

ハーディー80(4サイクル)  
・ハーディー90(4サイクル) 諸元表

西暦年	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
和暦年	S59	S60	S61	S62	S63	H1	H2
機種名	ハーディー80 スーパーデラックス セル付	ハーディー80 スーパーデラックス セル付	ハーディー80 スーパーデラックス セル付	ハーディー80 スーパーデラックス セル付	ハーディー80 スーパーデラックス セル付	ハーディー80 スーパーデラックス セル付	ハーディー80 スーパーデラックス セル付
型式	BC41A	BC41A	BC41A	BC41A	BC41A	BC41A	BC41A
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	635	635	635	635	635	635	635
全高 mm	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
軸距 mm	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170
最低地上高 mm	125	125	125	125	125	125	125
シート高 mm	720	720	720	720	720	720	720
車重 kg	74(乾燥)	74(乾燥)	74(乾燥)	74(乾燥)	74(乾燥)	74(乾燥)	74(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
エンジン型式	C401	C401	C401	C401	C401	C401	C401
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	81	81	81	81	81	81	81
ボアmm×ストロークmm	48×45	48×45	48×45	48×45	48×45	48×45	48×45
圧縮比	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8
最高出力 ps/rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.80kgm/5500rpm	0.80kgm/5500rpm	0.80kgm/5500rpm	0.80kgm/5500rpm	0.83kgm/5500rpm	0.83kgm/5500rpm	0.83kgm/5500rpm
燃料供給装置	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ
潤滑油量 L	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
燃料タンク容量 L	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ
変速機形式	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター
変速比 一速	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
変速比 二速	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812
変速比 三速	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823
二次減速比	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538
フレーム形式	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン
キャスト	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'
トレール mm	72	72	72	72	72	72	72
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	159,000	159,000	159,000	167,000	167,000	162,000	162,000

ハーディー80(4サイクル)  
・ハーディー90(4サイクル) 諸元表

西暦年 和暦年	1990 H2	1991 H3	1992 H4	1993 H5	1994 H6	1995 H7	1996 H8
機種名	ハーディー80 スーパーデラックス セル付	ハーディー80 スーパーデラックス セル付	ハーディー80 スーパーデラックス セル付	ハーディー80 スーパーデラックス セル付	ハーディー80 スーパーデラックス セル付	ハーディー80 デラックス セル付	ハーディー80 デラックス セル付
型式	BC41A	BC41A	BC41A	BC41A	BC41A	BC41A	BC41A
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	635	635	635	635	635	635	635
全高 mm	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
軸距 mm	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170
最低地上高 mm	125	125	125	125	125	125	125
シート高 mm	720	720	720	720	720	720	720
車重 kg	74(乾燥)	74(乾燥)	74(乾燥)	74(乾燥)	74(乾燥)	74(乾燥)	74(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
エンジン型式	C401	C401	C401	C401	C401	C401	C401
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	81	81	81	81	81	81	81
ボアmm×ストロークmm	48×45	48×45	48×45	48×45	48×45	48×45	48×45
圧縮比	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8
最高出力 ps/rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.83kgm/5500rpm	0.83kgm/5500rpm	0.83kgm/5500rpm	0.83kgm/5500rpm	0.83kgm/5500rpm	0.83kgm/5500rpm	0.83kgm/5500rpm
燃料供給装置	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ
潤滑油量 L	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
燃料タンク容量 L	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ
変速機形式	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター
変速比 一速	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
変速比 二速	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812
変速比 三速	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823
二次減速比	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538	2.538
フレーム形式	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン
キャスト	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'
トレール mm	72	72	72	72	72	72	72
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-33L	2.25-17-33L
タイヤサイズ(後)	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-43L	2.50-17-43L
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	162,000	172,000	178,000	178,000	178,000	178,000	178,000

