

RG250E~RGV250「・WOLF諸元表

[illegible]

RG250E～RGV250 Γ・WOLF諸元表

西暦年	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
和暦年	S60	S61	S62	S63	H1	H2	H3
車種名	RG250 Γ	RG250 Γ	RG250 Γ	RGV250 Γ	RGV250 Γ	RGV250 Γ	RGV250 Γ
型式	GJ21B	GJ21B	GJ21B	VJ21A	VJ21A	VJ22A	VJ22A
全長 mm	2010	2010	2015	1990	1990	1980	1980
全幅 mm	675	675	675	695	695	690	690
全高 mm	1,170	1,170	1,170	1,065	1,065	1,070	1,070
軸距 mm	1,355	1,355	1,360	1,375	1,375	1,380	1,380
最低地上高 mm	150	150	125	120	120	125	125
シート高 mm	735	735	735	755	755	765	760
車重 kg	128(乾燥)	128(乾燥)	130(乾燥)	128(乾燥)	131(乾燥)	139(乾燥)	139(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	46.5(50km/h)	46.5(50km/h)	46.3(50km/h)	41.0(50km/h)	41.0(50km/h)	33.0(50km/h)	33.0(50km/h)
最小回転半径 m	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
エンジン型式	J202	J202	J202	J205	J205	J206	J206
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	2	2	2	V2	V2	V2	V2
動弁方式	ピストンバルブ、リートバルブ併用	ピストンバルブ、リートバルブ併用	ピストンバルブ、リートバルブ併用	クランクケースリートバルブ	クランクケースリートバルブ	クランクケースリートバルブ	クランクケースリートバルブ
排気量 cc	247	247	247	249	249	249	249
ボアmm×ストロークmm	54×54	54×54	54×54	56×50.6	56×50.6	56×50.6	56×50.6
圧縮比	7.0	7.0	7.0	7.5	7.5	7.9	7.9
最高出力	45ps/8500rpm	45ps/8500rpm	45ps/9500rpm	45ps/9500rpm	45ps/9500rpm	45ps/9500rpm	45ps/9500rpm
最大トルク	3.8kgm/8000rpm	3.8kgm/8000rpm	3.6kgm/8500rpm	3.8kgm/8000rpm	3.8kgm/8000rpm	3.9kgm/8000rpm	3.9kgm/8000rpm
燃料供給装置	VM28SS(アマル)×2	VM28SS(アマル)×2	VM28SS(アマル)×2	TM32SS	TM32SS	TM32SS	TM30
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	P.E.I(無接点点火) CDI	P.E.I(無接点点火) CDI	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1
燃料タンク容量 L	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	16.0	16.0
クラッチ形式	湿式多版コイルスプリング	湿式多版コイルスプリング	湿式多版コイルスプリング	湿式多版コイルスプリング	湿式多版コイルスプリング	湿式多版コイルスプリング	湿式多版コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.230	2.230	2.230	2.454	2.454	2.454	2.454
変速比 二速	1.562	1.562	1.562	1.625	1.684	1.625	1.625
変速比 三速	1.210	1.210	1.210	1.235	1.277	1.277	1.277
変速比 四速	1.000	1.000	1.000	1.045	1.045	1.090	1.090
変速比 五速	0.863	0.863	0.863	0.916	0.916	1.000	1.000
変速比 六速	0.782	0.782	0.782	0.840	0.840	0.925	0.925
一次減速比	3.000	3.000	3.000	2.565	2.565	2.565	2.565
二次減速比	2.785	2.785	2.714	3.066	3.066	3.142	3.142
フレーム形式	ダブルクレードル(アルミ)	ダブルクレードル(アルミ)	ダブルクレードル(アルミ)	ダブルクレードル(アルミ)	ダブルクレードル(アルミ)	ダブルクレードル(アルミ)	ダブルクレードル(アルミ)
キャスト	25° 35'	25° 35'	26° 00'	25° 35'	25° 35'	25° 00'	25° 00'
トレール mm	103	103	101	98	98	94	94
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	100/90-16 54H	100/90-16 54H	110/80-16 55H	110/70R17 53H	110/70R17 54H	110/70R17 54H	110/70R17 54H
タイヤサイズ(後)	110/80-18 58H	110/80-18 58H	120/80-17 61H	140/60R18 64H	140/60R18 64H	150/60R17 66H	150/60R17 66H
舵取り角左右	30°	30°	30°	30°	30°	30°	30°
価格	460,000	469,000	489,000	569,000	599,000	609,000	616,000

