

コルダST1～コルダ125SL 諸元表

西暦年	1955	1956	1957	1958	1959	1961	1962
和暦年	S30	S31	S32	S33	S34	S36	S37
車種名	コルダST1	コルダST2	コルダST3	コルダST5	コルダST6A	コルダ125SH	コルダ125SL
型式						125SH	SLHH
全長 mm	2,000	2,000	2,000	2,030	2,000	1,960	1,950
全幅 mm	760	700	700	810	740	675	865
全高 mm	1,000	1,000	1,000	970	1,000	920	1,060
軸距 mm	1,260	1,270	1,270	1,300	1,280	1,290	1,290
最低地上高 mm				130	130	130	130
シート高 mm							
車重 kg	95	95	110	117	118	113(乾燥)	110
燃料消費率 km/L 定地燃費	70	70		70(32km/h)	70	70(40km/h)	70
最小回転半径 m						2.0	2.0
エンジン型式						コルダSH	コルダSH
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式							
排気量 cc	123	123	123	123	123	123	123
ボアmm×ストロークmm	52×58	52×58	52×58	52×58	52×58	52×58	52×58
圧縮比	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0
最高出力	5.5ps/5000rpm	5.5ps/5000rpm	7ps/5500rpm	7.5ps/5500rpm	8ps/6000rpm	8ps/6000rpm	8ps/6000rpm
最大トルク	0.97kgm	0.97kgm		1.2kgm/3000rpm	1.07kgm/4000rpm	1.1kgm/4000rpm	1.1kgm/4000rpm
燃料供給装置	アマルM-20c	アマルM-20c		アマルRM18C、TKGCN18	アマルRM-19	VM20	VM20
始動方式	キック	キック	キック	キック	セルフ	セルフ、キック併用	セルフ、キック併用
点火方式	フライホイール マグネット点火	フライホイール マグネット点火	フライホイール マグネット点火	フライホイール マグネット点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火
潤滑方式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式	燃料潤滑油混合式
潤滑油量 L						1.0	1.0
燃料タンク容量 L	9.0	9.0		12.0	10.5	8.5	8.5
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板
変速機形式	常時噛合式3段ロータリ-	常時噛合式3段ロータリ-	常時噛合式3段ロータリ-	常時噛合式3段ロータリ-	常時噛合式3段ロータリ-	常時噛合式4段ロータリ-	常時噛合式4段ロータリ-
変速比 一速						2.540	2.540
変速比 二速						1.560	1.560
変速比 三速						1.140	1.140
変速比 四速	—	—	—	—	—	0.880	0.880
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比						3.650	3.650
二次減速比						2.710	2.530
フレーム形式						プレス鋼板バックホーン	プレス鋼板バックホーン
キャスト						28° 00'	28° 00'
トレール mm						95	85
ブレーキ形式(前)						内拵機械式	内拵機械式
ブレーキ形式(後)						内拵機械式	内拵機械式
タイヤサイズ(前)	24'×2.75'-4P	24'×2.75'-4P	24'×2.75'-4P	24'×2.75'-4P	24'×2.75'-4P	2.75-17-4PR	3.00-16-4PR
タイヤサイズ(後)	24'×2.75'-4P	24'×2.75'-4P	24'×2.75'-4P	24'×2.75'-4P	24'×2.75'-4P	2.75-17-4PR	3.00-16-4PR
舵取り角左右						45°	45°
価格	120,000	125,000	130,000	125,000	128,000	128,000	128,000