

スズモペットSM1～ハーデー50 諸元表

西暦年	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964
和暦年	S33	S34	S35	S36	S37	S38	S39
機種名	スズモペットSM1	スズモペットSM2	セルペットMA	セルペットMA-C (セルペットMA-2)	セルペットME	M30	M30
型式			MA	MA	ME	M30	M30
全長 mm	1,840	1,870	1,760	1,760	1,760	1,750	1,750
全幅 mm	640	630	605	600	595	610	610
全高 mm	960	940	895	895	900	930	930
軸距 mm	1,170	1,170	1,150	1,150	1,150	1,130	1,130
最低地上高 mm	140	120	120	120	135	130	130
シート高 mm							
車重 kg	50	53	58	58 (60)	69	62	62
燃料消費率 km/L 定地燃費	70.0	70.0(25km/h)	75.0(25km/h)	75.0(25km/h)	75.0(30km/h)	95.0(30km/h)	95.0(30km/h)
最小回転半径 m			1.8	1.8	1.8	1.6	1.6
エンジン型式			MA	MA	ME	M30	M30
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式							
排気量 cc	50	50	50	50	50	50	50
ボアmm×ストロークmm	38×44	38×44	41×38	41×38	41×38	41×38	41×38
圧縮比	7.0	7.0	6.6	6.7	7又は6.7	6.3	6.3
最高出力 ps/rpm	2.0ps/4500rpm	2.2ps/5000rpm	4.0ps/8000rpm	4.0ps/8000rpm	4.0ps/8000rpm	3.3ps/6500rpm	3.3ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm			0.38kgm/7000rpm	0.38kgm/7000rpm	0.38kgm/7000rpm	0.40kgm/5000rpm	0.40kgm/5000rpm
燃料供給装置			VM14	VM14SC	VM14SC	VM15	VM15
始動方式	ペダル	ペダル	セルフ	キック(セルフ・キック併用)	セルフ・キック併用	キック	キック
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	バッテリー点火	マグネット点火(バッテリー点火)	バッテリー点火	マグネット点火	マグネット点火
潤滑方式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式
潤滑油量 L			0.45	0.5	0.55	0.6	0.6
燃料タンク容量 L	5.0	5.3	4.0	4.0	4.0	3.5	3.5
クラッチ形式	乾式多版	乾式多版	湿式多板	湿式多板	湿式多板自動電磁クラッチ	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式
変速機形式	単速	単速	常時噛合式4速ローター	常時噛合式4速ローター	常時噛合式4速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター
変速比 一速			3.17	3.17	3.17	2.93	2.93
変速比 二速			1.94	1.94	1.94	1.64	1.64
変速比 三速			1.43	1.43	1.43	1.11	1.11
変速比 四速			1.04	1.04	1.04	—	—
変速比 五速			—	—	—	—	—
変速比 六速			—	—	—	—	—
一次減速比			4.40	4.40	4.40	3.84	3.84
二次減速比			2.46	2.46	2.67	2.67	2.67
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト °			27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm			69	69	69	69	69
ブレーキ形式(前)			内拵機械式	内拵機械式	内拵機械式	内拵機械式	内拵機械式
ブレーキ形式(後)			内拵機械式	内拵機械式	内拵機械式	内拵機械式	内拵機械式
タイヤサイズ(前)	24×2	24×2-2P	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	24×2	24×2-4P	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
舵取り角左右			45°	45°	45°	45°	45°
価格	45,000	44,000	58,000	— (58000)	62,000	55,000	

