

ハーレー(4サイクル) 諸元表

西暦年	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
和暦年	S58	S59	S60	S61	S62	S63	H1
機種名	ハーレー50 (スーパースタムセル付)	ハーレー50 (スーパースタムセル付)	ハーレー50 (スーパースタムセル付)	ハーレー50 (スーパースタムセル付)	ハーレー50 (スーパースタムセル付)	ハーレー50 (スーパースタムセル付)	ハーレー50 (スーパースタムセル付)
型式	A-BA41A	A-BA41A	A-BA41A	A-BA41A	A-BA41A	A-BA41A	A-BA41A
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	635	635	635	635	635	635	635
全高 mm	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
軸距 mm	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170
最低地上高 mm	125	125	125	125	125	125	125
シート高 mm	720	720	720	720	720	720	720
車重 kg	66(70)(乾燥)	66(70)(乾燥)	66(70)(乾燥)	66(70)(乾燥)	66(68)(乾燥)	66(68)(乾燥)	66(68)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	145.0(170.0)(30km/h)	145.2(170.0)(30km/h)	145.2(170.0)(30km/h)	145.2(170.0)(30km/h)	145.2(30km/h)	145.2(30km/h)	145.2(30km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
エンジン型式	A401	A401	A401	A401	A401	A401	A401
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8
圧縮比	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3
最高出力 ps/rpm	5.0ps/6500rpm	5.0ps/6500rpm	5.0ps/6500rpm	5.0ps/6500rpm	5.0ps/6500rpm	5.0ps/6500rpm	5.0ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.57kgm/6000rpm	0.57kgm/6000rpm	0.57kgm/6000rpm	0.57kgm/6000rpm	0.58kgm/5500rpm	0.58kgm/5500rpm	0.58kgm/5500rpm
燃料供給装置	VM13	VM13	VM13	VM13	VM13	VM13	VM13
始動方式	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
燃料タンク容量 L	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ
変速機形式	常時噛合式3段ローター (常時噛合式4段ローター)	常時噛合式3段ローター (常時噛合式4段ローター)	常時噛合式3段ローター (常時噛合式4段ローター)	常時噛合式3段ローター (常時噛合式4段ローター)	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター
変速比 一速	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
変速比 二速	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812
変速比 三速	1.100(1.200)	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
変速比 四速	— (1.000)	— (1.000)	— (1.000)	— (1.000)	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823
二次減速比	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812
フレーム形式	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン
キャスト °	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'
トレール mm	72	72	72	72	72	72	72
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格(日本)	126,000(157,000)	126,000(157,000)	126,000(157,000)	126,000(157,000)	135,000(149,000)	135,000(149,000)	135,000(149,000)

ハーディー(4サイクル) 諸元表

西暦年	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
和暦年	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8
機種名	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)
型式	A-BA41A	A-BA41A	A-BA41A	A-BA41A	A-BA41A	A-BA41A	A-BA41A
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	635	635	635	635	635	635	635
全高 mm	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
軸距 mm	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170
最低地上高 mm	125	125	125	125	125	125	125
シート高 mm	720	720	720	720	720	720	720
車重 kg	66(68)(乾燥)	66(68)(乾燥)	66(68)(乾燥)	66(68)(乾燥)	66(68)(乾燥)	66(68)(乾燥)	66(68)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	145.2(30km/h)	145.2(30km/h)	145.2(30km/h)	145.2(30km/h)	145.2(30km/h)	145.2(30km/h)	145.2(30km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
エンジン型式	A401	A401	A401	A401	A401	A401	A401
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8
圧縮比	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3
最高出力 ps/rpm	5.0ps/6500rpm	5.0ps/6500rpm	5.0ps/6500rpm	5.0ps/6500rpm	5.0ps/6500rpm	5.0ps/6500rpm	5.0ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.58kgm/5500rpm	0.58kgm/5500rpm	0.58kgm/5500rpm	0.58kgm/5500rpm	0.58kgm/5500rpm	0.58kgm/5500rpm	0.58kgm/5500rpm
燃料供給装置	VM13	VM13	VM13	VM13	VM13	VM13	VM13
始動方式	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
燃料タンク容量 L	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ
変速機形式	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター
変速比 一速	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
変速比 二速	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812
変速比 三速	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823
二次減速比	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812
フレーム形式	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン
キャスト	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'
トレール mm	72	72	72	72	72	72	72
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-33L
タイヤサイズ(後)	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR	2.25-17-33L
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格(日本)	135,000(149,000)	145,000(158,000)	145,000(163,000)	145,000(163,000)	145,000(163,000)	149,000(174,000)	149,000(174,000)

