

ウルフ 諸元表

西暦年	1982	1983	1984	1985
和暦年	S57	S58	S59	S60
機種名	ウルフ	ウルフ	ウルフ	ウルフ
型式	LA11A	LA11A	LA11A	LA11A
全長 mm	1,620	1,620	1,620	1,620
全幅 mm	780	780	780	780
全高 mm	1,015	1,015	1,015	1,015
軸距 mm	1,080	1,080	1,080	1,080
最低地上高 mm	125	125	125	125
シート高 mm	740	740	740	740
車重 kg	78.8(乾燥)	78.8(乾燥)	78.8(乾燥)	78.8(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	81.5(30km/h)	81.5(30km/h)	81.5(30km/h)	81.5(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	A101	A101	A101	A101
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ*	リートバルブ*	リートバルブ*	リートバルブ*
排気量 cc	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	7.1	7.1	7.1	7.1
最高出力 ps/rpm	4.2ps/6000rpm	4.2ps/6000rpm	4.2ps/6000rpm	4.2ps/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.52kgm/5500rpm	0.52kgm/5500rpm	0.52kgm/5500rpm	0.52kgm/5500rpm
燃料供給装置	VM15	VM15	VM15	VM15
始動方式	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	4.5	4.5	4.5	4.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング*	湿式多板コイルスプリング*	湿式多板コイルスプリング*	湿式多板コイルスプリング*
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	3.166	3.166	3.166	3.166
変速比 二速	1.941	1.941	1.941	1.941
変速比 三速	1.380	1.380	1.380	1.380
変速比 四速	1.083	1.083	1.083	1.083
変速比 五速	0.923	0.923	0.923	0.923
変速比 六速	—	—	—	—
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	2.769	2.769	2.769	2.769
フレーム形式	クレードル	クレードル	クレードル	クレードル
キャスト °	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	62	62	62	62
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*
タイヤサイズ(前)	5.40-10-4PR	5.40-10-4PR	5.40-10-4PR	5.40-10-4PR
タイヤサイズ(後)	5.40-10-4PR	5.40-10-4PR	5.40-10-4PR	5.40-10-4PR
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°
価格	145,000	145,000	145,000	145,000