

GSF1200～ハンディット1250 諸元表

西暦年	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
和暦年	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13
車種名	GSF1200	GSF1200 (GSF1200S)	GSF1200 (GSF1200S)	GSF1200 (GSF1200S)	GSF1200 (GSF1200S)	ハンディット1200 (ハンディット1200S)	ハンディット1200 (ハンディット1200S)
型式	GV75A	GV75A	GV75A	GV75A	GV75A	BC-GV77A	BC-GV77A
全長 mm	2,105	2,105	2,105	2,105	2,105	2,140(2,070)	2,140(2,070)
全幅 mm	785	785	785	785	785	765	765
全高 mm	1,095	1,095(1,210)	1,095(1,210)	1,095(1,210)	1,095(1,210)	1,100(1,220)	1,100(1,220)
軸距 mm	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,430	1,430
最低地上高 mm	130	130	130	130	130	130	130
シート高 mm	795	795	795	795	795	775	775
車両重量 kg	208(乾燥)	208(210)(乾燥)	208(210)(乾燥)	208(210)(乾燥)	208(210)(乾燥)	214(218)(乾燥)	214(218)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	27(60km/h)	27(60km/h)	27(60km/h)	27(60km/h)	27(60km/h)	26.5(60km/h)	26.5(60km/h)
最小回転半径 m	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
エンジン型式	V719	V719	V719	V719	V719	V719	V719
冷却方式	油冷	油冷	油冷	油冷	油冷	油冷	油冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	4	4	4	4	4	4	4
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	1,156	1,156	1,156	1,156	1,156	1,156	1,156
ボアmm×ストロークmm	79×59	79×59	79×59	79×59	79×59	79×59	79×59
圧縮比	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
最高出力	97ps/8500rpm	97ps/8500rpm	97ps/8500rpm	97ps/8500rpm	71kW(97ps)/8500rpm	74kW(100ps)/8500rpm	74kW(100ps)/8500rpm
最大トルク	9.8kgm/4000rpm	9.8kgm/4000rpm	9.8kgm/4000rpm	9.8kgm/4000rpm	96Nm(9.8kgm)/4000rpm	93Nm(9.5kgm)/6500rpm	93Nm(9.5kgm)/6500rpm
燃料供給装置	BST36	BST36	BST36	BST36	BST36	BSR36	BSR36
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6
燃料タンク容量 L	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	20.0	20.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板ダイヤフラムスプリング	湿式多板ダイヤフラムスプリング	湿式多板ダイヤフラムスプリング	湿式多板ダイヤフラムスプリング	湿式多板ダイヤフラムスプリング	湿式多板ダイヤフラムスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	2.384	2.384	2.384	2.384	2.384	2.384	2.384
変速比 二速	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631
変速比 三速	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.200	1.200
変速比 四速	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	0.956	0.956
変速比 五速	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913	0.833	0.833
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565
二次減速比	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	25° 18'	25° 18'
トレール mm	109.0	109.0	109.0	109.0	109.0	104.1	104.1
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	120/70ZR17	120/70ZR17	120/70ZR17	120/70ZR17	120/70ZR17	120/70 ZR17(58W)	120/70 ZR17(58W)
タイヤサイズ(後)	180/55ZR17	180/55ZR17	180/55ZR17	180/55ZR17	180/55ZR17	180/55 ZR17(73W)	180/55 ZR17(73W)
舵取り角左右	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°
価格	798,000	798,000 (818,000)	798,000 (818,000)	798,000 (818,000)	798,000 (818,000)	819,000 (848,000)	819,000 (848,000)

