

ハイ～ハイアツプR 諸元表

西暦年	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
和暦年	S60	S61	S62	S63	H1	H2	H3
機種名	ハイ	ハイ	ハイ(ハイR)	ハイアツプ(ハイアツプR)	ハイアツプ(ハイアツプR)	ハイアツプ(ハイアツプR)	ハイアツプ(ハイアツプR)
型式	A-CA19A	A-CA19A	A-CA19A(A-CA19B)	A-CA1DA(A-CA1DB)	A-CA1DA(A-CA1DB)	A-CA1DA(A-CA1DB)	A-CA1DA(A-CA1DB)
全長 mm	1,575	1,575	1,575/1,595	1,640/1,655	1,640/1,655	1,640/1,655	1,640/1,655
全幅 mm	615	615	615	610/635	610/635	610/635	610/635
全高 mm	965	965	965/985	990/1,000	990/1,000	990/1,000	990/1,000
軸距 mm	1,130	1,130	1,130/1,145	1,135/1,150	1,135/1,150	1,135/1,150	1,135/1,150
最低地上高 mm	105	105	105	105	105	105	105
シート高 mm	690	690	690/705	690/700	690/700	690/700	690/700
車重 kg	48(乾燥)	48(乾燥)	48(53)(乾燥)	59(66)(乾燥)	59(66)(乾燥)	59(66)(乾燥)	59(66)(乾燥)
燃料消費率 km/L 地定燃費	91.1(30km/h)	91.1(30km/h)	91.1(88.2)(30km/h)	87.9(80.0)(30km/h)	87.9(80.0)(30km/h)	66.0(62.0)(30km/h)	66.0(62.0)(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.7/1.8	1.7/1.8	1.7/1.8	1.7/1.8
エンジン型式	A122	A122	A122	A129(A130)	A129(A130)	A129(A130)	A129(A130)
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ホアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.5	7.5	7.5	7.4(7.6)	7.4(7.6)	7.4(7.6)	7.4(7.6)
最高出力 ps/rpm	6.5ps/6500rpm	6.5ps/6500rpm	6.5ps/6500rpm	6.5ps/6500rpm (7.0ps/7000rpm)	6.5ps/6500rpm (7.0ps/7000rpm)	6.5ps/6500rpm (7.0ps/7000rpm)	6.5ps/6500rpm (7.0ps/7000rpm)
最大トルク kgm/rpm	0.72kgm/6000rpm	0.72kgm/6000rpm	0.72kgm/6000rpm	0.73kgm/6000rpm (0.75kgm/6500rpm)	0.73kgm/6000rpm (0.75kgm/6500rpm)	0.73kgm/6000rpm (0.75kgm/6500rpm)	0.73kgm/6000rpm (0.75kgm/6500rpm)
燃料供給装置	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	3.2	3.2	3.2	4.0	4.0	4.0	4.0
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
CVT変速比	2.559～0.853	2.559～0.853	2.559～0.853	2.815～0.866	2.815～0.866	2.815～0.866	2.815～0.866
変速比 一速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 二速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 三速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
二次減速比	3.500×1.928×1.769	3.500×1.928×1.769	3.500×1.928×1.769	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727
フレーム形式	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン
キャスト [°]	25° 00'	25° 00'	25° 00'	24° 55' (25° 10')	24° 55' (25° 10')	24° 55' (25° 10')	24° 55' (25° 10')
トレール mm	70	70	70(66)	73(66)	73(66)	73(66)	73(66)
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング (油圧式ディスク)	リーディングトレーリング (油圧式ディスク)	リーディングトレーリング (油圧式ディスク)	リーディングトレーリング (油圧式ディスク)
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.75-10-2PR	2.75-10-2PR	2.75-10-2PR (80/90-10 34J)	2.75-10-2PR (80/90-10 34J)	2.75-10-2PR (80/90-10 34J)	2.75-10-2PR (80/90-10 34J)	2.75-10-2PR (80/90-10 34J)
タイヤサイズ(後)	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR (80/90-10 34J)	3.00-10-2PR (80/90-10 40J)	3.00-10-2PR (80/90-10 40J)	3.00-10-2PR (90/90-10 40J)	3.00-10-2PR (90/90-10 40J)
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	109,000	109,000	109,000(129,000)	114,000(139,000)	114,000(139,000)	114,000(139,000)	114,000(139,000)

ハイハイアップR 諸元表

西暦年	1992	1993	1994	1995
和暦年	H4	H5	H6	H7
機種名	ハイアップ(ハイアップR)	ハイアップ(ハイアップR)	ハイアップ	ハイアップ
型式	A-CA1DA(A-CA1DB)	A-CA1DA(A-CA1DB)	A-CA1DA	A-CA1DA
全長 mm	1,640/1,655	1,640/1,655	1,640	1,640
全幅 mm	610/635	610/635	610	610
全高 mm	990/1,000	990/1,000	990	990
軸距 mm	1,135/1,150	1,135/1,150	1,135	1,135
最低地上高 mm	105	105	105	105
シート高 mm	690/700	690/700	690	690
車重 kg	59(66)(乾燥)	59(66)(乾燥)	59(乾燥)	59(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	66.0(62.0)(30km/h)	66.0(62.0)(30km/h)	66.0(30km/h)	66.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.7/1.8	1.7/1.8	1.7	1.7
エンジン型式	A129(A130)	A129(A130)	A129	A129
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	49	49	49	49
ホアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.4(7.6)	7.4(7.6)	7.4	7.4
最高出力 ps/rpm	6.5ps/6500rpm (7.0ps/7000rpm)	6.5ps/6500rpm (7.0ps/7000rpm)	6.5ps/6500rpm	6.5ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.73kgm/6000rpm (0.75kgm/6500rpm)	0.73kgm/6000rpm (0.75kgm/6500rpm)	0.73kgm/6000rpm	0.73kgm/6000rpm
燃料供給装置	VM14SH	VM14SH		
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	4.0	4.0	4.0	4.0
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
CVT変速比	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866
変速比 一速	—	—	—	—
変速比 二速	—	—	—	—
変速比 三速	—	—	—	—
変速比 四速	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000	1.000
二次減速比	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727
フレーム形式	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン
キャスト [°]	24° 55' (25° 10')	24° 55' (25° 10')	24° 55'	24° 55'
トレール mm	73(66)	73(66)	73(66)	73(66)
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング (油圧式ディスク)	リーディングトレーリング (油圧式ディスク)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.75-10-2PR (80/90-10 34J)	2.75-10-2PR (80/90-10 34J)	2.75-10-2PR	2.75-10-2PR
タイヤサイズ(後)	3.00-10-2PR (90/90-10 40J)	3.00-10-2PR (90/90-10 40J)	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°
価格	128,000(145,000)	128,000(145,000)	128,000	128,000