ハーディー(4サイクル) 諸元表

西暦年	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
和暦年	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15
機種名	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (デラックスセル付)	ハーディー50 (デラックスセル付)	ハーディー50 (デラックスセル付)	ハーディー50 (デラックスセル付)
型式	A-BA41A	A-BA41A	A-BA41A	BA-BA41A	BA-BA41A	BA-BA41A	BA-BA41A
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
全幅 mm	635	635	635	635	635	635	635
全高 mm	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
軸距 mm	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170
最低地上高 mm	125	125	125	125	125	125	125
シート高 mm	720	720	720	720	720	720	720
車重 kg	66(68)(乾燥)	66(68)(乾燥)	66(68)(乾燥)	71(73)(乾燥)	71(73)(乾燥)	71(73)(乾燥)	71(73)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	145.2(30km/h)	145.2(30km/h)	145.2(30km/h)	135.0(30km/h)	135.0(30km/h)	135.0(30km/h)	135.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
エンジン型式	A401	A401	A401	A401	A401	A401	A401
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8
圧縮比	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3
最高出力 ps/rpm	5.0ps/6500rpm	5.0ps/6500rpm	3.7kW(5.0ps)/6500rpm	3.5kW(4.8ps)/6500rpm	3.5kW(4.8ps)/6500rpm	3.5kW(4.8ps)/6500rpm	3.5kW(4.8ps)/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.58kgm/5500rpm	0.58kgm/5500rpm	5.7Nm(0.58kgm)/5500rpm	5.4Nm(0.55kgm)/5500rpm	5.4Nm(0.55kgm)/5500rpm	5.4Nm(0.55kgm)/5500rpm	5.4Nm(0.55kgm)/5500rpm
燃料供給装置	VM13	VM13	VM13	VM13	VM13	VM13	VM13
始動方式	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
燃料タンク容量 L	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ
変速機形式	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター
変速比 一速	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
変速比 二速	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812
変速比 三速	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823
二次減速比	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812
フレーム形式	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン
キャスト	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'
トレール mm	72	72	72	72	72	72	72
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L
タイヤサイズ(後)	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L	2.25-17-33L
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格(日本)	155,000(174,000)	155,000(174,000)	155,000(174,000)	170,000(189,000)	170,000(189,000)	159,000(189,000)	159,000(189,000)

ハーレー(4サイクル) 諸元表

西暦年	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
和暦年	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22
機種名	ハーレー50 (ハーレー50セル付)	ハーレー50 (ハーレー50セル付)	ハーレー50 (ハーレー50セル付)	ハーレー50 (ハーレー50セル付)	ハーレー50 (ハーレー50セル付)	ハーレー50 (ハーレー50セル付)	ハーレー50 (ハーレー50セル付)
型式	BA-BA42A	BA-BA42A	BA-BA42A	BA-BA42A	JBH-BA43A	JBH-BA43A	JBH-BA43A
全長 mm	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805
全幅 mm	650	650	650	650	650	650	650
全高 mm	990	990	990	990	995	995	995
軸距 mm	1,175	1,175	1,175	1,175	1,170	1,170	1,170
最低地上高 mm	105	105	105	105	105	105	105
シート高 mm	705	705	705	705	705	705	705
車重 kg	69(71)(乾燥)	69(71)(乾燥)	69(71)(乾燥)	69(71)(乾燥)	73(75)(乾燥)	78(80)(装備)	78(80)(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	125(30km/h)	120(30km/h)	120.0(30km/h)	120.0(30km/h)	106.0(30km/h)	106.0(30km/h)	106.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	A405	A405	A405	A405	A407	A407	A407
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8
圧縮比	9.5	9.5	9.5	9.5	9.7	9.7	9.7
最高出力 ps/rpm	3.2kW(4.4ps)/7000rpm	2.9kW(4.0ps)/7000rpm	2.9kW(4.0ps)/7000rpm	2.9kW(4.0ps)/7000rpm	2.5kW(3.4ps)/7000rpm	2.5kW(3.4ps)/7000rpm	2.5kW(3.4ps)/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	4.9Nm(0.50kgm)/5500rpm	4.9Nm(0.50kgm)/5000rpm	4.9Nm(0.50kgm)/5000rpm	4.9Nm(0.50kgm)/5000rpm	3.6Nm(0.37kgm)/5000rpm	3.6Nm(0.37kgm)/5000rpm	3.6Nm(0.37kgm)/5000rpm
燃料供給装置	VM13	VM13	VM13	VM13	フェーエルインジェクション	フェーエルインジェクション	フェーエルインジェクション
始動方式	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ
変速機形式	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター
変速比 一速	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
変速比 二速	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812
変速比 三速	1.200	1.142	1.142	1.142	1.142	1.142	1.142
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823
二次減速比	3.000	3.250	3.250	3.250	3.416	3.416	3.416
フレーム形式	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン
キャスト °	25° 15'	25° 15'	25° 15'	25° 15'	25° 15'	25° 15'	25° 15'
トレール mm	55	55	55	55	55	55	55
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	70/90-14M/C 34P	70/90-14M/C 34P	70/90-14M/C 34P	70/90-14M/C 34P	70/90-14M/C 34P	70/90-14M/C 34P	70/90-14M/C 34P
タイヤサイズ(後)	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格(日本)	156,450(174,300)	156,450(174,300)	156,450(174,300)	156,450(174,300)	204,750(21,5250)	204,750(21,5250)	204,750(21,5250)

