

西暦年	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
和暦年	S52	S53	S54	S55	S56	S57	S58
車種名	RG50	RG50	RG50	RG50E	RG50E	RG50Γ	RG50Γ
型式	RG50	RG50	RG50	RG502	RG502	NA11A	NA11A
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,930	1,930	1,880	1,880
全幅 mm	685	685	685	715	715	650	650
全高 mm	955	965	965	990	990	1,030	1,030
軸距 mm	1,170	1,170	1,170	1,205	1,205	1,230	1,230
最低地上高 mm	175	175	175	150	150	180	180
シート高 mm						760	760
車重 kg	68(乾燥)	68(乾燥)	68(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)	69(乾燥)	69(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	80(30km/h)	80(30km/h)	80(30km/h)	75(30km/h)	75(30km/h)	80.8(30km/h)	80.8(30km/h)
最小回転半径 m	1.9	1.9	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0
エンジン型式	RG50	RG50	RG50	RG502	RG502	A105	A105
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	水冷	水冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	7.2	7.2	7.2	8.1	8.1	8.6	8.6
最高出力	6.3ps/8500rpm	6.3ps/8500rpm	6.3ps/8500rpm	7.2ps/9000rpm	7.2ps/9000rpm	7.2ps/8000rpm	7.2ps/8000rpm
最大トルク	0.53kgm/8000rpm	0.53kgm/8000rpm	0.53kgm/8000rpm	0.58kgm/8000rpm	0.58kgm/8000rpm	0.66kgm/7500rpm	0.66kgm/7500rpm
燃料供給装置	VM16SH(アマル)	VM16SH(アマル)	VM16SH(アマル)	VM16SH(アマル)	VM16SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火	マグネット点火→CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.3	1.3
燃料タンク容量 L	8.5	8.5	8.5	9.5	9.5	11.0	11.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166
変速比 二速	1.941	1.941	1.941	1.941	1.941	2.000	2.000
変速比 三速	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.500	1.500
変速比 四速	1.083	1.083	1.083	1.083	1.083	1.217	1.217
変速比 五速	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	1.041	1.041
変速比 六速	—	—	—	—	—	0.923	0.923
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	3.538	3.666	3.666	3.750	3.750	3.666	3.666
フレーム形式	クレードル	クレードル	クレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	27° 30'	26° 45'	26° 45'
トレール mm	67	67	67	79	79	83	83
ブレーキ形式(前)	機械式ディスク	機械式ディスク	機械式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング
タイヤサイズ(前)	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-17-4PR	2.50-18-4PR	2.50-18-4PR	2.75-17-4PR	2.75-17-4PR
タイヤサイズ(後)	2.75-17-4PR	2.75-17-4PR	2.75-17-4PR	2.50-18-4PR	2.50-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	119,000	119,000		139,000	149,000	189,000	189,000

西暦年	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
和暦年	S59	S60	S61	S62	S63	H1	H2
車種名	RG50 Γ	RG50 Γ	RG50 Γ	RG50 Γ	RG50 Γ(フルカウル)	RG50 Γ(フルカウル)	RG50 Γ
型式	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A
全長 mm	1,880	1,880	1,880	1,880	1,885	1,885	1,880
全幅 mm	655	655	655	655	655	655	655
全高 mm	1,030	1,020	1,020	1,020	1,020	1,020	1,015
軸距 mm	1,230	1,230	1,230	1,230	1,230	1,230	1,235
最低地上高 mm	180	180	180	180	180	180	155
シート高 mm	760	760	760	760	760	760	737
車重 kg	69(乾燥)	69(乾燥)	69(乾燥)	69(乾燥)	71(乾燥)	71(乾燥)	73(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)
最小回転半径 m	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
エンジン型式	A105	A105	A105	A105	A105	A105	A105
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6
最高出力	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm
最大トルク	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm
燃料供給装置	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VN18SH(アマル)	VN18SH(アマル)
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
燃料タンク容量 L	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166
変速比 二速	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
変速比 三速	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
変速比 四速	1.217	1.217	1.217	1.217	1.217	1.217	1.217
変速比 五速	1.041	1.041	1.041	1.041	1.041	1.041	1.041
変速比 六速	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.583
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	26° 45'	26° 45'	26° 45'	26° 45'	26° 45'	26° 45'	26° 45'
トレール mm	83	83	83	83	83	83	83
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング
タイヤサイズ(前)	2.75-17-4PR	2.75-17-4PR	2.75-17-4PR	2.75-17-4PR	2.75-17-4PR	2.75-17-4PR	80/90-17 44P
タイヤサイズ(後)	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	90/90-17 49P
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	189,000	189,000	193,000	193,000	218,000	218,000	229,000