RG250E～RGV250Ⅰ・WOLF諸元表

西暦年	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
和暦年	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10
車種名	RGV250Ⅰ	RGV250Ⅰ	RGV250Ⅰ	RGV250Ⅰ	RGV-Ⅰ 250SP	RGV-Ⅰ 250SP	RGV-Ⅰ 250SP
型式	VJ22A	VJ22A	VJ22A	VJ22A	VJ23A	VJ23A	VJ23A
全長 mm	1980	1980	1980	1980	1965	1965	1965
全幅 mm	690	690	690	690	695	695	695
全高 mm	1,070	1,070	1,070	1,070	1,095	1,095	1,095
軸距 mm	1,380	1,380	1,380	1,380	1,330	1,330	1,330
最低地上高 mm	125	125	125	125	130	130	130
シート高 mm	760	760	760	760	765	765	765
車重 kg	139(乾燥)	139(乾燥)	139(乾燥)	139(乾燥)	134(乾燥)	134(乾燥)	134(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	33.0(50km/h)	33.0(50km/h)	33.0(50km/h)	33.0(50km/h)	25.0(60km/h)	25.0(60km/h)	25.0(60km/h)
最小回転半径 m	3.1	3.1	3.1	3.1	2.9	2.9	2.9
エンジン型式	J206	J206	J206	J206	J209	J209	J209
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	V2	V2	V2	V2	V2	V2	V2
動弁方式	クランクケースリードバルブ	クランクケースリードバルブ	クランクケースリードバルブ	クランクケースリードバルブ	クランクケースリードバルブ	クランクケースリードバルブ	クランクケースリードバルブ
排気量 cc	249	249	249	249	249	249	249
ボアmm×ストロークmm	56×50.6	56×50.6	56×50.6	56×50.6	54×54.5	54×54.5	54×54.5
圧縮比	7.9	7.9	7.9	7.9	8.0	8.0	8.0
最高出力	45ps/9500rpm	40ps/9500rpm	40ps/9500rpm	40ps/9500rpm	40ps/9500rpm	40ps/9500rpm	40ps/9500rpm
最大トルク	3.9kgm/8000rpm	3.5kgm/8000rpm	3.5kgm/8000rpm	3.5kgm/8000rpm	3.5kgm/8000rpm	3.5kgm/8000rpm	3.5kgm/8000rpm
燃料供給装置	TM30	TM30	TM30	TM30	TM32×2	TM32×2	TM32×2
始動方式	キック	キック	キック	キック	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	乾式多板コイルスプリング	乾式多板コイルスプリング	乾式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.454	2.454	2.454	2.454	2.461	2.461	2.461
変速比 二速	1.625	1.625	1.625	1.625	1.777	1.777	1.777
変速比 三速	1.277	1.277	1.277	1.277	1.380	1.380	1.380
変速比 四速	1.090	1.090	1.090	1.090	1.125	1.125	1.125
変速比 五速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.961	0.961	0.961
変速比 六速	0.925	0.925	0.925	0.925	0.851	0.851	0.851
一次減速比	2.565	2.565	2.565	2.565	2.576	2.576	2.576
二次減速比	3.142	3.142	3.142	3.142	3.285	3.285	3.285
フレーム形式	ダブルクレートル(アルミ)	ダブルクレートル(アルミ)	ダブルクレートル(アルミ)	ダブルクレートル(アルミ)	ツインスパー(アルミ)	ツインスパー(アルミ)	ツインスパー(アルミ)
キャスト	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	24° 00'	24° 00'	24° 00'
トレール mm	94	94	94	94	89	89	89
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	110/70R17 54H	110/70R17 54H	110/70R17 54H	110/70R17 54H	110/70R17 54H	110/70R17 54H	110/70R17 54H
タイヤサイズ(後)	150/60R17 66H	150/60R17 66H	150/60R17 66H	150/60R17 66H	150/60R17 66H	150/60R17 66H	150/60R17 66H
舵取り角左右	30°	30°	30°	30°	31°	31°	31°
価格	619,000	625,000	625,000	625,000	777,000	777,000	777,000

