

M80～スーパーディー80 諸元表

西暦年	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
和暦年	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46
機種名	M80	U70	U70	U70	スーパーフリー80	スーパーフリー70 (スーパーフリー70 セル付)	フリー70(フリー70 セル付)
型式	K20	K40	K40	K40	U80	F70	F70
全長 mm	1,750	1,800	1,800	1,800	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	690	615	615	615	615	650	650
全高 mm	970	985	985	985	1005	1030	1030
軸距 mm	1,130	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180
最低地上高 mm	130	135	135	135	135	135	135
シート高 mm							
車重 kg	70	75	75	75	75	74(80)	74(80)
燃料消費率 km/L 定地燃費	80.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	85.0(30km/h)	85.0(50km/h)	85.0(50km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	K20	K40	K40	K40	U80	F70	F70
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式		ロータリーバルブ*	ロータリーバルブ*	ロータリーバルブ*	ロータリーバルブ*	リードバルブ*	リードバルブ*
排気量 cc	79	69	69	69	76	69	69
ボアmm×ストロークmm	45×50	46×42	46×42	46×42	48×42	46×42	46×42
圧縮比	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.6	6.6
最高出力 ps/rpm	6ps/6000rpm	6ps/7000rpm	6ps/7000rpm	6ps/7000rpm	6ps/7000rpm	6.2ps/6500rpm	6.2ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.81kgm/4500rpm	0.76kgm/4500rpm	0.76kgm/4500rpm	0.76kgm/4500rpm	0.79kgm/4000rpm	0.71kgm/5000rpm	0.71kgm/5000rpm
燃料供給装置	VM15	VM15	VM15	VM15	VM15SC	VM15	VM15
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)
潤滑方式	燃料潤滑油混合式	CGI(分離潤滑)	CGI(分離潤滑)	CGI(分離潤滑)	CGI(分離潤滑)	CGI(分離潤滑)	CGI(分離潤滑)
潤滑油量 L	—	1.2	1.2	1.2	1.0	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	5.8	3.4	3.4	3.4	3.4	3.2	3.2
クワッチ形式	湿式多板	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式
変速機形式	常時噛合式4段ロータリー	常時噛合式3段ロータリー	常時噛合式3段ロータリー	常時噛合式3段ロータリー	常時噛合式3段ロータリー	常時噛合式3段ロータリー	常時噛合式3段ロータリー
変速比 一速	3.380	3.380	3.380	3.380	3.380	3.384	3.384
変速比 二速	2.050	2.110	2.110	2.110	2.110	2.111	2.111
変速比 三速	1.480	1.430	1.430	1.430	1.430	1.434	1.434
変速比 四速	1.070	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.840	3.180	3.180	3.180	3.180	3.181	3.181
二次減速比	2.300	2.460	2.460	2.460	2.460	2.571	2.571
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト°	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	69	69	69	69	69	69	69
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.50-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	43°	43°
価格	70,000	63,000	63,000	63,000	69,000		69,000(79,000)

