

ハーグマン200 諸元表

西暦年	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
和暦年	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02
機種名	ハーグマン200	ハーグマン200	ハーグマン200	ハーグマン200	ハーグマン200	ハーグマン200	ハーグマン200
型式	JBK-CH41A	JBK-CH41A	JBK-CH41A	2BK-CH41A	2BK-CH41A	2BK-CH41A	2BK-CH41A
全長 mm	2,055	2,055	2,055	2,055	2,055	2,055	2,055
全幅 mm	740	740	740	740	740	740	740
全高 mm	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355	1,355
軸距 mm	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465
最低地上高 mm	130	130	130	130	130	130	130
シート高 mm	735	735	735	735	735	735	735
車重 kg	161(装備)	161(装備)	161(装備)	163(装備)	163(装備)	163(装備)	163(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	41.0(60km/h)	41.0(60km/h)	41.0(60km/h)	36.0(60km/h)	36.0(60km/h)	36.0(60km/h)	36.0(60km/h)
燃料消費率 km/L WMTC	30.1(クラス2、サブ2-2)	30.1(クラス2、サブ2-2)	30.1(クラス2、サブ2-2)	30.3(クラス2、サブ2-2)	30.3(クラス2、サブ2-2)	30.3(クラス2、サブ2-2)	30.3(クラス2、サブ2-2)
最小回転半径 m	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
エンジン型式	H405	H405	H405	H405	H405	H405	H405
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・4バルブ	SOHC・4バルブ	SOHC・4バルブ	SOHC・4バルブ	SOHC・4バルブ	SOHC・4バルブ	SOHC・4バルブ
排気量 cc	199	199	199	199	199	199	199
ボアmm×ストロークmm	69×53.4	69×53.4	69×53.4	69×53.4	69×53.4	69×53.4	69×53.4
圧縮比	11	11	11	11	11	11	11
最高出力 ps/rpm	14kW(19ps)/8000rpm	14kW(19ps)/8000rpm	14kW(19ps)/8000rpm	13kW(18ps)/8000rpm	13kW(18ps)/8000rpm	13kW(18ps)/8000rpm	13kW(18ps)/8000rpm
最大トルク kgm/rpm	17Nm(1.7kgm)/6000rpm	17Nm(1.7kgm)/6000rpm	17Nm(1.7kgm)/6000rpm	16Nm(1.6kgm)/6000rpm	16Nm(1.6kgm)/6000rpm	16Nm(1.6kgm)/6000rpm	16Nm(1.6kgm)/6000rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
燃料タンク容量 L	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
CVT変速比	2.419～0.787	2.419～0.787	2.419～0.787	2.419～0.787	2.419～0.787	2.419～0.787	2.419～0.787
変速比 一速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 二速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 三速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
二次減速比	2.750×2.923	2.750×2.923	2.750×2.923	2.750×2.923	2.750×2.923	2.750×2.923	2.750×2.923
フレーム形式	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン
キャスト °	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	93	93	93	93	93	93	93
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	110/90-13M/C 55P	110/90-13M/C 55P	110/90-13M/C 55P	110/90-13M/C 55P	110/90-13M/C 55P	110/90-13M/C 55P	110/90-13M/C 55P
タイヤサイズ(後)	130/70-12 56L	130/70-12 56L	130/70-12 56L	130/70-12 56L	130/70-12 56L	130/70-12 56L	130/70-12 56L
舵取り角左右	40°	40°	40°	40°	40°	40°	40°
価格	509,250	523,800	523,800	523,800	523,800	523,800	533,500