ハーディー(4サイクル) 諸元表

西暦年	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
和暦年	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
機種名	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)	ハーディー50 (ハーディー50セル付)
型式	JBH-BA43A	JBH-BA43A	JBH-BA43A	JBH-BA43A	JBH-BA43A	JBH-BA43A	JBH-BA43A
全長 mm	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805	1,805
全幅 mm	650	650	650	650	650	650	650
全高 mm	995	995	995	995	995	995	995
軸距 mm	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170	1,170
最低地上高 mm	105	105	105	105	105	105	105
シート高 mm	705	705	705	705	705	705	705
車重 kg	78(80)(装備)	78(80)(装備)	78(80)(装備)	78(80)(装備)	78(80)(装備)	78(80)(装備)	78(80)(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	106.0(30km/h)	106.0(30km/h)	106.0(30km/h)	106.0(30km/h)	106.0(30km/h)	106.0(30km/h)	106.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	A407	A407	A407	A407	A407	A407	A407
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8
圧縮比	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7
最高出力 ps/rpm	2.5kW(3.4ps)/7000rpm	2.5kW(3.4ps)/7000rpm	2.5kW(3.4ps)/7000rpm	2.5kW(3.4ps)/7000rpm	2.5kW(3.4ps)/7000rpm	2.5kW(3.4ps)/7000rpm	2.5kW(3.4ps)/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	3.6Nm(0.37kgm)/5000rpm	3.6Nm(0.37kgm)/5000rpm	3.6Nm(0.37kgm)/5000rpm	3.6Nm(0.37kgm)/5000rpm	3.6Nm(0.37kgm)/5000rpm	3.6Nm(0.37kgm)/5000rpm	3.6Nm(0.37kgm)/5000rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション
始動方式	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)	キック(セルフ・キック併用)
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ	湿式自動遠心シュータイプ
変速機形式	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター	常時噛合式3段ローター
変速比 一速	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
変速比 二速	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812	1.812
変速比 三速	1.142	1.142	1.142	1.142	1.142	1.142	1.142
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823	3.823
二次減速比	3.416	3.416	3.416	3.416	3.416	3.416	3.416
フレーム形式	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン
キャスト	25° 15'	25° 15'	25° 15'	25° 15'	25° 15'	25° 15'	25° 15'
トレール mm	55	55	55	55	55	55	55
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	70/90-14M/C 34P	70/90-14M/C 34P	70/90-14M/C 34P	70/90-14M/C 34P	70/90-14M/C 34P	70/90-14M/C 34P	70/90-14M/C 34P
タイヤサイズ(後)	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格(日本)	204,750(21,5250)	204,750(21,5250)	204,750(21,5250)	210,600(221,400)	210,600(221,400)	210,600(221,400)	210,600(221,400)

ハーター(4サイクル) 諸元表

西暦年	2018
和暦年	H30
機種名	ハーター50 (ハーター50 セル付)
型式	JBH-BA43A
全長 mm	1,805
全幅 mm	650
全高 mm	995
軸距 mm	1,170
最低地上高 mm	105
シート高 mm	705
車重 kg	78(80)(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	106.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.8
エンジン型式	A407
冷却方式	空冷
2/4サイクル	4
気筒数	単
動弁方式	SOHC・2バルブ
排気量 cc	49
ボアmm×ストロークmm	39×41.8
圧縮比	9.7
最高出力 ps/rpm	2.5kW(3.4ps)/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	3.6Nm(0.37kgm)/5000rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクション
始動方式	キック(セルフ・キック併用)
点火方式	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ
潤滑油量 L	0.8
燃料タンク容量 L	4.5
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイブ
変速機形式	常時噛合式3段ロータリー
変速比 一速	3.400
変速比 二速	1.812
変速比 三速	1.142
変速比 四速	—
変速比 五速	—
変速比 六速	—
一次減速比	3.823
二次減速比	3.416
フレーム形式	アンダーボーン
キャスト °	25° 15′
トレール mm	55
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	70/90-14M/C 34P
タイヤサイズ(後)	80/90-14M/C 40P
舵取り角左右	45°
価格(日本)	210,600(221,400)