GSF1200～バンディット1250 諸元表

西暦年	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
和暦年	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20
車種名	バンディット1200S	バンディット1200S	バンディット1200S	バンディット1200 (バンディット1200S)	バンディット1200 (バンディット1200S)	バンディット1250 (バンディット1250S)	バンディット1250 (バンディット1250S)
型式	BC-GV77A	BC-GV77A	BC-GV77A	BC-GV77A	BC-GV79A	EBL-GW72A	EBL-GW72A
全長 mm	2,070	2,070	2,070	2,140(2,070)	2,130	2,130	2,130
全幅 mm	765	765	765	765	790	790	790
全高 mm	1,220	1,220	1,220	1,100(1,220)	1,095(1,235)	1,095(1,235)	1,095(1,235)
軸距 mm	1,430	1,430	1,430	1,430	1,480	1,480	1,480
最低地上高 mm	130	130	130	130	135	135	135
シート高 mm	775	775	775	775	770/790 (2段階調整式)	770/790 (2段階調整式)	790/810 (2段階調整式)
車両重量 kg	218(乾燥)	219(乾燥)	219(乾燥)	215(219)(乾燥)	212(215)(乾燥)	226(229)(乾燥)	226(229)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	26.5(60km/h)	26.5(60km/h)	26.5(60km/h)	26.5(60km/h)	26.5(60km/h)	27(60km/h)	27(60km/h)
最小回転半径 m	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
エンジン型式	V719	V719	V719	V719	V719	W705	W705
冷却方式	油冷	油冷	油冷	油冷	油冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	4	4	4	4	4	4	4
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	1,156	1,156	1,156	1,156	1,156	1,254	1,254
ボアmm×ストロークmm	79×59	79×59	79×59	79×59	79×59	79×64	79×64
圧縮比	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	10.5	10.5
最高出力	74kW(100ps)/8500rpm	74kW(100ps)/8500rpm	74kW(100ps)/8500rpm	74kW(100ps)/8500rpm	74kW(100ps)/8500rpm	74kW(100ps)/7500rpm	74kW(100ps)/7500rpm
最大トルク	93Nm(9.5kgm)/6500rpm	93Nm(9.5kgm)/6500rpm	93Nm(9.5kgm)/6500rpm	93Nm(9.5kgm)/6500rpm	93Nm(9.5kgm)/6500rpm	107Nm(10.9kgm)/3500rpm	107Nm(10.9kgm)/3500rpm
燃料供給装置	BSR36	BSR36	BSR36	BSR36	BSR36	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	3.7	3.7
燃料タンク容量 L	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	19.0	19.0
クラッチ形式	湿式多板ダイヤフラムスプリング	湿式多板ダイヤフラムスプリング	湿式多板ダイヤフラムスプリング	湿式多板ダイヤフラムスプリング	湿式多板ダイヤフラムスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.384	2.384	2.384	2.384	2.384	3.076	3.076
変速比 二速	1.631	1.631	1.631	1.631	1.631	2.058	2.058
変速比 三速	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.550	1.550
変速比 四速	0.956	0.956	0.956	0.956	0.956	1.304	1.304
変速比 五速	0.833	0.833	0.833	0.833	0.833	1.160	1.160
変速比 六速	—	—	—	—	—	1.071	1.071
一次減速比	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.537	1.537
二次減速比	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	2.277	2.277
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	25° 18'	25° 18'	25° 18'	25° 18'	25° 18'	25° 20'	25° 20'
トレール mm	104.1	104.1	104.1	104.1	104.1	104	104
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)
タイヤサイズ(前)	120/70 ZR17(58W)	120/70 ZR17M/C(58W)	120/70 ZR17M/C(58W)	120/70 ZR17M/C(58W)	120/70 ZR17M/C(58W)	120/70ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)
タイヤサイズ(後)	180/55 ZR17(73W)	180/55 ZR17M/C(73W)	180/55 ZR17M/C(73W)	180/55 ZR17M/C(73W)	180/55 ZR17M/C(73W)	180/55ZR17M/C (73W)	180/55ZR17M/C (73W)
舵取り角左右	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°
価格	848,000	848,000	890,400	858,900 (890400)	869,400 (900,900)	997,500 (102,9000)	997,500 (102,9000)