ハーディー80(4サイクル)  
・ハーディー90(4サイクル) 諸元表

西暦年 和暦年	1997 H9	1998 H10	1999 H11	2000 H12	2001 H13	2002 H14	2003 H15
機種名	ハーディー80 デラックスセル付	ハーディー80 デラックスセル付	ハーディー80 デラックスセル付	ハーディー80 デラックスセル付	ハーディー90	ハーディー90	ハーディー90
型式	BC41A	BC41A	BC41A	BC41A	BC-BD42A	BC-BD42A	BC-BD42A
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815	1,845	1,845	1,845
全幅 mm	635	635	635	635	715	715	715
全高 mm	1,005	1,005	1,005	1,005	1,110	1,110	1,110
軸距 mm	1,170	1,170	1,170	1,170	1,175	1,175	1,175
最低地上高 mm	125	125	125	125	130	130	130
シート高 mm	720	720	720	720	740	740	740
車重 kg	74(乾燥)	74(乾燥)	74(乾燥)	74(乾燥)	98(乾燥)	98(乾燥)	98(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)	85.1(50km/h)	53.0(60km/h)	51.0(60km/h)	51.0(60km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	C401	C401	C401	C401	D401	D401	D401
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	81	81	81	81	88	88	88
ボアmm×ストロークmm	48×45	48×45	48×45	48×45	48×48.8	48×48.8	48×48.8
圧縮比	9.8	9.8	9.8	9.8	9.2	9.2	9.2
最高出力 ps/rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm	5.0kW(6.8ps)/6500rpm	5.0kW(6.8ps)/6500rpm	4.9kW(6.7ps)/6000rpm	4.9kW(6.7ps)/6000rpm	4.9kW(6.7ps)/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.83kgm/5500rpm	0.83kgm/5500rpm	8.1Nm(0.83kgm)/5500rpm	8.1Nm(0.83kgm)/5500rpm	7.7Nm(0.79kgm)/5500rpm	7.7Nm(0.79kgm)/5500rpm	7.7Nm(0.79kgm)/5500rpm
燃料供給装置	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH			
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ
潤滑油量 L	1.0	1.0	1.0	1.0	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ
変速機形式	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター ストップ式	常時噛合式3段ローター ストップ式	常時噛合式3段ローター ストップ式
変速比 一速	3.400	3.400	3.400	3.400	2.909	2.909	2.909
変速比 二速	1.812	1.812	1.812	1.812	1.875	1.875	1.875
変速比 三速	1.200	1.200	1.200	1.200	1.190	1.190	1.190
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823
二次減速比	2.538	2.538	2.538	2.538	2.357	2.357	2.357
フレーム形式	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン
キャスト	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	26° 00'	26° 00'	26° 00'
トレール mm	72	72	72	72	63	63	63
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.75-14-35P	2.75-14-35P	2.75-14-35P
タイヤサイズ(後)	2.50-17-43L	2.50-17-43L	2.50-17-43L	2.50-17-43L	2.75-14-41P	2.75-14-41P	2.75-14-41P
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	190,000	190,000	190,000	190,000	229,000	229,000	229,000

ハーディー80(4サイクル)  
・ハーディー90(4サイクル) 諸元表

西暦年	2004	2005	2006	2007	2008	2009
和暦年	H16	H17	H18	H19	H20	H21
機種名	ハーディー90	ハーディー90	ハーディー90	ハーディー90	ハーディー90	ハーディー90
型式	BC-BD42A	BC-BD42A	BC-BD43A	BC-BD43A	BC-BD43A	BC-BD43A
全長 mm	1,845	1,845	1,830	1,830	1,830	1,830
全幅 mm	715	715	700	700	700	700
全高 mm	1,110	1,110	1,030	1,030	1,030	1,030
軸距 mm	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
最低地上高 mm	130	130	125	125	125	125
シート高 mm	740	740	735	735	735	735
車重 kg	98(乾燥)	98(乾燥)	90(乾燥)	90(乾燥)	90(乾燥)	95(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	51.0(60km/h)	51.0(60km/h)	53.0(60km/h)	53.0(60km/h)	53.0(60km/h)	53.0(60km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	D401	D401	D401	D401	D401	D401
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	88	88	88	88	88	88
ボアmm×ストロークmm	48×48.8	48×48.8	48×48.8	48×48.8	48×48.8	48×48.8
圧縮比	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
最高出力 ps/rpm	4.9kW(6.7ps)/6000rpm	4.9kW(6.7ps)/6000rpm	4.9kW(6.7ps)/6000rpm	4.9kW(6.7ps)/6000rpm	4.9kW(6.7ps)/6000rpm	4.9kW(6.7ps)/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	7.7Nm(0.79kgm)/5500rpm	7.7Nm(0.79kgm)/5500rpm	7.7Nm(0.79kgm)/5500rpm	7.7Nm(0.79kgm)/5500rpm	7.7Nm(0.79kgm)/5500rpm	7.7Nm(0.79kgm)/5500rpm
燃料供給装置						
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ	ウエットサンブ
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ
変速機形式	常時噛合式3段ロータリーストップ式	常時噛合式3段ロータリーストップ式	常時噛合式3段ロータリーストップ式	常時噛合式3段ロータリーストップ式	常時噛合式3段ロータリーストップ式	常時噛合式3段ロータリーストップ式
変速比 一速	2.909	2.909	2.909	2.909	2.909	2.909
変速比 二速	1.875	1.875	1.875	1.875	1.875	1.875
変速比 三速	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190
変速比 四速	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823
二次減速比	2.357	2.357	2.357	2.357	2.357	2.357
フレーム形式	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン	パイプ・プレス合成アンダーボーン
キャスト	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'
トレール mm	63	63	63	63	63	63
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.75-14-35P	2.75-14-35P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P
タイヤサイズ(後)	2.75-14-41P	2.75-14-41P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	240,450	240,450	208,950	208,950	208,950	208,950