スズキモトSM1～パター50 諸元表

西暦年	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
和暦年	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46
機種名	M30	U50 (U50セル付)	U50 (U50セル付)	U50 (U50セル付)	スーパーフリー50 (スーパーフリー50セル付)	フリー50 (フリー50セル付)	フリー50 (フリー50セル付)
型式	M30	U50	U50-2	U50-2	F50	F50	F50
全長 mm	1,750	1,800	1,800	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	610	615	615	615	650	650	650
全高 mm	930	985	985	1,005	1,030	1,030	1,030
軸距 mm	1,130	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180
最低地上高 mm	130	135	135	135	140	135	135
シート高 mm							
車重 kg	62	72(75)	72(75)	72(75)	70(73)	70(73)	70(73)
燃料消費率 km/L 定地燃費	95.0(30km/h)	95.0(25km/h)	95.0(25km/h)	95.0(25km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.6	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	M30	U50	U50	U50	F50	F50	F50
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式		ロータリーディスクバルブ	ロータリーディスクバルブ	ロータリーディスクバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ
排気量 cc	50	47	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×38	38×42	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	6.3	6.5	6.7	6.7	6.9	6.9	6.9
最高出力 ps/rpm	3.3ps/6500rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.40kgm/5000rpm	0.51kgm/5000rpm	0.51kgm/5000rpm	0.51kgm/5000rpm	0.52kgm/5000rpm	0.52kgm/5000rpm	0.5kgm/5000rpm
燃料供給装置	VM15	VM15	VM15	VM15	VM14SC	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)
点火方式	マグネット点火	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)
潤滑方式	燃料潤滑油混合式	CCI(分離給油)	CCI(分離給油)	CCI(分離給油)	CCI(分離給油)	CCI(分離給油)	CCI(分離給油)
潤滑油量 L	0.6	1.2	1.2	1.2	1.2	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	3.5	3.4	3.4	3.4	3.2	3.2	3.2
クラッチ形式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式	湿式多板自動遠心式
変速機形式	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター
変速比 一速	2.93	3.83	3.83	3.83	4.18	4.181	4.181
変速比 二速	1.64	2.16	2.16	2.16	2.20	2.200	2.200
変速比 三速	1.11	1.43	1.43	1.43	1.45	1.450	1.450
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.84	3.84	3.84	3.84	3.84	3.842	3.380
二次減速比	2.67	2.46	2.46	2.46	2.46	2.461	2.769
フレーム形式	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板アンダーホーン	プレス鋼板アンダーホーン	プレス鋼板アンダーホーン
キャスト °	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	69	69	69	69	69	69	69
ブレーキ形式(前)	内拵機械式	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	内拵機械式	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	43°	43°	43°
価格		58,000(65,000)	58,000(65,000)		58,000(68,000)	—(68,000)	63,000(70,000)

スズモペットSM1～ハーディー50 諸元表

西暦年	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
和暦年	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S53
機種名	フリー50 (フリー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)
型式	F50	FR50	FR50	FR50	FR50	FR50	FR50
全長 mm	1,815	1,825	1,825	1,825	1,825	1,825	1,825
全幅 mm	650	650	650	650	650	650	650
全高 mm	1,030	1,050	1,050	1,050	1,050	1,030	1,030
軸距 mm	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180
最低地上高 mm	135	130	130	130	130	130	130
シート高 mm							
車重 kg	70(73)	73(76)	73(76)	73(76)	73(76)	73(76)	73(76)
燃料消費率 km/L 定地燃費	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	F50	FR50	FR50	FR50	FR50	FR50	FR50
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	6.9	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
最高出力 ps/rpm	4.5ps/7000rpm	4.5ps/6000rpm	4.5ps/6000rpm	4.5ps/6000rpm	4.5ps/6000rpm	4.2ps/5500rpm	4.2ps/5500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.5kgm/5000rpm	0.56kgm/5000rpm	0.56kgm/5000rpm	0.56kgm/5000rpm	0.56kgm/5000rpm	0.62kgm/4000rpm	0.62kgm/4000rpm
燃料供給装置	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)
点火方式	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)
潤滑方式	CCIS(分離給油)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.7	0.7	0.7	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	3.2	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
クラッチ形式	湿式多板自動遠心式	湿式多板ホル自動遠心式	湿式多板ホル自動遠心式	湿式多板ホル自動遠心式	湿式多板ホル自動遠心式	湿式多板ホル自動遠心式	湿式多板ホル自動遠心式
変速機形式	常時噛合式3速ロータリー	常時噛合式3速ロータリー	常時噛合式3速ロータリー	常時噛合式3速ロータリー	常時噛合式3速ロータリー	常時噛合式3速ロータリー	常時噛合式3速ロータリー
変速比 一速	4.181	4.181	4.181	4.181	4.181	4.181	4.181
変速比 二速	2.000	2.000	2.000	2.000	2.200	2.200	2.200
変速比 三速	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.380	3.380	3.380	3.380	3.380	3.380	3.380
二次減速比	2.769	2.615	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769
フレーム形式	プレス鋼板アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン
キャスト	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	69	83	83	83	83	83	83
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格		66,000(73,000)	84,000(97,000)	84,000(97,000)	89,000(104,000)	94,000(109,000)	100,000(117,000)

