

アトレスV 諸元表

西暦年	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
和暦年	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8
機種名	アトレスV	アトレスV	アトレスV	アトレスV	アトレスV	アトレスV	アトレスV
型式	A-CA1FA	A-CA1FA	A-CA1FA	A-CA1FA	A-CA1FA	A-CA1FB	A-CA1FB
全長 mm	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730
全幅 mm	610	610	610	610	610	635	635
全高 mm	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
軸距 mm	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
最低地上高 mm	105	105	105	105	105	105	105
シート高 mm	705	705	705	705	705	705	705
車重 kg	67(乾燥)	67(乾燥)	67(乾燥)	67(乾燥)	67(乾燥)	70(乾燥)	70(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	55.5(30km/h)	55.5(30km/h)	55.5(30km/h)	55.5(30km/h)	55.5(30km/h)	54.0(30km/h)	54.0(30km/h)
燃料消費率 km/L WMTG							
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
エンジン型式	A135	A135	A135	A135	A135	A136	A136
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リードバルブ*	リードバルブ*	リードバルブ*	リードバルブ*	リードバルブ*	リードバルブ*	リードバルブ*
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.6	7.6
最高出力 ps/rpm	6.8ps/7000rpm	6.8ps/7000rpm	6.8ps/7000rpm	6.8ps/7000rpm	6.8ps/7000rpm	7.0ps/7000rpm	7.0ps/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.71kgm/6500rpm	0.71kgm/6500rpm	0.71kgm/6500rpm	0.71kgm/6500rpm	0.71kgm/6500rpm	0.75kgm/6500rpm	0.75kgm/6500rpm
燃料供給装置	VM16SH	VM16SH	VM16SH	VM16SH	VM16SH	VM16SH	VM16SH
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	6.0	6.0
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイプ*	乾式自動遠心シュータイプ*	乾式自動遠心シュータイプ*	乾式自動遠心シュータイプ*	乾式自動遠心シュータイプ*	乾式自動遠心シュータイプ*	乾式自動遠心シュータイプ*
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
CVT変速比	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866	2.815~0.866
変速比 一速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 二速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 三速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
二次減速比	3.545×3.727	3.545×3.727	3.545×3.727	3.545×3.727	3.545×3.727	3.545×3.727	3.545×3.727
フレーム形式	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン
キャスト°	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	24° 30'	24° 30'
トレール mm	68	68	68	68	68	62	62
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*
タイヤサイズ(前)	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR	80/90-10-34J	80/90-10-34J
タイヤサイズ(後)	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR	3.00-10-2PR	90/90-10-40J	90/90-10-40J
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	149,000	149,000	149,000	155,000	155,000	159,000	159,000

アトレスV 諸元表

西暦年	1997	1998
和暦年	H9	H10
機種名	アトレスV	アトレスV
型式	A-CA1FB	A-CA1FB
全長 mm	1,730	1,730
全幅 mm	635	635
全高 mm	1,000	1,000
軸距 mm	1,205	1,205
最低地上高 mm	105	105
シート高 mm	705	705
車重 kg	70(乾燥)	70(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	54.0(30km/h)	54.0(30km/h)
燃料消費率 km/L WMTG		
最小回転半径 m	1.9	1.9
エンジン型式	A136	A136
冷却方式	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2
気筒数	単	単
動弁方式	リードバルブ	リードバルブ
排気量 cc	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.6	7.6
最高出力 ps/rpm	7.0ps/7000rpm	7.0ps/7000rpm
最大トルク kgm/rpm	0.75kgm/6500rpm	0.75kgm/6500rpm
燃料供給装置	VM16SH	VM16SH
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	6.0	6.0
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
CVT変速比	2.815~0.866	2.815~0.866
変速比 一速	—	—
変速比 二速	—	—
変速比 三速	—	—
変速比 四速	—	—
変速比 五速	—	—
変速比 六速	—	—
一次減速比	1.000	1.000
二次減速比	3.545×3.727	3.545×3.727
フレーム形式	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン
キャスト	24° 30'	24° 30'
トレール mm	62	62
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	80/90-10-34J	80/90-10-34J
タイヤサイズ(後)	90/90-10-40J	90/90-10-40J
舵取り角左右	45°	45°
価格	159,000	159,000

