RG500Γ・RG400Γ　諸元表

西暦年	1985	1986	1987
和暦年	S60	S61	S62
車種名	RG500Γ	RG500Γ	RG500Γ
型式	HM31A	HM31A	HM31A
全長　mm	2,100	2,100	2,100
全幅　mm	695	695	695
全高　mm	1,185	1,185	1,185
軸距　mm	1,425	1,425	1,425
最低地上高　mm	110	110	110
ｼｰﾄ高　mm	770	770	770
車重　kg	156(乾燥)	160(乾燥)	160(乾燥)
燃料消費率　km/L　定地燃費	32.4(60km/h)	32.4(60km/h)	32.4(60km/h)
最小回転半径　m	3.2	3.2	3.2
ｴﾝｼﾞﾝ型式	M301	M301	M301
冷却方式	水冷	水冷	水冷
2/4ｻｲｸﾙ	2	2	2
気筒数	ｽｸｴｱ4	ｽｸｴｱ4	ｽｸｴｱ4
動弁方式	ﾛｰﾀﾘｰﾃﾞｨｽｸﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾛｰﾀﾘｰﾃﾞｨｽｸﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾛｰﾀﾘｰﾃﾞｨｽｸﾊﾞﾙﾌﾞ
排気量　cc	498	498	498
ﾎﾞｱmm×ｽﾄﾛｰｸmm	56×50.6	56×50.6	56×50.6
圧縮比	7.0	7.0	7.0
最高出力	64ps/8500rpm	64ps/8500rpm	64ps/8500rpm
最大ﾄﾙｸ	5.8kgm/7500rpm	5.8kgm/7500rpm	5.8kgm/7500rpm
燃料供給装置	VM28SS×4	VM28SS×4	VM28SS×4
始動方式	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ
点火方式	P.E.I.	P.E.I.	P.E.I.
潤滑方式	CCI（分離潤滑）	CCI（分離潤滑）	CCI（分離潤滑）
潤滑油量　L	1.5	1.5	1.5
燃料ﾀﾝｸ容量　L	22.0	22.0	22.0
ｸﾗｯﾁ形式	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ
変速機形式	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ
変速比　一速	2.636	2.636	2.636
変速比　二速	1.750	1.750	1.750
変速比　三速	1.380	1.380	1.380
変速比　四速	1.173	1.173	1.173
変速比　五速	1.045	1.045	1.045
変速比　六速	0.956	0.956	0.956
一次減速比	2.230	2.230	2.230
二次減速比	2.500	2.500	2.500
ﾌﾚｰﾑ形式	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ
ｷｬｽﾀｰ　°	23° 35'	23° 35'	23° 35'
ﾄﾚｰﾙ　mm	102	102	102
ﾌﾞﾚｰｷ形式（前）	油圧式ﾀﾞﾌﾞﾙﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾀﾞﾌﾞﾙﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾀﾞﾌﾞﾙﾃﾞｨｽｸ
ﾌﾞﾚｰｷ形式（後）	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ（前）	110/90-16 59H(ﾁｭｰﾌﾞﾚｽ)	110/90-16 59H(ﾁｭｰﾌﾞﾚｽ)	110/90-16 59H(ﾁｭｰﾌﾞﾚｽ)
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ（後）	120/90-17 64H(ﾁｭｰﾌﾞﾚｽ)	120/90-17 64H(ﾁｭｰﾌﾞﾚｽ)	120/90-17 64H(ﾁｭｰﾌﾞﾚｽ)
舵取り角左右	30°	30°	30°
価格	769,000	769,000	769,000

西暦年	1985	1986	1987	1988
和暦年	S60	S61	S62	S63
車種名	RG400Γ	RG400Γ	RG400Γ	RG400Γ
型式	HK31A	HK31A	HK31A	HK31A
全長　mm	2,100	2,100	2,100	2,100
全幅　mm	695	695	695	695
全高　mm	1,185	1,185	1,185	1,185
