式多板コイルスプリング [®]
変速機形式	常時噛合式3段リターン	常時噛合式3段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	4.181	4.181	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166
変速比 二速	2.200	2.200	1.941	1.941	1.941	1.941	1.941
変速比 三速	1.450	1.450	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380
変速比 四速	—	—	1.083	1.083	1.083	1.083	1.083
変速比 五速	—	—	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	2.153	2.153	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
フレーム形式	パイプバックホーン	パイプバックホーン	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル
キャスト [°]	27° 00'	27° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'
トレール mm	50	50	46	46	46	46	46
ブレーキ形式(前)	リーディングトレイリング [®]	リーディングトレイリング [®]	リーディングトレイリング [®]	リーディングトレイリング [®]	リーディングトレイリング [®]	リーディングトレイリング [®]	リーディングトレイリング [®]
ブレーキ形式(後)	リーディングトレイリング [®]	リーディングトレイリング [®]	リーディングトレイリング [®]	リーディングトレイリング [®]	リーディングトレイリング [®]	リーディングトレイリング [®]	リーディングトレイリング [®]
タイヤサイズ(前)	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR
タイヤサイズ(後)	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR
舵取り角左右	45°	45°	42°	42°	42°	42°	42°
価格	72,000	72,000	105,000	105,000		145,000	145,000

ホッパ-50~PV50 諸元表

西暦年	1995	1996	1997	1998	1999
和暦年	H7	H8	H9	H10	H11
機種名	工ホ°	工ホ°	工ホ°	工ホ°	工ホ°
型式	A-NA12A	A-NA12A	A-NA12A	A-NA12A	A-NA12A
全長 mm	1,415	1,415	1,415	1,415	1,415
全幅 mm	685	685	685	685	685
全高 mm	920	920	920	920	920
軸距 mm	960	960	960	960	960
最低地上高 mm	120	120	120	120	120
シート高 mm	663	663	663	663	663
車重 kg	64(乾燥)	64(乾燥)	64(乾燥)	64(乾燥)	64(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	61.0(30km/h)	61.0(30km/h)	61.0(30km/h)	61.0(30km/h)	61.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
エンジン型式	A143	A143	A143	A143	A143
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ°	リートバルブ°	リートバルブ°	リートバルブ°	リートバルブ°
排気量 cc	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
最高出力 ps/rpm	3.8ps/6000rpm	3.8ps/6000rpm	3.8ps/6000rpm	3.8ps/6000rpm	3.8ps/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.45kgm/5500rpm	0.45kgm/5500rpm	0.45kgm/5500rpm	0.45kgm/5500rpm	0.45kgm/5500rpm
燃料供給装置	VM14	VM14	VM14	VM14	VM14
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング°	湿式多板コイルスプリング°	湿式多板コイルスプリング°	湿式多板コイルスプリング°	湿式多板コイルスプリング°
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166
変速比 二速	1.941	1.941	1.941	1.941	1.941
変速比 三速	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380
変速比 四速	1.083	1.083	1.083	1.083	1.083
変速比 五速	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923
変速比 六速	—	—	—	—	—
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
フレーム形式	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル
キャスト°	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'
トレール mm	46	46	46	46	46
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング°	リーディングトレーリング°	リーディングトレーリング°	リーディングトレーリング°	リーディングトレーリング°
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング°	リーディングトレーリング°	リーディングトレーリング°	リーディングトレーリング°	リーディングトレーリング°
タイヤサイズ(前)	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR
タイヤサイズ(後)	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR	3.50-8-4PR
舵取り角左右	42°	42°	42°	42°	42°
価格	145,000	145,000	145,000	145,000	145,000