

セルベツト80K10~K90 諸元表

西暦年	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
和暦年	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43
機種名	セルベツト80K10	80K10	80K10	80K10(80K10Dセル付)	80K10(80K10Dセル付)	K90	K90
型式	K10	K10	K10	K10	K10	K90	K90
全長 mm	1,785	1,785	1,785	1,785	1,790	1,790	1,810
全幅 mm	613	613	613	613	665	680	710
全高 mm	935	935	935	935	965	960	995
軸距 mm	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160
最低地上高 mm	130	130	130	130	135	135	135
シート高 mm							
車重 kg	75	75	75	75(83)	80(85)	85	85
燃料消費率 km/L 定地燃費	75.0(30km/h)	75.0(30km/h)	75.0(30km/h)	75.0(30km/h)	75.0(30km/h)	75.0(40km/h)	75.0(40km/h)
最小回転半径 m	1.85	1.85	1.85	1.85	1.7	1.7	1.7
エンジン型式	K10	K10	K10	K10	K10	A90	A90
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式						ロータリーバルブ	ロータリーバルブ
排気量 cc	79	79	79	79	79	86	86
ボアmm×ストロークmm	45×50	45×50	45×50	45×50	45×50	47×50	47×50
圧縮比	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.2	6.2
最高出力 ps/rpm	6.5ps/6000rpm	6.5ps/6000rpm	6.5ps/6000rpm	6.5ps/6000rpm	6.9ps/7000rpm	8.4ps/7500rpm	8.4ps/7500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.81kgm/5000rpm	0.81kgm/5000rpm	0.81kgm/5000rpm	0.81kgm/5000rpm	0.788kgm/5000rpm	0.89kgm/5000rpm	0.89kgm/5000rpm
燃料供給装置	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM18	VM18
始動方式	キック	キック	キック	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック	キック
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火	マグネット点火
潤滑方式	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合	燃料潤滑油混合 又は 分離潤滑	燃料潤滑油混合 又は 分離潤滑	燃料潤滑油混合 又は CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.65	0.65	0.65(分離潤滑)	0.65(分離潤滑)	1.3(分離潤滑)	1.3	1.3
燃料タンク容量 L	7.0	7.0	7.0 又は 6.0(分離潤滑)	7.0 又は 6.0(分離潤滑)	6.0	7.0	7.0
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板
変速機形式	常時嚙合式4段ロータリー	常時嚙合式4段ロータリー	常時嚙合式4段ロータリー	常時嚙合式4段ロータリー	常時嚙合式4段ロータリー	常時嚙合式4段ロータリー	常時嚙合式4段ロータリー
変速比 一速	3.380	3.380	3.380	3.380	3.380	2.909	2.909
変速比 二速	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	1.866	1.866
変速比 三速	1.480	1.480	1.480	1.480	1.480	1.390	1.390
変速比 四速	1.070	1.070	1.070	1.070	1.070	1.100	1.100
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.840	3.840	3.840	3.840	3.840	3.120	3.120
二次減速比	2.290	2.290	2.290	2.290	2.310	2.670	2.670
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト°	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	73	73	73	73	73	71.5	71.5
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	72,000					72,000	

セルベット80K10～K90 諸元表

西暦年	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
和暦年	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50
機種名	K90 (K90セル付)	K90 (K90セル付)	K90	K90	K90	K90	K90
型式	K90-2	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3
全長 mm	1,875	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	760	760	760	760	760	760	760
全高 mm	1,010	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
軸距 mm	1,200	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185
最低地上高 mm	140	130 (135)	130	130	130	130	130
シート高 mm							
車重 kg	89 (95)	86 (91)	79 (乾燥)	79 (乾燥)	79		86
燃料消費率 km/L 定地燃費	75.0 (40km/h)	80.0 (40km/h)	80.0 (40km/h)	80.0 (40km/h)	80.0 (40km/h)	80.0 (40km/h)	80.0 (40km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	A90	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ロータリーバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ
排気量 cc	86	88	88	88	88	88	88
ボアmm×ストロークmm	47×50	50×45	50×45	50×45	50×45	50×45	50×45
圧縮比	6.9	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
最高出力 ps/rpm	8.4ps/7500rpm	7.5ps/6500rpm	7.5ps/6500rpm	7.5ps/6500rpm	7.5ps/6500rpm	7.5ps/6500rpm	7.5ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.89kgm/5000rpm	0.95kgm/4500rpm	0.95kgm/4500rpm	0.95kgm/4500rpm	0.95kgm/4500rpm	0.95kgm/4500rpm	0.95kgm/4500rpm
燃料供給装置	VM20SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC
始動方式	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火
潤滑方式	CCI (分離潤滑)	CCI (分離潤滑)	CCI (分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板		湿式多板
変速機形式	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー
変速比 一速	2.909	2.909	2.909	2.909	2.909	2.909	2.909
変速比 二速	1.866	1.866	1.866	1.866	1.866	1.866	1.866
変速比 三速	1.390	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
変速比 四速	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.125	3.466	3.466	3.466	3.466	3.466	3.466
二次減速比	2.750	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	85	67	67	67	67	67	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.50-18-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.50-18-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	76,000 (83,000)	79,000 (86,000)	79,000	79,000	85,000		110,000

