

チャンス 諸元表

西暦年	1983	1984	1985
和暦年	S58	S59	S60
機種名	チャンス	チャンス	チャンス
型式	CA12A	CA12A	CA12A
全長 mm	1,600	1,600	1,600
全幅 mm	645	645	645
全高 mm	1,035	1,035	1,035
軸距 mm	1,125	1,125	1,125
最低地上高 mm	90	90	90
シート高 mm	680	680	680
車重 kg	60(乾燥)	60(乾燥)	60(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	75.5(30km/h)	75.5(30km/h)	75.5(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	A103	A103	A103
冷却方式	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2
気筒数	単	単	単
動弁方式	リートバルブ*	リートバルブ*	リートバルブ*
排気量 cc	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.2	7.2	7.2
最高出力 PS/rpm	4ps/5500rpm	4ps/5500rpm	4ps/5500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.54kgm/4500rpm	0.54kgm/4500rpm	0.54kgm/4500rpm
燃料供給装置	VM14SH	VM14SH	VM14SH
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	3.0	3.0	3.0
クラッチ形式	湿式自動遠心シュータイプ*	湿式自動遠心シュータイプ*	湿式自動遠心シュータイプ*
変速機形式	オートマチック2段	オートマチック2段	オートマチック2段
CVT変速比	—	—	—
変速比 一速	1.000	1.000	1.000
変速比 二速	0.645	0.645	0.645
変速比 三速	—	—	—
変速比 四速	—	—	—
変速比 五速	—	—	—
変速比 六速	—	—	—
一次減速比	2.071(スプロケットホイール)	2.071(スプロケットホイール)	2.071(スプロケットホイール)
二次減速比	5.181	5.181	5.181
フレーム形式	パイプアンダーホーン	パイプアンダーホーン	パイプアンダーホーン
キャスト°	26° 15'	26° 15'	26° 15'
トレール mm	61	61	61
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*
タイヤサイズ(前)	2.75-10-2PR	2.75-10-2PR	2.75-10-2PR
タイヤサイズ(後)	2.75-10-2PR	2.75-10-2PR	2.75-10-2PR
舵取り角左右	45°	45°	45°
価格	129,000	129,000	129,000