スズモペットSM1～ハーデー50 諸元表

西暦年	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
和暦年	S54	S55	S56	S57	S58	S59	S60
機種名	ハーデー50 (ハーデー50セル付)	ハーデー50 (ハーデー50セル付)	ハーデー50 (ハーデー50セル付)	ハーデー50 (ハーデー50セル付)	ハーデー50 (ハーデー50セル付)	ハーデー50	ハーデー50
型式	FR50			FR50	FR50	FR50	A-FR50
全長 mm	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805
全幅 mm	655	655	655	655	655	655	655
全高 mm	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
軸距 mm	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180
最低地上高 mm	130	130	130	130	130	130	130
シート高 mm				725	725	725	725
車重 kg	73(76)	71.3(74)(乾燥)	71.3(74)(乾燥)	71.3(74)(乾燥)	71.3(74)(乾燥)	71.3(乾燥)	71.3(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	FR50	FR50	FR50	FR50	FR50	FR50	FR50
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8		41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
最高出力 ps/rpm	4.2ps/5500rpm	4.2ps/5500rpm	4.2ps/5500rpm	4.2ps/5500rpm	4.2ps/5500rpm	4.2ps/5500rpm	4.2ps/5500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.62kgm/4000rpm	0.62kgm/4000rpm	0.62kgm/4000rpm	0.62kgm/4000rpm	0.62kgm/4000rpm	0.62kgm/4000rpm	0.62kgm/4000rpm
燃料供給装置	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック	キック
点火方式	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火(バッテリー点火)	マグネット点火	マグネット点火
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
クラッチ形式	湿式多板ホー爾自動遠心式	湿式多板ホー爾自動遠心式	湿式多板ホー爾自動遠心式	湿式多板ホー爾自動遠心式	湿式多板ホー爾自動遠心式	湿式多板ホー爾自動遠心式	湿式多板ホー爾自動遠心式
変速機形式	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター
変速比 一速	4.181	4.181	4.181	4.181	4.181	4.181	4.181
変速比 二速	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
変速比 三速	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.380	3.380	3.380	3.380	3.380	3.380	3.380
二次減速比	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769
フレーム形式	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン
キャスト	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	83	83	83	83	83	83	83
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	100,000(117,000)	105,000(122,000)	110,000(127,000)	110,000(127,000)	110,000(127,000)	113,000	119,000

スズモペットSM1～ハーデー50 諸元表

西暦年	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
和暦年	S61	S62	S63	H1	H2	H3	H4
機種名	ハーデー50	ハーデー50	ハーデー50	ハーデー50	ハーデー50	ハーデー50	ハーデー50
型式	A-FR50	A-FR50	A-BA12A	A-BA12A	A-BA12A	A-BA12A	A-BA12A
全長 mm	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805
全幅 mm	655	655	655	655	655	655	655
全高 mm	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
軸距 mm	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180
最低地上高 mm	130	130	125	125	125	130	130
シート高 mm	725	725	725	725	725	725	725
車重 kg	71.3(乾燥)	71.3(乾燥)	71.3(乾燥)	71.3(乾燥)	71.3(乾燥)	71.3(乾燥)	71.3(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	FR50	FR50	A126	A126	A126	A126	A126
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
最高出力 ps/rpm	4.2ps/5500rpm	4.2ps/5500rpm	4.2ps/5500rpm	4.2ps/5500rpm	4.2ps/5500rpm	4.2ps/5500rpm	4.2ps/5500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.62ps/4000rpm	0.62ps/4000rpm	0.62ps/4000rpm	0.62ps/4000rpm	0.62ps/4000rpm	0.62ps/4000rpm	0.62ps/4000rpm
燃料供給装置	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
クワッチ形式	湿式多板ホル自動遠心式	湿式多板ホル自動遠心式	湿式多板ホル自動遠心式	湿式多板ホル自動遠心式	湿式多板ホル自動遠心式	湿式多板ホル自動遠心式	湿式多板ホル自動遠心式
変速機形式	常時噛合式3速ロータリー	常時噛合式3速ロータリー	常時噛合式3速ロータリー	常時噛合式3速ロータリー	常時噛合式3速ロータリー	常時噛合式3速ロータリー	常時噛合式3速ロータリー
変速比 一速	4.181	4.181	4.181	4.181	4.181	4.181	4.181
変速比 二速	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
変速比 三速	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.380	3.380	3.380	3.380	3.380	3.380	3.380
二次減速比	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769
フレーム形式	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン	ハイフ、プレス合成アンダーホーン
キャスト	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	83	83	83	83	83	83	83
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	119,000	119,000	119,000	129,000	132,000	135,000	145,000

