

セビア・セビアZZ 諸元表

西暦年	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
和暦年	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7
機種名	セビア	セビア(セビアZZ)	セビア(セビアZZ)	セビア(セビアZZ)	セビア(セビアZZ)	セビア(セビアZZ)	セビア(セビアZZ)
型式	A-CA1EA	A-CA1EA(A-CA1EB)	A-CA1EA(A-CA1EB)	A-CA1EA(A-CA1EB)	A-CA1HA(A-CA1HC)	A-CA1HA(A-CA1HC)	A-CA1HA(A-CA1HC)
全長 mm	1,640	1640(1660)	1640(1660)	1640(1660)	1655(1670)	1655(1670)	1655(1670)
全幅 mm	605	605(635)	605(635)	605(635)	635(665)	635(665)	635(665)
全高 mm	975	975(995)	975(995)	975(995)	1000(1025)	1000(1025)	1000(1025)
軸距 mm	1,140	1140(1165)	1140(1165)	1140(1165)	1140(1160)	1140(1160)	1140(1160)
最低地上高 mm	90	90(110)	90(110)	90(110)	100	100	100
シート高 mm	675	675(695)	675(695)	675(695)	685(710)	685(710)	685(710)
車重 kg	63(乾燥)	63(65)(乾燥)	63(65)(乾燥)	64(66)(乾燥)	66(69)(乾燥)	66(69)(乾燥)	66(69)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	67.2(30km/h)	67.2(58.0)(30km/h)	57.0(56.0)(30km/h)	57.0(56.0)(30km/h)	57.0(56.0)(30km/h)	57.0(56.0)(30km/h)	57.0(56.0)(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	A131	A131(A134)	A131(A134)	A131(A134)	A144(A142)	A144(A142)	A144(A142)
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リド・バルブ	リド・バルブ	リド・バルブ	リド・バルブ	リド・バルブ	リド・バルブ	リド・バルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.4	7.4(7.6)	7.4(7.6)	7.4(7.6)	6.9	6.9	6.9
最高出力 ps/rpm	6.8ps/7000rpm	6.8ps/7000rpm (7.0ps/7000rpm)	6.8ps/7000rpm (7.0ps/7000rpm)	6.8ps/7000rpm (7.0ps/7000rpm)	6.8ps/7000rpm (7.2ps/7000rpm)	6.8ps/7000rpm (7.2ps/7000rpm)	6.8ps/7000rpm (7.2ps/7000rpm)
最大トルク kgm/rpm	0.72kgm/6500rpm	0.72kgm/6500rpm (0.75kgm/6500rpm)	0.72kgm/6500rpm (0.75kgm/6500rpm)	0.72kgm/6500rpm (0.75kgm/6500rpm)	0.72kgm/6500rpm (0.76kgm/6500rpm)	0.72kgm/6500rpm (0.76kgm/6500rpm)	0.72kgm/6500rpm (0.76kgm/6500rpm)
燃料供給装置	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	3.7	3.7	3.7	3.7	4.2	4.2	4.2
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
CVT変速比	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866
変速比 一速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 二速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 三速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
二次減速比	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727
フレーム形式	アンダー・ボーン	アンダー・ボーン	アンダー・ボーン	アンダー・ボーン	アンダー・ボーン	アンダー・ボーン	アンダー・ボーン
キャスト [°]	24° 50'	24° 50' (25° 10')	24° 50' (25° 10')	24° 50' (25° 10')	24° 50' (24° 40')	24° 50' (24° 40')	24° 50' (24° 40')
トレール mm	65	65(62)	65(62)	65(62)	65(61)	65(61)	65(61)
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング (油圧式ディスク)	リーディングトレーリング (油圧式ディスク)	リーディングトレーリング (油圧式ディスク)	リーディングトレーリング (油圧式ディスク)	リーディングトレーリング (油圧式ディスク)	リーディングトレーリング (油圧式ディスク)
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR (80/90-10-34J)	3.00-10-2PR (80/90-10-34J)	3.00-10-2PR (80/90-10-34J)	3.00-10-2PR (80/90-10-34J)	3.00-10-2PR (80/90-10-34J)	3.00-10-2PR (80/90-10-34J)
タイヤサイズ(後)	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR (90/90-10-40J)	3.00-10-2PR (90/90-10-40J)	3.00-10-2PR (90/90-10-40J)	3.00-10-2PR (90/90-10-40J)	3.00-10-2PR (90/90-10-40J)	3.00-10-2PR (90/90-10-40J)
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	129,000	129,000(146,000)	134,000(149,000)	139,000(159,000)	134,000(159,000)	139,000(165,000)	139,000(168,000)

セピア・セピアZZ 諸元表

西暦年	1996	1997	1998	1999
和暦年	H8	H9	H10	H11
機種名	セピアZZ	セピアZZ	セピアZZ	セピアZZ
型式	A-CA1HA(A-CA1HC)	A-CA1HC	A-CA1HC	A-CA1HC
全長 mm	1655(1670)	1,670	1,670	1,670
全幅 mm	635(665)	665	665	665
全高 mm	1000(1025)	1,025	1,025	1,025
軸距 mm	1140(1160)	1,160	1,160	1,160
最低地上高 mm	100	100	100	100
シート高 mm	685(710)	710	710	710
車重 kg	66(69)(乾燥)	69(乾燥)	69(乾燥)	69(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	57.0(56.0)(30km/h)	56.0(30km/h)	56.0(30km/h)	56.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	A144(A142)	A142	A142	A142
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単
動弁方式	リド・バルブ	リド・バルブ	リド・バルブ	リド・バルブ
排気量 cc	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	6.9	6.9	6.9	6.9
最高出力 ps/rpm	6.8ps/7000rpm (7.2ps/7000rpm)	7.2ps/7000rpm	7.2ps/7000rpm	7.2ps/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.72kgm/6500rpm (0.76kgm/6500rpm)	0.76kgm/6500rpm	0.76kgm/6500rpm	0.76kgm/6500rpm
燃料供給装置	VM14SH	VM14SH	VM14SH	VM14SH
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	4.2	4.2	4.2	4.2
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
CVT変速比	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866
変速比 一速	—	—	—	—
変速比 二速	—	—	—	—
変速比 三速	—	—	—	—
変速比 四速	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000	1.000
二次減速比	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727	3.454×3.727
フレーム形式	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン
キャスト [°]	24° 50' (24° 40')	24° 40'	24° 40'	24° 40'
トレール mm	65(61)	61	61	61
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング (油圧式ディスク)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-10-2PR (80/90-10-34J)	80/90-10-34J	80/90-10-34J	80/90-10-34J
タイヤサイズ(後)	3.00-10-2PR (90/90-10-40J)	90/90-10-40J	90/90-10-40J	90/90-10-40J
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°
価格	139,000(168,000)	168,000	168,000	168,000