

セルベット50MD～K50 諸元表

西暦年	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967
和暦年	S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42
機種名	セルベット50MD (50MC)	セルベット50MD (50MC)	セルベット50MD (50MC)	セルベット50MD (50MC)	M15 (M15D)	M15-2 (M15-D2)	K50 (K50D)
型式	MD	MD	MD	MD	M12	M12	M12
全長 mm	1,760	1,760	1,775	1,765	1,785	1,785	1,805
全幅 mm	600	600	613	613	625	665	665
全高 mm	895	895	930	930	920	960	960
軸距 mm	1,150	1,150	1,150	1,150	1,160	1,160	1,160
最低地上高 mm	120	120	130	130	130	130	130
シート高 mm							
車重 kg	64 (66) (装備)	64 (66) (装備)	64 (67)	64 (67)	64 (67)	66 (70)	72 (76)
燃料消費率 km/L 定地燃費	75.0 (30km/h)	75.0 (30km/h)	75.0 (30km/h)	75.0 (30km/h)	75.0 (30km/h)	75.0 (30km/h)	75.0 (30km/h)
最小回転半径 m	1.65	1.65	1.65	1.65	1.7	1.7	1.7
エンジン型式	MD	MD	MD	MD	MD	MD	MD
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ピストンバルブ	ピストンバルブ	ピストンバルブ	ピストンバルブ	ピストンバルブ	ピストンバルブ	ピストンバルブ
排気量 cc	50	50	50	50	50	50	50
ボアmm×ストロークmm	41×38	41×38	41×38	41×38	41×38	41×38	41×38
圧縮比	6.7	6.7	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
最高出力 PS/rpm	4.2ps/8000rpm	4.2ps/8000rpm	4.2ps/8000rpm	4.2ps/8000rpm	4.5ps/8000rpm	4.5ps/8000rpm	4.5ps/8000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.38kgm/7000rpm	0.38kgm/7000rpm	0.38kgm/7000rpm	0.38kgm/7000rpm	0.42kgm/7000rpm	0.42kgm/7000rpm	0.42kgm/7000rpm
燃料供給装置	VM14SC	VM14SC	VM15SC	VM15SC	VM15SC	VM15SC	VM15SC
始動方式	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)
点火方式	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)
潤滑方式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	CCI (分離潤滑)
潤滑油量 L	0.5	0.50	0.55	0.55			1.3
燃料タンク容量 L	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板
変速機形式	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター
変速比 一速	3.170	3.170	3.170	3.170	3.170	3.170	3.170
変速比 二速	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940	1.940
変速比 三速	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430	1.430
変速比 四速	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400
二次減速比	2.460	2.460	2.460	2.460	2.460	2.460	2.460
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト°	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	69.4	69.4	69.4	69.4	69	69	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	55,000 (60,000)				55,000 ( — )	57,000 (62,000)	59,000 (66,000)

セルベット50MD～K50 諸元表

西暦年	1968	1969		1970	1971	1972	1973
和暦年	S43	S44		S45	S46	S47	S48
機種名	K50(K50D)	K50(K50D)	K50G(K50DG)	K50G(K50DG)	K50	K50	K50
型式	M12	K50	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3
全長 mm	1,805	1,790	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	665	760	750	750	750	750	750
全高 mm	960	990	990	990	990	990	1,010
軸距 mm	1,160	1,165	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190
最低地上高 mm	130	135	135	135	135	135	135
シート高 mm							
車重 kg	72(76)	72(75)	78(81)		72(乾燥)	72(乾燥)	72
燃料消費率 km/L 定地燃費	75.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	MD	MD	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ピストンバルブ	ピストンバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ
排気量 cc	50	50	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×38	41×38	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	7.0	7.0	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
最高出力 PS/rpm	4.5ps/8000rpm	4.5ps/8000rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.42kgm/7000rpm	0.42kgm/7000rpm	0.52kgm/5000rpm	0.52kgm/5000rpm	0.52kgm/5000rpm	0.52kgm/5000rpm	0.52kgm/5000rpm
燃料供給装置	VM15SC	VM15SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火
潤滑方式	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)
潤滑油量 L	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板
変速機形式	常時噛合式4段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式4段ローター
変速比 一速	3.170	3.170	4.180	4.180	4.180	4.180	3.666
変速比 二速	1.940	1.940	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
変速比 三速	1.430	1.430	1.450	1.450	1.450	1.450	1.578
変速比 四速	1.040	1.040	—	—	—	—	1.240
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	4.400	4.400	3.840	3.840	3.840	3.840	3.842
二次減速比	2.460	2.460	2.290	2.290	2.290	2.290	2.692
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト °	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	69	67	67	67	67	67	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格		62,000(69,000)	64,000(71,000)		66,000	66,000	73,000

