

モトGT 諸元表

西暦年	1987	1988	1989
和暦年	S62	S63	S64
機種名	モトGT	モトGT	モトGT
型式	A-CA1BA	A-CA1BA	A-CA1BA
全長 mm	1,700	1,700	1,700
全幅 mm	665	665	665
全高 mm	1,080	1,080	1,080
軸距 mm	1,205	1,205	1,205
最低地上高 mm	130	130	130
シート高 mm	715	715	715
車重 kg	66(乾燥)	66(乾燥)	66(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	88.0(30km/h)	88.0(30km/h)	88.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9
エンジン型式	A125	A125	A125
冷却方式	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2
気筒数	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.7	7.7	7.7
最高出力 ps/rpm	6.5ps/6500rpm	6.5ps/6500rpm	6.5ps/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.72kgm/6000rpm	0.72kgm/6000rpm	0.72kgm/6000rpm
燃料供給装置	VM14SH	VM14SH	VM14SH
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	5.5	5.5	5.5
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
CVT変速比	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866
変速比 一速	—	—	—
変速比 二速	—	—	—
変速比 三速	—	—	—
変速比 四速	—	—	—
変速比 五速	—	—	—
変速比 六速	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000
二次減速比	3.500×3.600	3.500×3.600	3.500×3.600
フレーム形式	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン
キャスト	26° 00'	26° 00'	26° 00'
トレール mm	70	70	70
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リテーイングトレーリング	リテーイングトレーリング	リテーイングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR
タイヤサイズ(後)	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR
舵取り角左右	45°	45°	45°
価格	175,000	175,000	175,000