2006	2007	2008	2009	2010
H18	H19	H20	H21	H22
アトレスV50	アトレスV50	アトレスV50	アトレスV50	アトレスV50
BA-CA42A	JBH-CA44A	JBH-CA44A	JBH-CA44A	JBH-CA44A
1,670	1,670	1,670	1,670	1,670
605	605	605	605	605
1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
105	105	105	105	105
695	695	695	695	695
66(乾燥)	67(乾燥)	67(乾燥)	72(装備)	72(装備)
76.0(30km/h)	76.0(30km/h)	76.0(30km/h)	76.0(30km/h)	73.0(30km/h)
1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
A404	A404	A404	A404	A404
空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
4	4	4	4	4
単	単	単	単	単
SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
49	49	49	49	49
39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8
10.7	10.7	10.7	10.7	10.7
3.8kW(5.2ps)/8500rpm	3.8kW(5.2ps)/8500rpm	3.8kW(5.2ps)/8500rpm	3.8kW(5.2ps)/8500rpm	3.3kW(4.5ps)/8000rpm
4.5Nm(0.46kgm)/6500rpm	4.5Nm(0.46kgm)/6500rpm	4.5Nm(0.46kgm)/6500rpm	4.5Nm(0.46kgm)/6500rpm	3.9Nm(0.40kgm)/7000rpm
フュエルインジェクション	フュエルインジェクション	フュエルインジェクション	フュエルインジェクション	フュエルインジェクション
セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
CDI	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
ウエットサンフ	ウエットサンフ	ウエットサンフ	ウエットサンフ	ウエットサンフ
0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ	乾式自動遠心シュータイフ
Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
2.831~0.789	2.831~0.789	2.831~0.789	2.831~0.789	2.831~0.789
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
3.500×3.769	3.500×3.769	3.500×3.769	3.500×3.769	3.500×3.769
パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン
25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'
65	65	65	65	65
リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J
80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J
45°	45°	45°	45°	45°
126,000	145,950	145,950	145,950	151,200

アトレスV 諸元表

西暦年	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
和暦年	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
機種名	アトレスV50	アトレスV50	アトレスV50	アトレスV50	アトレスV50	アトレスV50	アトレスV50
型式	JBH-CA44A	JBH-CA44A	JBH-CA44A	JBH-CA44A	JBH-CA4BA	JBH-CA4BA	2BH-CA4BA
全長 mm	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670
全幅 mm	605	605	605	605	620	620	620
全高 mm	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005	1,005
軸距 mm	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
最低地上高 mm	105	105	105	105	105	105	105
シート高 mm	695	695	695	695	710	710	710
車重 kg	72(装備)	72(装備)	72(装備)	72(装備)	73(装備)	73(装備)	74(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	73.0(30km/h)	73.0(30km/h)	73.0(30km/h)	73.0(30km/h)	73.0(30km/h)	73.0(30km/h)	66.0(30km/h)
燃料消費率 km/L WMTG					53.8(クラス1)	53.8(クラス1)	53.7(クラス1)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	A404	A404	A404	A404	A409	A409	A409
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8	39×41.8
圧縮比	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7
最高出力 ps/rpm	3.3kW(4.5ps)/8000rpm	3.3kW(4.5ps)/8000rpm	3.3kW(4.5ps)/8000rpm	3.3kW(4.5ps)/8000rpm	3.0kW(4.1ps)/8500rpm	3.0kW(4.1ps)/8500rpm	2.7kW(3.7ps)/8500rpm
最大トルク kgm/rpm	3.9Nm(0.40kgm)/7000rpm	3.9Nm(0.40kgm)/7000rpm	3.9Nm(0.40kgm)/7000rpm	3.9Nm(0.40kgm)/7000rpm	3.7Nm(0.38kgm)/6500rpm	3.7Nm(0.38kgm)/6500rpm	3.4Nm(0.35kgm)/7000rpm
燃料供給装置	フュエルインジェクション	フュエルインジェクション	フュエルインジェクション	フュエルインジェクション	フュエルインジェクション	フュエルインジェクション	フュエルインジェクション
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	4.5	4.5	4.5	4.5	4.8	4.8	4.8
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ
変速機形式	Vバルト無段変速	Vバルト無段変速	Vバルト無段変速	Vバルト無段変速	Vバルト無段変速	Vバルト無段変速	Vバルト無段変速
CVT変速比	2.831~0.789	2.831~0.789	2.831~0.789	2.831~0.789	2.707~0.797	2.707~0.797	2.707~0.797
変速比 一速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 二速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 三速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
二次減速比	3.500×3.769	3.500×3.769	3.500×3.769	3.500×3.769	3.500×4.000	3.500×4.000	3.500×4.000
フレーム形式	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	パイプアンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン	アンダーボーン
キャスト	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'
トレール mm	65	65	65	65	65	65	65
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J
タイヤサイズ(後)	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	151,200	151,200	151,200	151,200	155,520	155,520	174,960

