

GT750 諸元表

西暦年	1971	1972	1973	1974	1975	1976
和暦年	S46	S47	S48	S49	S50	S51
車種名	GT750	GT750	GT750	GT750	GT750	GT750
型式	GT750	GT750B	GT750B	GT750B	GT750B	GT750B
全長 mm	2,215	2,205	2,205	2,205	2,205	2,205
全幅 mm	865	880	880	880	880	880
全高 mm	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125
軸距 mm	1,470	1,460	1,460	1,460	1,460	1,460
最低地上高 mm	140	140	140	140	140	140
シート高 mm	820					
車重 kg	235(装備) 214(乾燥)	252(装備)	252(装備)	252(装備)	252(装備)	252(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	30(60km/h)	30(60km/h)	30(60km/h)	30(60km/h)	30(60km/h)	30(60km/h)
最小回転半径 m	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
エンジン型式	GT750	GT750	GT750	GT750	GT750	GT750
冷却方式	水冷電動式	水冷電動式	水冷電動式	水冷電動式	水冷電動式	水冷電動式
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2
気筒数	3	3	3	3	3	3
動弁方式	ピストンバルブ	ピストンバルブ	ピストンバルブ	ピストンバルブ	ピストンバルブ	ピストンバルブ
排気量 cc	738	738	738	738	738	738
ボアmm×ストロークmm	70×64	70×64	70×64	70×64	70×64	70×64
圧縮比	6.7	6.7	6.7	6.9	6.9	6.9
最高出力	67ps/6500rpm	67ps/6500rpm	67ps/6500rpm	70ps/6500rpm	70ps/6500rpm	70ps/6500rpm
最大トルク	7.7kgm/5500rpm	7.7kgm/5500rpm	7.7kgm/5500rpm	7.8kgm/6000rpm	7.8kgm/6000rpm	7.8kgm/6000rpm
燃料供給装置	VM32×3	VM32×3	VM32×3	SU32×3	SU32×3	SU32×3
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用
点火方式	接点式バッテリー点火	接点式バッテリー点火	接点式バッテリー点火	接点式バッテリー点火	接点式バッテリー点火	接点式バッテリー点火
潤滑方式	CCI(分離給油)	CCI(分離給油)	CCI(分離給油)	CCI(分離給油)	CCI(分離給油)	CCI(分離給油)
潤滑油量 L	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
燃料タンク容量 L	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	2.846	2.846	2.846	2.846	2.846	2.846
変速比 二速	1.736	1.736	1.736	1.736	1.736	1.777
変速比 三速	1.363	1.363	1.363	1.363	1.363	1.380
変速比 四速	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125
変速比 五速	0.923	0.923	0.923	0.961	0.961	0.961
変速比 六速	—	—	—	—	—	—
一次減速比	1.673	1.673	1.673	1.673	1.673	1.673
二次減速比	3.133	3.133	3.133	2.866	2.866	2.866
フレーム形式	ダブルクレードル・パイプ	ダブルクレードル・パイプ	ダブルクレードル・パイプ	ダブルクレードル・パイプ	ダブルクレードル・パイプ	ダブルクレードル・パイプ
キャスト	27° 00′	27° 00′	27° 00′	27° 00′	27° 00′	27° 00′
トレール mm	95	106	106	106	106	106
ブレーキ形式(前)	2リーディング・2パネル	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.25-19-4PR	3.25-19-4PR	3.25-19-4PR	3.25H-19-4PR	3.25H19-4PR	3.25H-19-4PR
タイヤサイズ(後)	4.00-18-4PR	4.00-18-4PR	4.00-18-4PR	4.00H-18-4PR	4.00H18-4PR	4.00H-18-4PR
舵取り角左右	40°	40°	40°	40°	40°	40°
価格	385,000	395,000	395,000	438,000	438,000	