セルベット80K10～K90 諸元表

西暦年	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
和暦年	S51	S52	S53	S54	S55	S56	S57
機種名	K90	K90	K90	K90	K90	K90	K90
型式	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	760	760	750	750	750	750	750
全高 mm	1,000	1,000	995	995	1,015	1,015	1,015
軸距 mm	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185
最低地上高 mm	130	130	130	130	130	130	130
シート高 mm							755
車重 kg		79	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	80.0(40km/h)	80.0(40km/h)	80.0(40km/h)	80.0(40km/h)	80.0(40km/h)	80.0(40km/h)	80.0(40km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	88	88	88	88	88	88	88
ボアmm×ストロークmm	50×45	50×45	50×45	50×45	50×45	50×45	50×45
圧縮比	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
最高出力 ps/rpm	7.5ps/6500rpm	7.5ps/6500rpm	7.5ps/6500rpm	7.5ps/6500rpm	7.5ps/6500rpm	7.5ps/6500rpm	7.5ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.95kgm/4500rpm	0.95kgm/4500rpm	0.95kgm/4500rpm	0.95kgm/4500rpm	0.95kgm/4500rpm	0.95kgm/4500rpm	0.95kgm/4000rpm
燃料供給装置	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	CDI
潤滑方式	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	7.5	7.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
クラッチ形式		湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー
変速比 一速	2.909	2.909	2.909	2.909	2.909	2.909	2.909
変速比 二速	1.866	1.866	1.866	1.866	1.866	1.866	1.866
変速比 三速	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
変速比 四速	1.100	1.000	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.466	3.466	3.466	3.466	3.466	3.466	3.466
二次減速比	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	67	67	67	67	67	67	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	116,000	116,000	126,000		126,000		139,000

セルベット80K10～K90 諸元表

西暦年	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
和暦年	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8
機種名	K90	K90	K90	K90	K90	K90	K90
型式	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	750	750	750	750	750	750	750
全高 mm	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015
軸距 mm	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185	1,185
最低地上高 mm	130	130	130	130	130	130	130
シート高 mm	755	755	755	755	755	755	755
車重 kg	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	72.2(50km/h)	72.2(50km/h)	72.2(50km/h)	72.2(50km/h)	72.2(50km/h)	72.2(50km/h)	72.2(50km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式							
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	88	88	88	88	88	88	88
ボアmm×ストロークmm	50×45	50×45	50×45	50×45	50×45	50×45	50×45
圧縮比	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
最高出力 ps/rpm	7.3ps/6500rpm	7.3ps/6000rpm	7.3ps/6000rpm	7.3ps/6000rpm	7.3ps/6000rpm	7.3ps/6000rpm	7.3ps/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.94kgm/4000rpm	0.94kgm/4500rpm	0.94kgm/4500rpm	0.94kgm/4500rpm	0.94kgm/4500rpm	0.94kgm/4500rpm	0.94kgm/4500rpm
燃料供給装置	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター
変速比 一速	2.909	2.909	2.909	2.909	2.909	2.909	2.909
変速比 二速	1.866	1.866	1.866	1.866	1.866	1.866	1.866
変速比 三速	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470	1.470
変速比 四速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.466	3.466	3.466	3.466	3.466	3.466	3.466
二次減速比	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト°	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	67	67	67	67	67	67	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.50-17-4PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	144,000	150,000	158,000	169,000	169,000	169,000	169,000

セルベット80K10～K90 諸元表

西暦年	1997	1998	1999	2000
和暦年	H9	H10	H11	H12
機種名	K90	K90	K90	K90
型式	K90-3	K90-3	K90-3	K90-3
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	750	750	750	750
全高 mm	1,015	1,015	1,015	1,015
軸距 mm	1,185	1,185	1,185	1,185
最低地上高 mm	130	130	130	130
シート高 mm	755	755	755	755
車重 kg	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	72.2(50km/h)	72.2(50km/h)	72.2(50km/h)	72.2(50km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式			K90-3	K90-3
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	88	88	88	88
ボアmm×ストロークmm	50×45	50×45	50×45	50×45
圧縮比	6.7	6.7	6.7	6.7
最高出力 ps/rpm	7.3ps/6000rpm	7.3ps/6000rpm	5.4(7.3ps)/6000rpm	5.4(7.3ps)/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.94kgm/4500rpm	0.94kgm/4500rpm	9.2(0.94kgm)/4500rpm	9.2(0.94kgm)/4500rpm
燃料供給装置	VM17SC	VM17SC	VM17SC	VM17SC
始動方式	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)	CCI S(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	6.5	6.5	6.5	6.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式4段ロータリー
変速比 一速	2.909	2.909	2.909	2.909
変速比 二速	1.866	1.866	1.866	1.866
変速比 三速	1.470	1.470	1.470	1.470
変速比 四速	1.000	1.000	1.000	1.000
変速比 五速	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—
一次減速比	3.466	3.466	3.466	3.466
二次減速比	2.769	2.769	2.769	2.769
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト 度	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	67	67	67	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°
価格	169,000	169,000	169,000	169,000