

GSX-R750 諸元表

西暦年	1985	1986	1986	1987	1988	1989	1990
和暦年	S60	S61	S61	S62	S63	H1	H2
車種名	GSX-R750	GSX-R750	GSX-R750R	GSX-R750	GSX-R750	GSX-R750	GSX-R750
型式	GR71F	GR71F	GR71G	GR71G	GR77C	GR77C	GR7AC
全長 mm	2,110	2,110	2,120	2,120	2,055	2,055	2,065
全幅 mm	745	745	745	745	730	730	725
全高 mm	1,205	1,205	1,215	1,215	1,100	1,100	1,125
軸距 mm	1,430	1,430	1,455	1,455	1,400	1,400	1,420
最低地上高 mm	120	120	120	120	120	120	125
シート高 mm	765	765	770	765	785	785	795
車重 kg	179(乾燥)	179(乾燥)	181(乾燥)	181(乾燥)	195(乾燥)	199(乾燥)	198(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	38.5(60km/h)	38.5(60km/h)	38.0(60km/h)	38.0(60km/h)	38.0(60km/h)	37.6(60km/h)	35.0(60km/h)
最小回転半径 m	3.2	3.2	3.3	3.3	3.1	3.1	3.1
エンジン型式	R705	R705	R705	R705	R710	R710	R719
冷却方式	油冷	油冷	油冷	油冷	油冷	油冷	油冷
2/4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル
気筒数	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	749	749	749	749	748	748	749
ボアmm×ストロークmm	70×48.7	70×48.7	70×48.7	70×48.7	73×44.7	73×44.7	70×48.7
圧縮比	11.0	11.0	11.0	11.0	10.9	10.9	10.9
最高出力 ps/rpm	77ps/9,500rpm	77ps/9,500rpm	77ps/9,500rpm	77ps/9,500rpm	77ps/9,500rpm	77ps/9,500rpm	77ps/9,500rpm
最大トルク kgm/rpm	6.4kgm/8,000rpm	6.4kgm/8,000rpm	6.4kgm/8,000rpm	6.4kgm/8,000rpm	6.8kgm/7,000rpm	6.8kgm/7,000rpm	6.8kgm/7,000rpm
燃料供給装置	VM29×4	VM29×4	VM29×4	VM29×4	BST36×4	BST36×4	BST38×4
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	5.0	5.0	4.8	5.0	5.8	5.8	5.1
燃料タンク容量 L	19.0	19.0	19.0	19.0	21.0	21.0	21.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769
変速比 二速	2.062	2.062	2.062	2.062	2.062	2.062	2.062
変速比 三速	1.647	1.647	1.647	1.647	1.647	1.588	1.588
変速比 四速	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.315	1.315
変速比 五速	1.227	1.227	1.227	1.227	1.227	1.181	1.181
変速比 六速	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095
一次減速比	1.744	1.744	1.744	1.744	1.681	1.681	1.744
二次減速比	3.000	3.000	3.000	3.000	2.800	3.000	2.866
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト °	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	24° 50'	24° 50'	25° 30'
トレール mm	107	107	107	107	99	99	100
ブレーキ形式(前)	対向4φ300ディスク (油圧式ダブルディスク)	対向4φ300ディスク (油圧式ダブルディスク)	対向4φ310ディスク (油圧式ダブルディスク)	対向4φ310ディスク (油圧式ダブルディスク)	対向異径4φ310ディスク (油圧式ダブルディスク)	対向異径4φ310ディスク (油圧式ダブルディスク)	対向異径4φ310ディスク (油圧式ダブルディスク)
ブレーキ形式(後)	対向2φ220ディスク (油圧式ディスク)	対向2φ220ディスク (油圧式ディスク)	対向2φ220ディスク (油圧式ディスク)	対向2φ220ディスク (油圧式ディスク)	対向2φ240ディスク (油圧式ディスク)	対向2φ240ディスク (油圧式ディスク)	対向2φ240ディスク (油圧式ディスク)
タイヤサイズ(前)	110/80-18 58H	110/80-18 58H	110/80R18 58H	110/80R18 58H	120/70R17 58H	120/70R17 58H	120/70R17 58H
タイヤサイズ(後)	140/70-18 66H	140/70-18 66H	150/70R18 70H	150/70R18 70H	160/60R17 69H	160/60R17 69H	170/60R17 72H
舵取り角左右	30°	30°	30°	30°	30°	30°	30°
価格	780,000	780,000	1,050,000	830,000	849,000	811,000	839,000

