

GSX-R125 諸元表

西暦年	2018	2019	2020
和暦年	H30	R01	R02
車種名	GSX-R125	GSX-R125	GSX-R125
型式	2BJ-DL33B	2BJ-DL33B	2BJ-DL33B
全長 mm	2,000	2,000	2,000
全幅 mm	700	700	700
全高 mm	1,070	1,070	1,070
軸距 mm	1,300	1,300	1,300
最低地上高 mm	160	160	160
シート高 mm	785	785	785
車重 kg	134(装備)	134(装備)	134(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	48.2(60km/h)	48.2(60km/h)	48.2(60km/h)
燃料消費率 km/L WMTC	44.7(クラス2/サブ2-1)	44.7(クラス2/サブ2-1)	44.7(クラス2/サブ2-1)
最小回転半径 m	2.6	2.6	2.6
エンジン型式	CFA1	CFA1	CFA1
冷却方式	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4	4
気筒数	単	単	単
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	124	124	124
ボアmm×ストロークmm	62×41.2	62×41.2	62×41.2
圧縮比	11	11	11
最高出力	11kW(15ps)/10000rpm	11kW(15ps)/10000rpm	11kW(15ps)/10000rpm
最大トルク	11Nm(1.1kgm)/8000rpm	11Nm(1.1kgm)/8000rpm	11Nm(1.1kgm)/8000rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	1.5	1.5	1.5
燃料タンク容量 L	11.0	11.0	11.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.923	2.923	2.923
変速比 二速	1.933	1.933	1.933
変速比 三速	1.476	1.476	1.476
変速比 四速	1.217	1.217	1.217
変速比 五速	1.045	1.045	1.045
変速比 六速	0.925	0.925	0.925
一次減速比	3.285	3.285	3.285
二次減速比	3.214	3.214	3.214
フレーム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスト	25° 30′	25° 30′	25° 30′
トレール mm	93.3	93.3	93.3
ブレーキ形式(前)	油圧式シングルディスク(ABS)	油圧式シングルディスク(ABS)	油圧式シングルディスク(ABS)
ブレーキ形式(後)	油圧式シングルディスク(ABS)	油圧式シングルディスク(ABS)	油圧式シングルディスク(ABS)
タイヤサイズ(前)	90/80-17M/C 46S	90/80-17M/C 46S	90/80-17M/C 46S
タイヤサイズ(後)	130/70-17M/C 62S	130/70-17M/C 62S	130/70-17M/C 62S
舵取り角左右	35°	35°	35°
価格	386,640	386,640	393,800