

蓄薇 諸元表

西暦年	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
和暦年	S58	S59	S60	S61	S62	S63	H1
機種名	蓄薇	蓄薇 セル付	蓄薇 セル付	蓄薇 セル付	蓄薇 セル付	蓄薇 セル付	蓄薇
型式	A-CA13A	A-CA13A	A-CA13A	A-CA13A	A-CA13A	A-CA13A	A-CA13A
全長 mm	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
全幅 mm	625	625	625	625	625	625	625
全高 mm	915	915	915	915	915	915	915
軸距 mm	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070
最低地上高 mm	90	90	90	90	90	90	90
シート高 mm	680	680	680	680	680	680	680
車重 kg	41(乾燥)	41(乾燥)	41(乾燥)	41(乾燥)	41(乾燥)	41(乾燥)	41(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	75.6(30km/h)	78.3(30km/h)	78.3(30km/h)	78.3(30km/h)	78.3(30km/h)	78.3(30km/h)	78.3(30km/h)
最小回転半径 m	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
エンジン型式	A114	A114	A114	A114	A114	A114	A114
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ	リードバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6
最高出力 ps/rpm	3.8ps/5500rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.52kgm/4500rpm	0.52kgm/4500rpm	0.52kgm/4500rpm	0.52kgm/4500rpm	0.52kgm/4500rpm	0.52kgm/4500rpm	0.52kgm/4500rpm
燃料供給装置	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH
始動方式	キック	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	キック
点火方式	CDI	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ
変速機形式	オートマチック単段	オートマチック単段	オートマチック単段	オートマチック単段	オートマチック単段	オートマチック単段	オートマチック単段
CVT変速比	—	—	—	—	—	—	—
変速比 一速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 二速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 三速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	2.071(スプロケットホイール)	2.071(スプロケットホイール)	2.071(スプロケットホイール)	2.071(スプロケットホイール)	2.071(スプロケットホイール)	2.071(スプロケットホイール)	2.071(スプロケットホイール)
二次減速比	5.181	5.181	5.181	5.181	5.181	5.181	5.181
フレーム形式	パイプアンダーホーン	パイプアンダーホーン	パイプアンダーホーン	パイプアンダーホーン	パイプアンダーホーン	パイプアンダーホーン	パイプアンダーホーン
キャスト 度	26° 15'	26° 15'	26° 15'	26° 15'	26° 15'	26° 15'	26° 15'
トレール mm	62	62	62	62	62	62	62
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR
タイヤサイズ(後)	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	69,800	79,800	79,800	79,800	79,800	75,000	79,000

蓄積 諸元表

西暦年	1990	1991	1992
和暦年	H2	H3	H4
機種名	CY50 (車名変更)	CY50	CY50
型式	A-CA13A	A-CA13A	A-CA13A
全長 mm	1,500	1,500	1,500
全幅 mm	625	625	625
全高 mm	915	915	915
軸距 mm	1,070	1,070	1,070
最低地上高 mm	90	90	90
シート高 mm	680	680	680
車重 kg	41(乾燥)	41(乾燥)	41(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	78.3(30km/h)	78.3(30km/h)	78.3(30km/h)
最小回転半径 m	1.7	1.7	1.7
エンジン型式	A114	A114	A114
冷却方式	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2
気筒数	単	単	単
動弁方式	リドバルブ	リドバルブ	リドバルブ
排気量 cc	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.6	7.6	7.6
最高出力 ps/rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm	4ps/6000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.52kgm/4500rpm	0.52kgm/4500rpm	0.52kgm/4500rpm
燃料供給装置	VM14SH	VM14SH	VM14SH
始動方式	キック	キック	キック
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	3.0	3.0	3.0
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ	湿式自動遠心シュータイフ
変速機形式	オートマチック単段	オートマチック単段	オートマチック単段
CVT変速比	—	—	—
変速比 一速	—	—	—
変速比 二速	—	—	—
変速比 三速	—	—	—
変速比 四速	—	—	—
変速比 五速	—	—	—
変速比 六速	—	—	—
一次減速比	2.071(スプロケットホイール)	2.071(スプロケットホイール)	2.071(スプロケットホイール)
二次減速比	5.181	5.181	5.181
フレーム形式	ハイフアンターホーン	ハイフアンターホーン	ハイフアンターホーン
キャスト °	26° 15'	26° 15'	26° 15'
トレール mm	62	62	62
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR
タイヤサイズ(後)	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR	3.00-8-2PR
舵取り角左右	45°	45°	45°
価格	79,000	79,000	89,000