GSF1200～バンディット1250 諸元表

西暦年	2009	2010	2011	2012	2013	2015	2016
和暦年	H21	H22	H23	H24	H24	H27	H28
車種名	バンディット1250S	バンディット1250S (バンディット1250F)	バンディット1250S (バンディット1250F)	バンディット1250S (バンディット1250F)	バンディット1250S (バンディット1250F)	バンディット1250S (バンディット1250F)	バンディット1250S (バンディット1250F)
型式	EBL-GW72A	EBL-GW72A	EBL-GW72A	EBL-GW72A	EBL-GW72A	EBL-GW72A	EBL-GW72A
全長 mm	2,130	2,130	2,130	2,130	2,130	2,130	2,130
全幅 mm	790	790	790	790	790	790	790
全高 mm	1,235	1,235(1,245)	1,235(1,245)	1,235(1,245)	1,235(1,245)	1,235(1,245)	1,235(1,245)
軸距 mm	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480
最低地上高 mm	135	135	135	135	135	135	135
シート高 mm	790/810 (2段階調整式)	790/810 (2段階調整式)	790/810 (2段階調整式)	790/810 (2段階調整式)	790/810 (2段階調整式)	790/810 (2段階調整式)	790/810 (2段階調整式)
車両重量 kg	252(装備)	252(256)(装備)	252(256)(装備)	252(256)(装備)	252(256)(装備)	252(256)(装備)	252(256)(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	27(60km/h)	27(60km/h)	27(60km/h)	27(60km/h)	27(60km/h)	27(60km/h)	27(60km/h)
最小回転半径 m	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
エンジン型式	W705	W705	W705	W705	W705	W705	W705
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	4	4	4	4	4	4	4
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	1,254	1,254	1,254	1,254	1,254	1,254	1,254
ボアmm×ストロークmm	79×64	79×64	79×64	79×64	79×64	79×64	79×64
圧縮比	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
最高出力	74kW(100ps)/7500rpm	74kW(100ps)/7500rpm	74kW(100ps)/7500rpm	74kW(100ps)/7500rpm	74kW(100ps)/7500rpm	74kW(100ps)/7500rpm	74kW(100ps)/7500rpm
最大トルク	107Nm(10.9kgm)/3500rpm	107Nm(10.9kgm)/3500rpm	107Nm(10.9kgm)/3500rpm	107Nm(10.9kgm)/3500rpm	107Nm(10.9kgm)/3500rpm	107Nm(10.9kgm)/3500rpm	107Nm(10.9kgm)/3500rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7
燃料タンク容量 L	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.076	3.076	3.076	3.076	3.076	3.076	3.076
変速比 二速	2.058	2.058	2.058	2.058	2.058	2.058	2.058
変速比 三速	1.550	1.550	1.550	1.550	1.550	1.550	1.550
変速比 四速	1.304	1.304	1.304	1.304	1.304	1.304	1.304
変速比 五速	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160
変速比 六速	1.071	1.071	1.071	1.071	1.071	1.071	1.071
一次減速比	1.537	1.537	1.537	1.537	1.537	1.537	1.537
二次減速比	2.277	2.277	2.277	2.277	2.277	2.277	2.277
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	25° 20'	25° 20'	25° 20'	25° 20'	25° 20'	25° 20'	25° 20'
トレール mm	104	104	104	104	104	104	104
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)
タイヤサイズ(前)	120/70ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)
タイヤサイズ(後)	180/55ZR17M/C (73W)	180/55ZR17M/C (73W)	180/55ZR17M/C (73W)	180/55ZR17M/C (73W)	180/55ZR17M/C (73W)	180/55ZR17M/C (73W)	180/55ZR17M/C (73W)
舵取り角左右	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°
価格	1,029,000	1,039,500 (1,092,000)	1,039,500 (1,092,000)	1,081,500 (1,123,500)	1,081,500 (1,123,500)	1,112,400 (1,155,600)	1,112,400 (1,155,600)

GSF1200～バンディット1250 諸元表

西暦年	2017	2018
和暦年	H29	H30
車種名	バンディット1250S (バンディット1250F)	バンディット1250S (バンディット1250F)
型式	EBL-GW72A	EBL-GW72A
全長 mm	2,130	2,130
全幅 mm	790	790
全高 mm	1,235(1,245)	1,235(1,245)
軸距 mm	1,480	1,480
最低地上高 mm	135	135
シート高 mm	790/810 (2段階調整式)	790/810 (2段階調整式)
車両重量 kg	252(256)(装備)	252(256)(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	27(60km/h)	27(60km/h)
最小回転半径 m	2.8	2.8
エンジン型式	W705	W705
冷却方式	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4
気筒数	4	4
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	1,254	1,254
ボアmm×ストロークmm	79×64	79×64
圧縮比	10.5	10.5
最高出力	74kW(100ps)/7500rpm	74kW(100ps)/7500rpm
最大トルク	107Nm(10.9kgm)/3500rpm	107Nm(10.9kgm)/3500rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム
始動方式	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	3.7	3.7
燃料タンク容量 L	19.0	19.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.076	3.076
変速比 二速	2.058	2.058
変速比 三速	1.550	1.550
変速比 四速	1.304	1.304
変速比 五速	1.160	1.160
変速比 六速	1.071	1.071
一次減速比	1.537	1.537
二次減速比	2.277	2.277
フレーム形式	ダブルクレートル	ダブルクレートル
キャスト	25° 20'	25° 20'
トレール mm	104	104
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)
タイヤサイズ(前)	120/70ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)
タイヤサイズ(後)	180/55ZR17M/C (73W)	180/55ZR17M/C (73W)
舵取り角左右	35°	35°
価格	1,112,400 (1,155,600)	1,112,400 (1,155,600)