アトレスV 諸元表

西暦年	2018	2019	2020
和暦年	H30	R01	R02
機種名	アトレスV50	アトレスV50	アトレスV50
型式	2BH-CA4BA	2BH-CA4BA	2BH-CA4BA
全長 mm	1,670	1,670	1,670
全幅 mm	620	620	620
全高 mm	1,005	1,005	1,005
軸距 mm	1,150	1,150	1,150
最低地上高 mm	105	105	105
シート高 mm	710	710	710
車重 kg	74(装備)	74(装備)	74(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	66.0(30km/h)	66.0(30km/h)	66.0(30km/h)
燃料消費率 km/L WMTCC	53.7(クラス1)	53.7(クラス1)	53.7(クラス1)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	A409	A409	A409
冷却方式	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4
気筒数	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ*	SOHC・2バルブ*	SOHC・2バルブ*
排気量 cc	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	39×41.8	39×41.8	39×41.8
圧縮比	10.7	10.7	10.7
最高出力 ps/rpm	2.7kW(3.7ps)/8500rpm	2.7kW(3.7ps)/8500rpm	2.7kW(3.7ps)/8500rpm
最大トルク kgm/rpm	3.4Nm(0.35kgm)/7000rpm	3.4Nm(0.35kgm)/7000rpm	3.4Nm(0.35kgm)/7000rpm
燃料供給装置	フュエルインジェクション	フュエルインジェクション	フュエルインジェクション
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウエットサンプ*	ウエットサンプ*	ウエットサンプ*
潤滑油量 L	0.8	0.8	0.8
燃料タンク容量 L	4.8	4.8	4.8
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイプ*	乾式自動遠心シュータイプ*	乾式自動遠心シュータイプ*
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
CVT変速比	2.707×0.797	2.707×0.797	2.707×0.797
変速比 一速	—	—	—
変速比 二速	—	—	—
変速比 三速	—	—	—
変速比 四速	—	—	—
変速比 五速	—	—	—
変速比 六速	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000
二次減速比	3.500×4.000	3.500×4.000	3.500×4.000
フレーム形式	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン
キャスト°	25° 00'	25° 00'	25° 00'
トレール mm	65	65	65
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*	リーディングトレーリング*
タイヤサイズ(前)	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J
タイヤサイズ(後)	80/90-10-35J	80/90-10-35J	80/90-10-35J
舵取り角左右	45°	45°	45°
価格	174,960	174,960	178,200