スズモペットSM1～ハーデー50 諸元表

西暦年	1993	1994
和暦年	H5	H6
機種名	ハーデー50	ハーデー50
型式	A-BA12A	A-BA12A
全長 mm	1,805	1,805
全幅 mm	655	655
全高 mm	1,005	1,005
軸距 mm	1,180	1,180
最低地上高 mm	130	130
シート高 mm	725	725
車重 kg	71.3(乾燥)	71.3(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	90.0(30km/h)	90.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8
エンジン型式	A126	A126
冷却方式	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2
気筒数	単	単
動弁方式	リードバルブ	リードバルブ
排気量 cc	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8
圧縮比	7.0	7.0
最高出力 ps/rpm	4.2ps/5500rpm	4.2ps/5500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.62ps/4000rpm	0.62ps/4000rpm
燃料供給装置	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック	キック
点火方式	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	4.0	4.0
クラッチ形式	湿式多板ホール自動遠心式	湿式多板ホール自動遠心式
変速機形式	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター
変速比 一速	4.181	4.181
変速比 二速	2.200	2.200
変速比 三速	1.450	1.450
変速比 四速	—	—
変速比 五速	—	—
変速比 六速	—	—
一次減速比	3.380	3.380
二次減速比	2.769	2.769
フレーム形式	パイプ、プレス合成アンダーホーン	パイプ、プレス合成アンダーホーン
キャスト	27° 00'	27° 00'
トレール mm	83	83
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
舵取り角左右	43°	43°
価格	145,000	145,000

1990	1991	1992	1993	1994
H2	H3	H4	H5	H6
RC50 セル付	RC50 セル付	RC50 セル付	RC50 セル付	RC50 セル付
A-BA13A	A-BA13A	A-BA13A	A-BA13A	A-BA13A
1,875	1,875	1,875	1,875	1,875
650	650	650	650	650
1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
1,175	1,175	1,175	1,175	1,175
125	125	125	125	125
710	710	710	710	710
80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)	80(乾燥)
95.0(30km/h)	95.0(30km/h)	95.0(30km/h)	95.0(30km/h)	95.0(30km/h)
1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
A133	A133	A133	A133	A133
空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2	2	2	2	2
単	単	単	単	単
リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ
49	49	49	49	49
41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4
7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
4.9ps/6000rpm	4.9ps/6000rpm	4.9ps/6000rpm	4.9ps/6000rpm	4.9ps/6000rpm
0.62kgm/5500rpm	0.62kgm/5500rpm	0.62kgm/5500rpm	0.62kgm/5500rpm	0.62kgm/5500rpm
VM16SH	VM16SH	VM16SH	VM16SH	VM16SH
セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ
常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター
3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
2.066	2.066	2.066	2.066	2.066
1.388	1.388	1.388	1.388	1.388
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
3.722	3.722	3.722	3.722	3.722
2.769	2.769	2.769	2.769	2.769
アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン
27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
65	65	65	65	65
リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
43°	43°	43°	43°	43°
169,000	169,000	174,000	174,000	174,000

