

レッツ・レッツII 諸元表

西暦年	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
和暦年	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14
機種名	レッツ(レッツII)	レッツ(レッツII)	レッツ(レッツII)	レッツII	レッツII	レッツII	レッツII
型式	A-CA1KA	A-CA1KA	A-CA1KA	BB-CA1PA	BB-CA1PA	BB-CA1PA	BB-CA1PA
全長 mm	1,675(1,670)	1,675(1,670)	1,675(1,670)	1,670	1,670	1,670	1,670
全幅 mm	635(605)	635(605)	635(605)	605	605	605	605
全高 mm	1,005(985)	1,005(985)	1,005(985)	995	995	995	995
軸距 mm	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140
最低地上高 mm	95	95	95	100	100	100	100
シート高 mm	710	710	710	710	710	710	710
車重 kg	68(66)(乾燥)	68(66)(乾燥)	68(66)(乾燥)	67(乾燥)	67(乾燥)	68(乾燥)	68(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	59.0(58.0)(30km/h)	59.0(58.0)(30km/h)	59.0(30km/h)	59.0(30km/h)	59.0(30km/h)	59.0(30km/h)	59.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	A148	A148	A148	A196	A196	A196	A196
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
最高出力 ps/rpm	6.8ps/7000rpm	6.8ps/7000rpm	6.8ps/7000rpm	6.1ps/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	0.73kgm/6500rpm	0.73kgm/6500rpm	0.73kgm/6500rpm	0.69kgm/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm
燃料供給装置	PWS14	PWS14	PWS14	PWS14			
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
CVT変速比	2.530~0.882	2.530~0.882	2.530~0.882	2.530~0.882	2.530~0.882	2.530~0.882	2.530~0.882
変速比 一速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 二速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 三速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 四速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
二次減速比	3.400×3.428	3.400×3.428	3.400×3.428	3.400×3.428	3.400×3.428	3.400×3.428	3.400×3.428
フレーム形式	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン
キャスト 度	24° 35'	24° 35'	24° 35'	24° 35'	24° 35'	24° 35'	24° 35'
トレール mm	63	63	63	63	63	63	63
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J
タイヤサイズ(後)	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	144,000(99,800)	144,000(99,800)	144,000(119,000)	139,000	139,000	144,000	144,000

レッツ・レッツII 諸元表

西暦年	2003	2004	2005	2006	2007	2008
和暦年	H15	H16	H17	H18	H19	H20
機種名	レッツII	レッツIIスタンダード	レッツIIスタンダード	レッツIIスタンダード	レッツIIスタンダード	レッツIIスタンダード
型式	BB-CA1PA	BB-CA1PA	BB-CA1PA	BB-CA1PA	BB-CA1PA	BB-CA1PA
全長 mm	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670
全幅 mm	605	605	605	605	605	605
全高 mm	995	995	995	995	995	995
軸距 mm	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140	1,140
最低地上高 mm	100	100	100	100	100	100
シート高 mm	710	705	705	705	705	705
車重 kg	68(乾燥)	67(乾燥)	67(乾燥)	67(乾燥)	67(乾燥)	67(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	59.0(30km/h)	59.0(30km/h)	59.0(30km/h)	59.0(30km/h)	59.0(30km/h)	59.0(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	A196	A196	A196	A196	A196	A196
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単
動弁方式	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ	リートバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4	41×37.4
圧縮比	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
最高出力 ps/rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm	4.5kW(6.1ps)/6500rpm
最大トルク kgm/rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm	6.8Nm(0.69kgm)/6000rpm
燃料供給装置						
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	5.5	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
クラッチ形式	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ	乾式自動遠心シュータイプ
変速機形式	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速	Vベルト無段変速
CVT変速比	2.530~0.882	2.530~0.882	2.530~0.882	2.530~0.882	2.530~0.882	2.530~0.882
変速比 一速	—	—	—	—	—	—
変速比 二速	—	—	—	—	—	—
変速比 三速	—	—	—	—	—	—
変速比 四速	—	—	—	—	—	—
変速比 五速	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—
一次減速比	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
二次減速比	3.400×3.428	3.400×3.428	3.400×3.428	3.400×3.428	3.400×3.428	3.400×3.428
フレーム形式	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン	アンダーホーン
キャスト 度	24° 35'	24° 35'	24° 35'	24° 35'	24° 35'	24° 35'
トレール mm	63	63	63	63	63	63
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J
タイヤサイズ(後)	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J	3.00-10-32J
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	144,000	110,250	110,250	110,250	110,250	110,250