

S10~K125 諸元表

西暦年	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
和暦年	S39	S40	S41	S42	S43	S44	S45
機種名	S10	S10	S10	K125	K125	K125	K125
型式	S10	S10	S10	S10	S10	S10	S10
全長 mm	1,900	1,900	1,900	1,900	1,905	1,905	1,905
全幅 mm	675	675	675	680	680	680	780
全高 mm	965	965	965	935	935	935	1,010
軸距 mm	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260
最低地上高 mm	130	130	130	125	125	125	125
シート高 mm							
車重 kg	117	117	117	122	122	122	122
燃料消費率 km/L 定地燃費	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
エンジン型式	S10	S10	S10	S10	S10	S10	S10
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ローリーバルブ	ローリーバルブ	ローリーバルブ	ローリーバルブ	ローリーバルブ	ローリーバルブ	ローリーバルブ
排気量 cc	123	123	123	123	123	123	123
ボアmm×ストロークmm	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54
圧縮比	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
最高出力 ps/rpm	9.6ps/6500rpm	9.6ps/6500rpm	9.6ps/6500rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	1.1kgm/5000rpm	1.1kgm/5000rpm	1.1kgm/5000rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm
燃料供給装置	M21	M21	M21	VM21	VM21	VM21	VM21
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火
潤滑方式	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8	1.5	1.5	1.5	1.5
燃料タンク容量 L	8.0	8.0	8.0	10.0	10.0	10.0	9.0
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式4段ローリー	常時噛合式4段ローリー	常時噛合式4段ローリー	常時噛合式4段ローリー	常時噛合式4段ローリー	常時噛合式4段ローリー	常時噛合式4段ローリー
変速比 一速	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538
変速比 二速	1.555	1.555	1.555	1.555	1.555	1.555	1.555
変速比 三速	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136
変速比 四速	0.880	0.880	0.880	0.880	0.880	0.880	0.880
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.764	3.764	3.764	3.764	3.764	3.764	3.764
二次減速比	2.533	2.533	2.533	2.533	2.533	2.533	2.533
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト°	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'
トレール mm	85	85	85	85	85	85	85
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR
タイヤサイズ(後)	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	130,000	130,000	130,000	135,000	135,000	135,000	138,000

S10~K125 諸元表

西暦年	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
和暦年	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52
機種名	K125	K125	K125	K125	K125	K125	K125
型式	S10	S10	S10	S10	S10	S10	S10
全長 mm	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905
全幅 mm	780	780	780	780	780	780	780
全高 mm	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
軸距 mm	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260
最低地上高 mm	125	125	125	125	125	125	125
シート高 mm							
車重 kg	114(乾燥)	114(乾燥)	114(乾燥)	114(乾燥)	114(乾燥)	114(乾燥)	113(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
エンジン型式	S10	S10	S10	S10	S10	S10	S10
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ
排気量 cc	123	123	123	123	123	123	123
ボアmm×ストロークmm	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54
圧縮比	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
最高出力 ps/rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm
燃料供給装置	VM21	VM21	VM21	VM21	VM21	VM21	VM21
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火
潤滑方式	CCI (分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
燃料タンク容量 L	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー
変速比 一速	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538
変速比 二速	1.555	1.555	1.555	1.555	1.555	1.555	1.555
変速比 三速	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136
変速比 四速	0.880	0.880	0.880	0.880	0.880	0.880	0.880
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.764	3.764	3.764	3.764	3.764	3.764	3.764
二次減速比	2.533	2.533	2.533	2.533	2.533	2.533	2.533
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト °	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'
トレール mm	85	85	85	85	85	85	85
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR
タイヤサイズ(後)	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	138,000	138,000	145,000		168,000	175,000	175,000

S10~K125 諸元表

西暦年	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
和暦年	S53	S54	S55	S56	S57	S58	S59
機種名	K125	K125	K125	K125	K125	K125	K125
型式	S10	S10	S10	S10	S10	S10	S10
全長 mm	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905
全幅 mm	780	800	800	800	800	800	800
全高 mm	1,040	1,040	1,040	1,040	1,040	1,040	1,040
軸距 mm	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260	1,260
最低地上高 mm	125	125	125	125	125	125	125
シート高 mm					750	750	750
車重 kg	113(乾燥)	113(乾燥)	113(乾燥)	113(乾燥)	113(乾燥)	113(乾燥)	113(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
エンジン型式	S10	S10	S10	S10	S10	S10	S10
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ
排気量 cc	123	123	123	123	123	123	123
ボアmm×ストロークmm	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54
圧縮比	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
最高出力 ps/rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm
燃料供給装置	VM21	VM21	VM21	VM21	VM21	VM21	VM21
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火
潤滑方式	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
燃料タンク容量 L	11.0	11.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー
変速比 一速	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538
変速比 二速	1.555	1.555	1.555	1.555	1.555	1.555	1.555
変速比 三速	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136
変速比 四速	0.880	0.880	0.880	0.880	0.880	0.880	0.880
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.764	3.764	3.764	3.764	3.764	3.764	3.764
二次減速比	2.533	2.533	2.533	2.533	2.533	2.533	2.533
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト °	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'
トレール mm	85	85	85	85	85	85	85
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR
タイヤサイズ(後)	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	189,000		189,000		199,000	199,000	209,000