軸距　mm	1,425	1,425	1,425	1,425
最低地上高　mm	150	150	150	150
ｼｰﾄ高　mm	770	770	770	770
車重　kg	153(乾燥)	157(乾燥)	157(乾燥)	157(乾燥)
燃料消費率　km/L　定地燃費	38.0（60km/h）	38.0（60km/h）	38.0（60km/h）	38.0（60km/h）
最小回転半径　m	3.2	3.2	3.2	3.2
ｴﾝｼﾞﾝ型式	K301	K301	K301	K301
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4ｻｲｸﾙ	2	2	2	2
気筒数	ｽｸｴｱ4	ｽｸｴｱ4	ｽｸｴｱ4	ｽｸｴｱ4
動弁方式	ﾛｰﾀﾘｰﾃﾞｨｽｸﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾛｰﾀﾘｰﾃﾞｨｽｸﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾛｰﾀﾘｰﾃﾞｨｽｸﾊﾞﾙﾌﾞ	ﾛｰﾀﾘｰﾃﾞｨｽｸﾊﾞﾙﾌﾞ
排気量　cc	397	397	397	397
ﾎﾞｱmm×ｽﾄﾛｰｸmm	50×50.6	50×50.6	50×50.6	50×50.6
圧縮比	7.2	7.2	7.2	7.2
最高出力	59ps/9000rpm	59ps/9000rpm	59ps/9000rpm	59ps/9000rpm
最大ﾄﾙｸ	4.9kgm/8500rpm	4.9kgm/8500rpm	4.9kgm/8500rpm	4.9kgm/8500rpm
燃料供給装置	VM28×4	VM28×4	VM28×4	VM28×4
始動方式	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ	ｷｯｸ
点火方式	P.E.I.	P.E.I.	P.E.I.	P.E.I.
潤滑方式	CCI（分離潤滑）	CCI（分離潤滑）	CCI（分離潤滑）	CCI（分離潤滑）
潤滑油量　L	1.5	1.5	1.5	1.5
燃料ﾀﾝｸ容量　L	22.0	22.0	22.0	22.0
ｸﾗｯﾁ形式	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ
変速機形式	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式6段ﾘﾀｰﾝ
変速比　一速	2.636	2.636	2.636	2.636
変速比　二速	1.750	1.750	1.750	1.750
変速比　三速	1.380	1.380	1.380	1.380
変速比　四速	1.173	1.173	1.173	1.173
変速比　五速	1.045	1.045	1.045	1.045
変速比　六速	0.956	0.956	0.956	0.956
一次減速比	2.230	2.230	2.230	2.230
二次減速比	2.733	2.733	2.733	2.733
ﾌﾚｰﾑ形式	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ	ﾀﾞﾌﾞﾙｸﾚｰﾄﾞﾙ
ｷｬｽﾀｰ　°	23° 35'	23° 35'	23° 35'	23° 35'
ﾄﾚｰﾙ　mm	102	102	102	102
ﾌﾞﾚｰｷ形式（前）	油圧式ﾀﾞﾌﾞﾙﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾀﾞﾌﾞﾙﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾀﾞﾌﾞﾙﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾀﾞﾌﾞﾙﾃﾞｨｽｸ
ﾌﾞﾚｰｷ形式（後）	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ（前）	110/90-16 59H(ﾁｭｰﾌﾞﾚｽ)	110/90-16 59H(ﾁｭｰﾌﾞﾚｽ)	110/90-16 59H(ﾁｭｰﾌﾞﾚｽ)	110/90-16 59H(ﾁｭｰﾌﾞﾚｽ)
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ（後）	120/90-17 64H(ﾁｭｰﾌﾞﾚｽ)	120/90-17 64H(ﾁｭｰﾌﾞﾚｽ)	120/90-17 64H(ﾁｭｰﾌﾞﾚｽ)	120/90-17 64H(ﾁｭｰﾌﾞﾚｽ)
舵取り角左右	30°	30°	30°	30°
価格	659,000	659,000	659,000	659,000