西暦年	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
和暦年	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9
車種名	RG50 Γ	RG50 Γ	RG50 Γ	RG50 Γ	RG50 Γ	RG50 Γ	RG50 Γ
型式	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A
全長 mm	1,880	1,880	1,880	1,880	1,880	1,880	1,880
全幅 mm	655	655	655	655	655	655	655
全高 mm	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015	1,015
軸距 mm	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高 mm	155	155	155	155	155	155	155
シート高 mm	737	737	737	737	737	737	737
車重 kg	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)
最小回転半径 m	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
エンジン型式	A105	A105	A105	A105	A105	A105	A105
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6
最高出力	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm
最大トルク	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm
燃料供給装置	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
燃料タンク容量 L	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166
変速比 二速	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
変速比 三速	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
変速比 四速	1.217	1.217	1.217	1.217	1.217	1.217	1.217
変速比 五速	1.041	1.041	1.041	1.041	1.041	1.041	1.041
変速比 六速	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	3.583	3.583	3.583	3.583	3.583	3.583	3.583
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	26° 45'	26° 45'	26° 45'	26° 45'	26° 45'	26° 45'	26° 45'
トレール mm	83	83	83	83	83	83	83
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング
タイヤサイズ(前)	80/90-17 44P	80/90-17 44P	80/90-17 44P	80/90-17 44P	80/90-17 44P	80/90-17 44P	80/90-17 44P
タイヤサイズ(後)	90/90-17 49P	90/90-17 49P	90/90-17 49P	90/90-17 49P	90/90-17 49P	90/90-17 49P	90/90-17 49P
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	232,000	232,000	235,000	235,000	236,000	236,000	236,000

## RG50~RG50Γ・WOLF50

## 諸元表

西暦年	1998	1989	1990	1991	1992	1993	1994
和暦年	H10	H1	H2	H3	H4	H5	H6
車種名	RG50Γ	WOLF50	WOLF50	WOLF50	WOLF50	WOLF50	ウル750
型式	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A
全長 mm	1,880	1,880	1,880	1,880	1,880	1,880	1,880
全幅 mm	655	655	655	655	655	655	655
全高 mm	1,015	995	995	995	995	995	995
軸距 mm	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高 mm	155	175	175	175	175	175	175
シート高 mm	737	737	737	737	737	737	737
車重 kg	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)
最小回転半径 m	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
エンジン型式	A105	A105	A105	A105	A105	A105	A105
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6
最高出力	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm
最大トルク	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm
燃料供給装置	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
燃料タンク容量 L	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166
変速比 二速	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
変速比 三速	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
変速比 四速	1.217	1.217	1.217	1.217	1.217	1.217	1.217
変速比 五速	1.041	1.041	1.041	1.041	1.041	1.041	1.041
変速比 六速	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	3.583	3.583	3.583	3.583	3.583	3.583	3.583
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	26° 45'	26° 45'	26° 45'	26° 45'	26° 45'	26° 45'	26° 45'
トレール mm	83	83	83	83	83	83	83
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	80/90-17 44P	80/90-17 44P	80/90-17 44P	80/90-17 44P	80/90-17 44P	80/90-17 44P	80/90-17 44P
タイヤサイズ(後)	90/90-17 49P	90/90-17 49P	90/90-17 49P	90/90-17 49P	90/90-17 49P	90/90-17 49P	90/90-17 49P
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
価格	236,000	209,000	209,000	209,000	212,000	217,000	223,000

西暦年	1995	1996	1997	1998	1999
和暦年	H7	H8	H9	H10	H11
車種名	ウル750	ウル750	ウル750	ウル750	ウル750
型式	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A	A-NA11A
全長 mm	1,880	1,880	1,880	1,880	1,880
全幅 mm	655	655	655	655	655
全高 mm	995	995	995	995	995
軸距 mm	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高 mm	175	175	175	175	175
シート高 mm	737	737	737	737	737
車重 kg	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)	73(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)	82.4(30km/h)
最小回転半径 m	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
エンジン型式	A105	A105	A105	A105	A105
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単
動弁方式	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用	ピストンバルブ、リードバルブ併用
排気量 cc	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6
最高出力	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm	7.2ps/7200rpm
最大トルク	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm	0.72kgm/7000rpm
燃料供給装置	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)	VM18SH(アマル)
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
燃料タンク容量 L	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.166	3.166	3.166	3.166	3.166
変速比 二速	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
変速比 三速	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
変速比 四速	1.217	1.217	1.217	1.217	1.217
変速比 五速	1.041	1.041	1.041	1.041	1.041
変速比 六速	0.923	0.923	0.923	0.923	0.923
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	3.583	3.583	3.583	3.583	3.583
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	26° 45'	26° 45'	26° 45'	26° 45'	26° 45'
トレール mm	83	83	83	83	83
ブレーキ形式(前)	油圧ディスク	油圧ディスク	油圧ディスク	油圧ディスク	油圧ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	80/90-17 44P	80/90-17 44P	80/90-17 44P	80/90-17 44P	80/90-17 44P
タイヤサイズ(後)	90/90-17 49P	90/90-17 49P	90/90-17 49P	90/90-17 49P	90/90-17 49P
舵取り角左右	43°	43°	43°	43°	43°
価格	224,000	224,000	224,000	224,000	224,000