S10~K125 諸元表

西暦年	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
和暦年	S60	S61	S62	S63	H1	H2	H3
機種名	K125	K125	K125	K125	K125	K125	K125
型式	S10	S10	S10	S10	S10	S10	S10
全長 mm	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905
全幅 mm	800	800	800	800	800	800	800
全高 mm	1,040	1,040	1,040	1,040	1,040	1,040	1,040
軸距 mm	1,260	1,260	1,255	1,255	1,255	1,255	1,255
最低地上高 mm	125	125	120	125	125	125	120
シート高 mm	750	750	750	750	750	750	750
車重 kg	113(乾燥)	113(乾燥)	113(乾燥)	113(乾燥)	113(乾燥)	118(乾燥)	118(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	65.0(40km/h)	65.0(40km/h)	62.8(50km/h)	62.8(50km/h)	62.8(50km/h)	62.8(50km/h)	62.8(50km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
エンジン型式	S10	S10	S10	S10	S10	S10	S10
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ
排気量 cc	123	123	123	123	123	123	123
ボアmm×ストロークmm	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54	54×54
圧縮比	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
最高出力 ps/rpm	10.5ps/7000rpm	10.5ps/7000rpm	12ps/7000rpm	12ps/7000rpm	12ps/7000rpm	12ps/7000rpm	12ps/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	1.17kgm/5500rpm	1.17kgm/5500rpm	1.3kgm/5500rpm	1.3kgm/5500rpm	1.3kgm/5500rpm	1.3kgm/5500rpm	1.3kgm/5500rpm
燃料供給装置	VM21	VM21	VM21	VM21	VM21	VM21	VM21
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
燃料タンク容量 L	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	13.0	13.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー
変速比 一速	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538
変速比 二速	1.555	1.555	1.555	1.555	1.555	1.555	1.555
変速比 三速	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136
変速比 四速	0.880	0.880	0.880	0.880	0.880	0.880	0.880
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.764	3.764	3.764	3.764	3.764	3.764	3.764
二次減速比	2.533	2.533	2.375	2.375	2.375	2.375	2.375
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'
トレール mm	85	85	85	85	85	85	85
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR
タイヤサイズ(後)	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR	3.00-16-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	209,000	209,000	219,000	219,000	212,000	222,000	222,000

S10~K125 諸元表

西暦年	1999	2000
和暦年	H11	H12
機種名	K125	K125
型式	S10	S10
全長 mm	1,905	1,905
全幅 mm	800	800
全高 mm	1,040	1,040
軸距 mm	1,255	1,255
最低地上高 mm	120	120
シート高 mm	750	750
車重 kg	118(乾燥)	118(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	62.8(50km/h)	62.8(50km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9
エンジン型式	S10	S10
冷却方式	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2
気筒数	単	単
動弁方式	ロータリーバルブ	ロータリーバルブ
排気量 cc	123	123
ボアmm×ストロークmm	54×54	54×54
圧縮比	7.0	7.0
最高出力 ps/rpm	12ps/7000rpm	8.8kW(12ps)/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	1.3kgm/5500rpm	13Nm(1.3kgm)/5500rpm
燃料供給装置	VM21	VM21
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.3	1.3
燃料タンク容量 L	13.0	13.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー
変速比 一速	2.538	2.538
変速比 二速	1.555	1.555
変速比 三速	1.136	1.136
変速比 四速	0.880	0.880
変速比 五速	—	—
変速比 六速	—	—
一次減速比	3.764	3.764
二次減速比	2.375	2.375
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト [°]	28° 00'	28° 00'
トレール mm	85	85
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-16 43P	3.00-16 43P
タイヤサイズ(後)	3.00-16 43P	3.00-16 43P
舵取り角左右	45°	45°
価格	239,000	239,000