GSX-R750 諸元表

西暦年	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
和暦年	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9
車種名	GSX-R750	GSX-R750	GSX-R750	GSX-R750	GSX-R750	GSX-R750	GSX-R750
型式	GR7AC	GR7BC	GR7BC	GR7BC	GR7BC	GR7DA	GR7DA
全長 mm	2,065	2,070	2,070	2,070	2,070	2,055	2,055
全幅 mm	725	730	730	730	730	720	720
全高 mm	1,140	1,135	1,135	1,135	1,135	1,135	1,135
軸距 mm	1,420	1,440	1,440	1,440	1,440	1,400	1,400
最低地上高 mm	125	130	130	130	130	130	130
シート高 mm	795	780	780	780	780	830	830
車重 kg	208(乾燥)	208(乾燥)	208(乾燥)	208(乾燥)	208(乾燥)	179(乾燥)	179(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	35.0(60km/h)	37.0(60km/h)	37.0(60km/h)	37.0(60km/h)	37.0(60km/h)	35.0(60km/h)	35.0(60km/h)
最小回転半径 m	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
エンジン型式	R719	R722	R722	R722	R722	R726	R726
冷却方式	油冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル
気筒数	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	749	749	749	749	749	749	749
ボアmm×ストロークmm	70×48.7	70×48.7	70×48.7	70×48.7	70×48.7	72×46	72×46
圧縮比	10.9	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8
最高出力 ps/rpm	77ps/9,500rpm	77ps/9,500rpm	77ps/9,500rpm	77ps/9,500rpm	77ps/9,500rpm	77ps/10000rpm	77ps/10000rpm
最大トルク kgm/rpm	6.8kgm/7,000rpm	6.8kgm/7,000rpm	6.8kgm/7,000rpm	6.8kgm/7,000rpm	6.8kgm/7,000rpm	6.7kgm/7,500rpm	6.7kgm/7,500rpm
燃料供給装置	BST38×4	BST38×4	BST38SS×4			BDSR39×4	BDSR39×4
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ
潤滑方式	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ
潤滑油量 L	5.1	3.9	3.9	3.9	3.9	3.5	3.5
燃料タンク容量 L	21.0	20.0	20.0	20.0	20.0	18.0	18.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板ダイヤフラムスプリング	湿式多板ダイヤフラムスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.769	2.866	2.866	2.866	2.866	2.866	2.866
変速比 二速	2.062	2.058	2.058	2.058	2.058	2.058	2.058
変速比 三速	1.588	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650
変速比 四速	1.315	1.428	1.428	1.428	1.428	1.428	1.428
変速比 五速	1.181	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260
変速比 六速	1.095	1.120	1.120	1.120	1.120	1.120	1.120
一次減速比	1.744	1.744	1.744	1.744	1.744	1.756	1.756
二次減速比	2.866	2.800	2.800	2.800	2.800	2.687	2.687
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスト °	25° 30'	25° 30'	25° 30'	25° 30'	25° 30'	24° 00'	24° 00'
トレール mm	100	98	98	98	98	96	96
ブレーキ形式(前)	対向異径4φ310ディスク (油圧式ダブルディスク)	対向異径4φ310ディスク (油圧式ダブルディスク)	対向異径4φ310ディスク (油圧式ダブルディスク)	対向異径4φ310ディスク (油圧式ダブルディスク)	対向異径4φ310ディスク (油圧式ダブルディスク)	対向異径6φ320ディスク (油圧式ダブルディスク)	対向異径6φ320ディスク (油圧式ダブルディスク)
ブレーキ形式(後)	対向2φ240ディスク (油圧式ディスク)	対向2φ240ディスク (油圧式ディスク)	対向2φ240ディスク (油圧式ディスク)	対向2φ240ディスク (油圧式ディスク)	対向2φ240ディスク (油圧式ディスク)	対向2φ220ディスク (油圧式ディスク)	対向2φ220ディスク (油圧式ディスク)
タイヤサイズ(前)	120/70R17 58H	120/70R17 58H	120/70R17 58H	120/70ZR17	120/70ZR17	120/70ZR17	120/70ZR17(58W)
タイヤサイズ(後)	170/60R17 72H	170/60R17 72H	170/60R17 72H	170/60ZR17	170/60ZR17	190/50ZR17	190/50ZR17(73W)
舵取り角左右	30°	30°	30°	30°	30°	30°	30°
価格	859,000	898,000	898,000	898,000	898,000	988,000	988,000

GSX-R750 諸元表

西暦年	1998	1999
和暦年	H10	H11
車種名	GSX-R750	GSX-R750
型式	GR7DA	GR7DA
全長 mm	2,065	2,065
全幅 mm	720	720
全高 mm	1,165	1,165
軸距 mm	1,395	1,395
最低地上高 mm	130	130
シート高 mm	830	830
車重 kg	179(乾燥)	179(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	35.0(60km/h)	35.0(60km/h)
最小回転半径 m	3.1	3.1
エンジン型式	R726	R726
冷却方式	水冷	水冷
2/4サイクル	4サイクル	4サイクル
気筒数	直列4気筒	直列4気筒
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	749	749
ボアmm×ストロークmm	72×46	72×46
圧縮比	11.8	11.8
最高出力 ps/rpm	77ps/10000rpm	57kw(77ps)/10000rpm
最大トルク kgm/rpm	6.7kgm/7,500rpm	66Nm(6.7kgm)/7,500rpm
燃料供給装置	フュエルインジェクション	フュエルインジェクション
始動方式	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	3.5	3.5
燃料タンク容量 L	18.0	18.0
クラッチ形式	湿式多板ダイヤフラムスプリング	湿式多板ダイヤフラムスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.625	2.625
変速比 二速	1.950	1.950
変速比 三速	1.565	1.565
変速比 四速	1.363	1.363
変速比 五速	1.227	1.227
変速比 六速	1.120	1.120
一次減速比	1.756	1.756
二次減速比	2.750	2.750
フレーム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスト °	24° 00'	24° 00'
トレール mm	96	96
ブレーキ形式(前)	対向異径6φ320ディスク (油圧式ダブルディスク)	対向異径6φ320ディスク (油圧式ダブルディスク)
ブレーキ形式(後)	対向2φ220ディスク (油圧式ディスク)	対向2φ220ディスク (油圧式ディスク)
タイヤサイズ(前)	120/70ZR17(58W)	120/70ZR17(58W)
タイヤサイズ(後)	190/50ZR17(73W)	190/50ZR17(73W)
舵取り角左右	30°	30°
価格	1,028,000	1,028,000