M80～ハーディー-80 諸元表

西暦年	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
和暦年	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S53
機種名	フリー70(フリー70 セル付)	ハーディー70 (ハーディー70 セル付)	ハーディー70 (ハーディー70 セル付)	ハーディー70	ハーディー80 (ハーディー80テラックス セル付)	ハーディー80 (ハーディー80テラックス セル付)	ハーディー80 (ハーディー80テラックス セル付)
型式	F70	FR70	FR70	FR70	FR80	FR80	FR80
全長 mm	1,815	1,825	1,825	1,825	1,825	1,825	1,825
全幅 mm	650	650	650	650	650	650	650
全高 mm	1030	1050	1050	1050	1050	1030	1030
軸距 mm	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180
最低地上高 mm	135	130	130	130	130	130	130
シート高 mm							
車重 kg	74(80)	76(82)	76(82)	76	79(85)	74(80)(乾燥)	74(80)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	85.0(50km/h)	65.0(50km/h)	65.0(50km/h)	65.0(50km/h)	65.0(50km/h)	65.0(50km/h)	65.0(50km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	F70	FR70	FR70	FR70	FR80	FR80	FR80
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ
排気量 cc	69	69	69	69	79	79	79
ボアmm×ストロークmm	46×42	46×42	46×42	46×42	49×42	49×42	49×42
圧縮比	6.6	6.6	6.6	6.6	6.7	6.7	6.7
最高出力 ps/rpm	6.2ps/6500rpm	6.2ps/6500rpm	6.2ps/6500rpm	6.2ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.71kgm/5000rpm	0.74kgm/4500rpm	0.74kgm/4500rpm	0.74kgm/4500rpm	0.77kgm/6000rpm	0.77kgm/6000rpm	0.77kgm/6000rpm
燃料供給装置	VM15	VM15SC	VM15SC	VM15SC	VM16SC	VM16SC	VM16SC
始動方式	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)
点火方式	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.7	0.7	0.7	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	3.2	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
クワッチ形式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式
変速機形式	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター
変速比 一速	3.384	3.384	3.384	3.384	3.666	3.666	3.666
変速比 二速	2.111	2.111	2.111	2.111	2.111	2.111	2.111
変速比 三速	1.434	1.434	1.434	1.434	1.434	1.434	1.434
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.181	3.181	3.181	3.181	3.181	3.181	3.181
二次減速比	2.500	2.285	2.285	2.285	2.357	2.357	2.357
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	69	83	83	83	83	83	83
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	69,000(76,000)	72,000(79,000)	90,000(96,000)	90,000(96,000)	95,000(110,000)	100,000(115,000)	108,000(123,000)

M80～ハーデー-80 諸元表

西暦年	1979	1980	1981	1982	1983	1984
和暦年	S54	S55	S56	S57	S58	S59
機種名	ハーデー-80 (ハーデー-80デラックス セル付)	ハーデー-80 (ハーデー-80デラックス セル付)	ハーデー-80 (ハーデー-80デラックス セル付)	ハーデー-80 (ハーデー-80デラックス セル付)	ハーデー-80 (ハーデー-80デラックス セル付)	ハーデー-80 (ハーデー-80デラックス セル付)
型式	FR80	FR80	FR80	FR80	FR80	FR80
全長 mm	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805
全幅 mm	655	655	655	655	655	655
全高 mm	1005	1005	1005	1005	1005	1005
軸距 mm	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180
最低地上高 mm	130	130	130	130	130	130
シート高 mm				725	725	725
車重 kg	74(80)(乾燥)	74(80)(乾燥)	74(80)(乾燥)	74(80)(乾燥)	74(80)(乾燥)	74(80)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	65.0(50km/h)	65.0(50km/h)	67.5(50km/h)	67.5(50km/h)	67.5(50km/h)	67.5(50km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	FR80	FR80	FR80	FR80	FR80	FR80
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リドバルブ	リドバルブ	リドバルブ	リドバルブ	リドバルブ	リドバルブ
排気量 cc	79	79	79	79	79	79
ボアmm×ストロークmm	49×42	49×42	49×42	49×42	49×42	49×42
圧縮比	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
最高出力 ps/rpm	6.8ps/6500rpm	6.8ps/6500rpm	6.7ps/6000rpm	6.7ps/6000rpm	6.7ps/6000rpm	6.7ps/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.77kgm/6000rpm	0.77kgm/6000rpm	0.81kgm/5500rpm	0.81kgm/5500rpm	0.81kgm/5500rpm	0.81kgm/5500rpm
燃料供給装置	VM16SC	VM16SC	VM16SC	VM16SC	VM16SC	VM16SC
始動方式	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)
点火方式	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
クワッチ形式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式
変速機形式	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター
変速比 一速	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666
変速比 二速	2.111	2.111	2.111	2.111	2.111	2.111
変速比 三速	1.434	1.434	1.434	1.434	1.434	1.434
変速比 四速	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.181	3.181	3.181	3.181	3.181	3.181
二次減速比	2.357	2.357	2.357	2.357	2.357	2.357
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	83	83	83	83	83	83
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR	2.50-17-6PR
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	108,000(123,000)	113,000(128,000)	122,000(138,000)	122,000(138,000)	122,000(138,000)	122,000(138,000)