

GSX-R250~GSX250R 諸元表

西暦年	1987	1988	1989	1990	1991	2017	2018
和暦年	S62	S63	H01	H02	H03	H29	H30
車種名	GSX-R250	GSX-R250	GSX-R250R	GSX-R250R	GSX-R250R	GSX250R	GSX250R
型式	GJ72A	GJ72A	GJ73A	GJ73A	GJ73A	2BK-DN11A	2BK-DN11A
全長 mm	2,000	2,000	1,990	1,990	1,990	2,085	2,085
全幅 mm	700	700	695	695	695	740	740
全高 mm	1,105	1,105	1,080	1,080	1,080	1,110	1,110
軸距 mm	1,370	1,370	1,380	1,380	1,380	1,430	1,430
最低地上高 mm	125	125	120	120	120	160	160
シート高 mm	734	734	730	730	730	790	790
車重 kg	138(乾燥)	138(乾燥)	143(乾燥)	143(乾燥)	143(乾燥)	178(装備)	178(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	49.1(50km/h)	49.1(50km/h)	46.0(50km/h)	46.0(50km/h)	46.0(50km/h)	41.0(60km/h)	41.0(60km/h)
燃料消費率 km/L WMTC	—	—	—	—	—	32.5(クラス2/サブ2-2)	32.5(クラス2/サブ2-2)
最小回転半径 m	2.8	2.8	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
エンジン型式	J703	J703	J704	J704	J704	J517	J517
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル	4サイクル
気筒数	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	2気筒	2気筒
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	248	248	248	248	248	248	248
ボアmm×ストロークmm	49×33	49×33	49×33	49×33	49×33	53.5×55.2	53.5×55.2
圧縮比	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	11.5	11.5
最高出力 ps/rpm	45ps/14,500rpm	45ps/14,500rpm	45ps/15,000rpm	45ps/15,000rpm	45ps/15,000rpm	18kW(24ps)/8,000rpm	18kW(24ps)/8,000rpm
最大トルク kgm/rpm	2.5kgm/10,500rpm	2.5kgm/10,500rpm	2.6kgm/10,500rpm	2.6kgm/10,500rpm	2.6kgm/10,500rpm	22Nm(2.2kgm)/6,500rpm	22Nm(2.2kgm)/6,500rpm
燃料供給装置	BSW27×4	BSW27×4	BDST32×4	BDST32×4	BDST32×4	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	2.6	2.6	3.4	3.4	3.4	2.4	2.4
燃料タンク容量 L	14.0	14.0	13.0	13.0	13.0	15.0	15.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.454	3.454	3.083	3.083	3.083	2.416	2.416
変速比 二速	2.266	2.266	2.200	2.200	2.200	1.529	1.529
変速比 三速	1.750	1.750	1.722	1.722	1.722	1.181	1.181
変速比 四速	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.043	1.043
変速比 五速	1.250	1.250	1.285	1.285	1.285	0.909	0.909
変速比 六速	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	0.807	0.807
一次減速比	2.257	2.257	2.457	2.457	2.457	3.238	3.238
二次減速比	3.615	3.615	3.428	3.428	3.428	3.285	3.285
フレーム形式	ダブルクレートル	ダブルクレートル	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	セミダブルクレートル	セミダブルクレートル
キャスト°	26° 00'	26° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 35'	25° 35'
トレール mm	103	103	94	94	94	104	104
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	100/80-17 52H	100/80-17 52H	110/70 R17 54H	110/70 R17 54H	110/70 R17 54H	110/80-17M/C 57H	110/80-17M/C 57H
タイヤサイズ(後)	130/70-17 62H	130/70-17 62H	140/60 R18 64H	140/60 R18 64H	140/60 R18 64H	140/70-17M/C 66H	140/70-17M/C 66H
舵取り角左右	35°	35°	30°	30°	30°	34°	34°
価格	539,000	539,000	599,000	578,000	578,000	527,040	527,040

GSX-R250～GSX250R 諸元表

西暦年	2019	2020
和暦年	R01	R02
車種名	GSX250R	GSX250R
型式	2BK-DN11A	2BK-DN11A
全長 mm	2,085	2,085
全幅 mm	740	740
全高 mm	1,110	1,110
軸距 mm	1,430	1,430
最低地上高 mm	160	160
シート高 mm	790	790
車重 kg	178(装備)	178(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	41.0(60km/h)	41.0(60km/h)
燃料消費率 km/L WMTc	32.5(クラス2/サブ2-2)	32.5(クラス2/サブ2-2)
最小回転半径 m	2.9	2.9
エンジン型式	J517	J517
冷却方式	水冷	水冷
2/4サイクル	4サイクル	4サイクル
気筒数	2気筒	2気筒
動弁方式	SOHC・2バルブ*	SOHC・2バルブ*
排気量 cc	248	248
ボアmm×ストロークmm	53.5×55.2	53.5×55.2
圧縮比	11.5	11.5
最高出力 ps/rpm	18kW(24ps)/8,000rpm	18kW(24ps)/8,000rpm
最大トルク kgm/rpm	22Nm(2.2kgm)/6,500rpm	22Nm(2.2kgm)/6,500rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション
始動方式	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ*	ウェットサンプ*
潤滑油量 L	2.4	2.4
燃料タンク容量 L	15.0	15.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング*	湿式多板コイルスプリング*
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.416	2.416
変速比 二速	1.529	1.529
変速比 三速	1.181	1.181
変速比 四速	1.043	1.043
変速比 五速	0.909	0.909
変速比 六速	0.807	0.807
一次減速比	3.238	3.238
二次減速比	3.285	3.285
フレーム形式	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル
キャスト°	25° 35'	25° 35'
トレール mm	104	104
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	110/80-17M/C 57H	110/80-17M/C 57H
タイヤサイズ(後)	140/70-17M/C 66H	140/70-17M/C 66H
舵取り角左右	34°	34°
価格	527,040	536,800