

コレダスホーツ50・コレダスクランブラー50 諸元表

西暦年	1996	1997	1998	1999	2000	1996	1997
和暦年	H8	H9	H10	H11	H12	H8	H9
車種名	コレダスホーツ50	コレダスホーツ50	コレダスホーツ50	コレダスホーツ50	コレダスホーツ50	コレダスクランブラー50	コレダスクランブラー50
型式	A-K50-3	A-K50-3	A-K50-3	A-K50-3	BB-BA15A	A-LA13A	A-LA13A
全長 mm	1,815	1,815	1,815	1,815	1,815	1,820	1,820
全幅 mm	705	705	705	705	705	705	705
全高 mm	925	925	925	925	925	930	930
軸距 mm	1,190	1,190	1,190	1,190	1,190	1,185	1,185
最低地上高 mm	135	135	135	135	135	115	115
シート高 mm	740	740	740	740	740	745	745
車重 kg	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)	72(乾燥)	73(乾燥)	74(乾燥)	74(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	92.3(30km/h)	87.0(30km/h)	87.7(30km/h)	87.7(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
エンジン型式	K50-3	K50-3	K50-3	K50-3	A199	A185	A185
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2	2	2	2	2	2
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	ケーシングバルブ	ケーシングバルブ	ケーシングバルブ	ケーシングバルブ	ケーシングバルブ	ケーシングバルブ	ケーシングバルブ
排気量 cc	49	49	49	49	49	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8	41×37.8
圧縮比	7.0	7.0	7.0	7.0	6.6	7.0	7.0
最高出力	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm	4.5ps/6500rpm	3.3kW(4.5ps)/6000rpm	3.3kW(4.5ps)/6500rpm	4.5ps/6000rpm	4.5ps/6000rpm
最大トルク	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	0.55kgm/5000rpm	5.4Nm(0.55kgm)/5000rpm	5.4Nm(0.55kgm)/5000rpm	0.56kgm/5000rpm	0.56kgm/5000rpm
燃料供給装置	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック	キック
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター	常時噛合式4段ローター
変速比 一速	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666	3.666
変速比 二速	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
変速比 三速	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578	1.578
変速比 四速	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240	1.240
変速比 五速	—	—	—	—	—	—	—
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842	3.842
二次減速比	2.692	2.692	2.692	2.692	2.692	2.769	2.769
フレーム形式	プレスバックホーン	プレスバックホーン	プレスバックホーン	プレスバックホーン	プレスバックホーン	プレスバックホーン	プレスバックホーン
キャスト	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'	27° 00'
トレール mm	67	67	67	67	67	67	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.50-17 38L	2.50-17 38L
タイヤサイズ(後)	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.25-17 33L	2.50-17 38L	2.50-17 38L
舵取り角左右	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
価格	179,000	179,000	179,000	179,000	190,000	199,000	199,000

コレダスホーツ50・コレダスクランプラー50 諸元表

西暦年	1998	1999
和暦年	H10	H11
車種名	コレダスクランプラー50	コレダスクランプラー50
型式	A-LA13A	A-LA13A
全長 mm	1,820	1,820
全幅 mm	705	705
全高 mm	930	930
軸距 mm	1,185	1,185
最低地上高 mm	115	115
シート高 mm	745	745
車重 kg	74(乾燥)	74(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	87.7(30km/h)	87.7(30km/h)
最小回転半径 m	1.8	1.8
エンジン型式	A185	A185
冷却方式	空冷	空冷
2/4サイクル	2	2
気筒数	単	単
動弁方式	ケースリードバルブ	ケースリードバルブ
排気量 cc	49	49
ボアmm×ストロークmm	41×37.8	41×37.8
圧縮比	7.0	7.0
最高出力	4.5ps/6000rpm	3.3kW(4.5ps)/6000rpm
最大トルク	0.56kgm/5000rpm	5.5Nm(0.56kgm)/5000rpm
燃料供給装置	VM14SC	VM14SC
始動方式	キック	キック
点火方式	CDI	CDI
潤滑方式	CCIS(分離潤滑)	CCIS(分離潤滑)
潤滑油量 L	1.2	1.2
燃料タンク容量 L	6.5	6.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時嚙合式4段ローター	常時嚙合式4段ローター
変速比 一速	3.666	3.666
変速比 二速	2.200	2.200
変速比 三速	1.578	1.578
変速比 四速	1.240	1.240
変速比 五速	—	—
変速比 六速	—	—
一次減速比	3.842	3.842
二次減速比	2.769	2.769
フレーム形式	プレスバックホーン	プレスバックホーン
キャスト	27° 00'	27° 00'
トレール mm	67	67
ブレーキ形式(前)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.50-17 38L	2.50-17 38L
タイヤサイズ(後)	2.50-17 38L	2.50-17 38L
舵取り角左右	45°	45°
価格	199,000	210,000