RG250E～RGV250Ⅰ・WOLF諸元表

西暦年	1999	1988	1989	1990	1991	1992
和暦年	H11	S63	H1	H2	H3	H4
車種名	RGV-Ⅰ 250SP	WOLF	WOLF	WOLF	WOLF	WOLF
型式	VJ23A	VJ21A	VJ21A	VJ21A	VJ21A	VJ21A
全長 mm	1965	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990
全幅 mm	695	700	700	700	700	700
全高 mm	1,095	995	995	995	995	995
軸距 mm	1,330	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380
最低地上高 mm	130	120	120	120	120	120
シート高 mm	765	755	755	755	755	755
車重 kg	134(乾燥)	125(乾燥)	128(乾燥)	128(乾燥)	128(乾燥)	128(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	25.0(60km/h)	39(50km/h)	39(50km/h)	39(50km/h)	39(50km/h)	39(50km/h)
最小回転半径 m	2.9	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
エンジン型式	J209	J205	J205	J205	J205	J205
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2
気筒数	V2	V2	V2	V2	V2	V2
動弁方式	クランクケースリードバルブ	クランクケースリードバルブ	クランクケースリードバルブ	クランクケースリードバルブ	クランクケースリードバルブ	クランクケースリードバルブ
排気量 cc	249	249	249	249	249	249
ボアmm×ストロークmm	54×54.5	56×50.6	56×50.6	56×50.6	56×50.6	56×50.6
圧縮比	8.0	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
最高出力	40ps/9500rpm	45ps/9500rpm	45ps/9500rpm	45ps/9500rpm	45ps/9500rpm	45ps/9500rpm
最大トルク	3.5kgm/8000rpm	3.8kgm/8000rpm	3.8kgm/8000rpm	3.8kgm/8000rpm	3.8kgm/8000rpm	3.8kgm/8000rpm
燃料供給装置	TM32×2	TM32SS	TM32SS			
始動方式	セルフ	キック	キック	キック	キック	セルフ
点火方式	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ
潤滑方式	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)	CCI(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
燃料タンク容量 L	16.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0
クラッチ形式	乾式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.461	2.454	2.454	2.454	2.454	2.454
変速比 二速	1.777	1.625	1.684	1.684	1.684	1.684
変速比 三速	1.380	1.235	1.277	1.277	1.277	1.277
変速比 四速	1.125	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045
変速比 五速	0.961	0.916	0.916	0.916	0.916	0.916
変速比 六速	0.851	0.840	0.840	0.840	0.840	0.840
一次減速比	2.576	2.565	2.565	2.565	2.565	2.565
二次減速比	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285
フレーム形式	ツインバー(アルミ)	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	24° 00'	25° 35'	25° 35'	25° 35'	25° 35'	25° 35'
トレール mm	89	98	98	98	98	98
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	110/70R17 54H	110/70-17 53H	110/70 17 54H	110/70 -17 54H	110/70 -17 54H	110/70 -17 54H
タイヤサイズ(後)	150/60R17 66H	140/60-R18 64H	140/60 R18 64H	140/60R18 64H	140/60R18 64H	140/60R18 64H
舵取り角左右	31°	30°	30°	30°	30°	30°
価格	777,000	509,000	511,000	511,000	511,000	511,000