スズモペットSM1～ハーディー50 諸元表

西暦年	1995	1995	1996	1997	1998	1999	2000
和暦年	H7	H7	H8	H9	H10	H11	H12
機種名	RC50 セル付	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)
型式	A-BA13A	A-BA14A	A-BA14A	A-BA14A	A-BA14A	A-BA14A	BB-BA14A
全長 mm	1,875	1,855	1,855	1,855	1,855	1,855	1,855
全幅 mm	650	635	635	635	635	635	635
全高 mm	1,010	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
軸距 mm	1,175	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160
最低地上高 mm	125	110	110	110	110	110	110
シート高 mm	710	690	690	690	690	690	690
車重 kg	80(乾燥)	80(83)(乾燥)	80(83)(乾燥)	80(83)(乾燥)	80(83)(乾燥)	80(83)(乾燥)	81(84)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	95.0(30km/h)	95.0(30km/h)	95.0(30km/h)	95.0(30km/h)	95.0(30km/h)	95.0(30km/h)	92.5(30km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	A133	A151	A151	A151	A151	A151	A151
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.0
最高出力 ps/rpm	4.9ps/6000rpm	4.9ps/6000rpm	4.9ps/6000rpm	4.9ps/6000rpm	4.9ps/6000rpm	3.6kW(4.9ps)/6000rpm	3.6kW(4.9ps)/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.62kgm/5000rpm	0.62ps/5500rpm	0.62ps/5500rpm	0.62ps/5500rpm	0.62ps/5500rpm	6.1Nm(0.62ps)/5500rpm	6.1Nm(0.62ps)/5500rpm
燃料供給装置	VM16SH	VM16	VM16	VM16	VM16	VM16	VM16
始動方式	セルフ・キック併用	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ
変速機形式	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター	常時噛合式3速ローター
変速比 一速	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
変速比 二速	2.066	2.066	2.066	2.066	2.066	2.066	2.066
変速比 三速	1.388	1.388	1.388	1.388	1.388	1.388	1.388
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.722	3.722	3.722	3.722	3.722	3.722	3.722
二次減速比	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769
フレーム形式	アンダーホーン	ハイブ、プレス合成アンダーホーン	ハイブ、プレス合成アンダーホーン	ハイブ、プレス合成アンダーホーン	ハイブ、プレス合成アンダーホーン	ハイブ、プレス合成アンダーホーン	ハイブ、プレス合成アンダーホーン
キャスト	27° 00'	27° 05'	27° 05'	27° 05'	27° 05'	27° 05'	27° 05'
トレール mm	65	67	67	67	67	67	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L
舵取り角左右	43°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	174,000	149,000(174,000)	155,000(174,000)	155,000(174,000)	155,000(174,000)	155,000(174,000)	168000(185,000)

スズキモペットSM1～ハーディー50 諸元表

西暦年	2001	2002
和暦年	H13	H14
機種名	ハーディー50セル付	ハーディー50セル付
型式	BB-BA14A	BB-BA14A
全長 mm	1,855	1,855
全幅 mm	635	635
全高 mm	1,005	1,005
軸距 mm	1,160	1,160
最低地上高 mm	110	110
シート高 mm	690	690
車重 kg	84(乾燥)	84(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	92.5(30km/h)	92.5(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8
エンジン型式	A151	A151
冷却方式	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2
気筒数	単	単
動弁方式	リート・バルブ	リート・バルブ
排気量 cc	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.0	7.0
最高出力 ps/rpm	3.6kW(4.9ps)/6000rpm	3.6kW(4.9ps)/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	6.1Nm(0.62ps)/5500rpm	6.1Nm(0.62ps)/5500rpm
燃料供給装置	VM16	VM16
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	4.4	4.4
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ
変速機形式	常時噛合式3速ロータリー	常時噛合式3速ロータリー
変速比 一速	3.500	3.500
変速比 二速	2.066	2.066
変速比 三速	1.388	1.388
変速比 四速	—	—
変速比 五速	—	—
変速比 六速	—	—
一次減速比	3.722	3.722
二次減速比	2.769	2.769
フレーム形式	ハーフ、プレス合成アンターホーン	ハーフ、プレス合成アンターホーン
キャスト °	27° 05'	27° 05'
トレール mm	67	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-33L	2.25-17-33L
タイヤサイズ(後)	2.25-17-33L	2.25-17-33L
舵取り角左右	45°	45°
価格	185,000	185,000