

GSX-R(400)～GSX-R400R 諸元表

西暦年	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
和暦年	S59	S60	S61	S62	S63	H01	H02
車種名	GSX-R(400)	GSX-R(400)	GSX-R(400)	GSX-R(400)	GSX-R400	GSX-R400	GSX-R400R
型式	GK71B	GK71B	GK71F	GK71F	GK73A	GK73A	GK76A
全長 mm	2,090	2,090	2,055	2,055	1,995	1,990	1,995
全幅 mm	710	710	680	680	695	695	710
全高 mm	1,185	1,185	1,155	1,155	1,110	1,105	1,060
軸距 mm	1,425	1,425	1,400	1,400	1,375	1,375	1,375
最低地上高 mm	135	135	110	110	125	125	120
シート高 mm	780	780	755	755	735	730	750
車重 kg	152(乾燥)	152(乾燥)	153(乾燥)	153(乾燥)	160(乾燥)	165(乾燥)	167(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	45.0(60km/h)	45.0(60km/h)	45.0(60km/h)	45.0(60km/h)	45.0(60km/h)	44.0(60km/h)	36.0(60km/h)
最小回転半径 m	3.3	3.3	3.2	3.2	3.1	3.1	3.1
エンジン型式	K701	K701	K706	K706	K707	K707	K709
冷却方式	水冷	水冷	SATCS	SATCS	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル
気筒数	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	398	398	398	398	398	398	398
ボアmm×ストロークmm	53×45.2	53×45.2	56×40.4	56×40.4	56×40.4	56×40.4	56×40.4
圧縮比	11.3	11.3	11.5	11.5	11.8	11.8	12.0
最高出力 ps/rpm	59ps/11,000rpm	59ps/11,000rpm	59ps/12,000rpm	59ps/12,000rpm	59ps/12,000rpm	59ps/12,000rpm	59ps/12,500rpm
最大トルク kgm/rpm	4.0kgm/9,000rpm	4.0kgm/9,000rpm	3.8kgm/10,500rpm	3.8kgm/10,500rpm	3.9kgm/10,500rpm	3.9kgm/10,500rpm	4.0kgm/10,000rpm
燃料供給装置	AS27VW×4	AS27VW×4	AS27VW×4	AS27VW×4	BST32×4	BST32×4	BDS33×4
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	3.0	3.0	3.0	3.0	2.8	2.8	3.7
燃料タンク容量 L	18.0	18.0	18.0	18.0	15.0	15.0	16.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.166	3.166	3.363	3.363	3.363	3.363	3.363
変速比 二速	2.125	2.125	2.307	2.307	2.307	2.307	2.357
変速比 三速	1.631	1.631	1.750	1.750	1.750	1.750	1.866
変速比 四速	1.333	1.333	1.437	1.437	1.437	1.437	1.611
変速比 五速	1.173	1.173	1.250	1.250	1.250	1.250	1.454
変速比 六速	1.083	1.083	1.150	1.150	1.150	1.150	1.285
一次減速比	2.212	2.212	1.954	1.954	1.954	1.954	1.904
二次減速比	3.066	3.066	3.285	3.285	3.214	3.214	3.142
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダブルクレードル
キャスト	27° 25'	27° 25'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'
トレール mm	96	96	101	101	95	95	94
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	100/90-16 54H	100/90-16 54H	100/80-17 57H	100/80-17 57H	110/70R17 53H	120/60R17 55H	120/60R17 55H
タイヤサイズ(後)	110/90-18 61H	110/90-18 61H	140/80-17 69H	140/80-17 69H	140/60R18 64H	150/60R17 66H	160/60R17 69H
舵取り角左右	30°	30°	30°	30°	30°	30°	30°
価格	629,000	629,000	639,000	669,000	699,000	729,000	739,000



GSX-R(400)～GSX-R400R 諸元表

西暦年	1998
和暦年	H10
車種名	GSX-R400R
型式	GK76A
全長 mm	1,995
全幅 mm	710
全高 mm	1,060
軸距 mm	1,375
最低地上高 mm	120
シート高 mm	750
車重 kg	169(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	36.0(60km/h)
最小回転半径 m	3.1
エンジン型式	K709
冷却方式	水冷
2/4サイクル	4サイクル
気筒数	直列4気筒
動弁方式	DOHC・4バルブ*
排気量 cc	398
ボアmm×ストロークmm	56×40.4
圧縮比	12.0
最高出力 ps/rpm	53ps/12,000rpm
最大トルク kgm/rpm	3.8kgm/9,500rpm
燃料供給装置	BDST33×4
始動方式	セルフ
点火方式	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ*
潤滑油量 L	3.7
燃料タンク容量 L	16.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング*
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.363
変速比 二速	2.357
変速比 三速	1.866
変速比 四速	1.611
変速比 五速	1.454
変速比 六速	1.285
一次減速比	1.904
二次減速比	3.142
フレーム形式	ダブルクレードル
キャスト <sup>°</sup>	25° 00'
トレール mm	94
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	120/60R17 55H
タイヤサイズ(後)	160/60R17 69H
舵取り角左右	30°
価格	739,000