セルベット50MD～K50 諸元表

西暦年	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
和暦年	S49	S50	S51	S52	S53	S54	S55
機種名	K50	K50	K50	K50	K50	K50	K50
型式	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	750	750	750	750	750	750	750
全高 mm	1,010	1,010	1,010	1,010	990	990	990
軸距 mm	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190
最低地上高 mm	135	135	135	135	135	135	135
シート高 mm							755
車重 kg		78		70	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
最高出力 PS/rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.52kgm/5000rpm	0.52kgm/5000rpm	0.52kgm/5000rpm	0.52kgm/5000rpm	0.52kgm/5000rpm	0.52kgm/5000rpm	0.52kgm/5000rpm
燃料供給装置	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火
潤滑方式	CCIS(分離給油)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	6.0	6.0	6.0	6.0	6.5	6.5	6.5
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター
変速比 一速	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666
変速比 二速	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
変速比 三速	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578
変速比 四速	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	2.692	2.692	2.692	2.692	2.692	2.692	2.692
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト °	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	67	67	67	67	67	67	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格		93,000	98,000	98,000	106,000		106,000

セルベット50MD～K50 諸元表

西暦年	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
和暦年	S56	S57	S58	S59	S60	S61	S62
機種名	K50	K50	K50	K50	K50	K50	K50
型式	K50-3	K50-3	A-K50-3	A-K50-3	A-K50-3	A-K50-3	A-K50-3
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	750	750	750	750	750	750	750
全高 mm	990	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
軸距 mm	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190
最低地上高 mm	135	135	135	135	135	135	135
シート高 mm	755	755	755	755	755	755	755
車重 kg	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	6.9	6.9	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
最高出力 PS/rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.52kgm/5000rpm	0.52kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm
燃料供給装置	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター
変速比 一速	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666
変速比 二速	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
変速比 三速	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578
変速比 四速	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	2.692	2.692	2.692	2.692	2.692	2.692	2.692
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト °	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	67	67	67	67	67	67	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	106,000	119,000	125,000	125,000		125,000	125,000

セルベット50MD～K50 諸元表

西暦年	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
和暦年	S63	H1	H2	H3	H4	H5	H6
機種名	K50	K50	K50	K50	K50	K50	K50
型式	A-K50-3	A-K50-3	A-K50-3	A-K50-3	A-K50-3	A-K50-3	A-K50-3
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	750	750	750	750	750	750	750
全高 mm	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
軸距 mm	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190
最低地上高 mm	135	135	135	135	135	135	135
シート高 mm	755	755	755	755	755	755	755
車重 kg	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
最高出力 PS/rpm	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm
燃料供給装置	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター
変速比 一速	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666
変速比 二速	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
変速比 三速	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578
変速比 四速	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	2.692	2.692	2.692	2.692	2.692	2.692	2.692
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト °	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	67	67	67	67	67	67	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	125,000	125,000	125,000	133,000	138,000	154,000	154,000

セルベット50MD～K50 諸元表

西暦年	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
和暦年	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13
機種名	K50	K50	K50	K50	K50	K50	K50
型式	A-K50-3	A-K50-3	A-K50-3	A-K50-3	A-K50-3	BB-BA15A	BB-BA15A
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	750	750	750	750	750	750	750
全高 mm	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
軸距 mm	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190
最低地上高 mm	135	135	135	135	135	135	135
シート高 mm	755	755	755	755	755	755	755
車重 kg	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	87.0(30km/h)	87.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	A199	A199
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	6.6	6.6
最高出力 PS/rpm	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm	3.3kW(4.5ps)/6500rpm	3.3kW(4.5ps)/6500rpm	3.3kW(4.5ps)/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	5.4Nm(0.55kgm)/5000rpm	5.4Nm(0.55kgm)/5000rpm	5.4Nm(0.55kgm)/5000rpm
燃料供給装置	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター
変速比 一速	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666
変速比 二速	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
変速比 三速	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578
変速比 四速	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	2.692	2.692	2.692	2.692	2.692	2.692	2.692
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト °	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	67	67	67	67	67	67	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	154,000	154,000	154,000	154,000	154,000	179,000	179,000

セルベット50MD～K50 諸元表

西暦年	2002	2003	2004	2005	2006
和暦年	H14	H15	H16	H17	H18
機種名	K50	K50	K50	K50	K50
型式	BB-BA15A	BB-BA15A	BB-BA15A	BB-BA15A	BB-BA15A
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	750	750	750	750	750
全高 mm	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
軸距 mm	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190
最低地上高 mm	135	135	135	135	135
シート高 mm	755	755	755	755	755
車重 kg	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	87.0(30km/h)	87.0(30km/h)	87.0(30km/h)	87.0(30km/h)	87.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	A199	A199	A199	A199	A199
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6
最高出力 PS/rpm	3.3kW(4.5ps)/6500rpm	3.3kW(4.5ps)/6500rpm	3.3kW(4.5ps)/6500rpm	3.3kW(4.5ps)/6500rpm	3.3kW(4.5ps)/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	5.4Nm(0.55kgm)/5000rpm	5.4Nm(0.55kgm)/5000rpm	5.4Nm(0.55kgm)/5000rpm	5.4Nm(0.55kgm)/5000rpm	5.4Nm(0.55kgm)/5000rpm
燃料供給装置	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時嚙合式4段ロータリー	常時嚙合式4段ロータリー	常時嚙合式4段ロータリー	常時嚙合式4段ロータリー	常時嚙合式4段ロータリー
変速比 一速	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666
変速比 二速	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
変速比 三速	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578
変速比 四速	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240
変速比 五速	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	2.692	2.692	2.692	2.692	2.692
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト °	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	67	67	67	67	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L
タイヤサイズ(後)	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°
価格	179,000	179,000	187,950	187,950	187,950