

GS400・GS400E 諸元表

西暦年	1976	1977	1978	1978	1979	1980	1991
和暦年	S51	S52	S53	S53	S54	S55	H3
車種名	GS400	GS400	GS400	GS400E	GS400E	GS400E	GS400E
型式	GS400	GS400	GS400	GS400	GS400	GS400	GK54A
全長 mm	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,085
全幅 mm	835	835	835	835	835	835	750
全高 mm	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,050
軸距 mm	1,385	1,385	1,385	1,385	1,385	1,385	1,405
最低地上高 mm	160	160	160	160	160	160	145
シート高 mm							760
車両重量 kg	172(乾燥)	172(乾燥)	172(乾燥)	172(乾燥)	172(乾燥)	172(乾燥)	169(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	38(60km/h)	38(60km/h)	38(60km/h)	38(60km/h)	38(60km/h)	38(60km/h)	45(60km/h)
最小回転半径 m	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.4	2.7
エンジン型式	GS400	GS400	GS400	GS400	GS400	GS400	K505
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	2	2	2	2	2	2	2
動弁方式	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC・2バルブ
排気量 cc	398	398	398	398	398	398	399
ボアmm×ストロークmm	65×60	65×60	65×60	65×60	65×60	65×60	71×50.4
圧縮比	9	9	9	9	9	9	9.1
最高出力	36ps/8500rpm	36ps/8500rpm	37ps/9000rpm	37ps/9000rpm	37ps/9000rpm	39ps/8500rpm	39ps/9500rpm
最大トルク	3.2kgm/7000rpm	3.2kgm/7500rpm	3.3kgm/7500rpm	3.3kgm/7500rpm	3.3kgm/7500rpm	3.5kgm/7000rpm	3.2kgm/8000rpm
燃料供給装置	BS34(SU)×2	BS34(SU)×2	BS34(SU)×2	BS34(SU)×2	BS34(SU)×2	BS34(SU)×2	BST33×2
始動方式	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ・キック併用	セルフ
点火方式	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	バッテリー点火	フルトラジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	2.6	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	3.2
燃料タンク容量 L	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	17.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461
変速比 二速	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777
変速比 三速	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380
変速比 四速	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125
変速比 五速	0.961	0.961	0.961	0.961	0.961	0.961	0.961
変速比 六速	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851
一次減速比	2.714	2.714	2.714	2.714	2.714	2.714	2.714
二次減速比	2.812	2.812	2.812	2.812	2.812	2.812	2.800
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	28° 00'	25° 30'
トレール mm	94	94	94	94	94	94	95
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	3.00S-18-4PR	3.00S-18-4PR	3.00S18-4PR	3.00S-18-4PR	3.00S-18-4PR	3.00S-18-4PR	110/70-17 54H
タイヤサイズ(後)	3.50S-18-4PR	3.50S-18-4PR	3.50S18-4PR	3.50S-18-4PR	3.50S-18-4PR	3.50S-18-4PR	130/70-17 62H
舵取り角左右	42°	42°	42°	42°	42°	42°	35°
価格	320,000	320,000	320,000	340,000	340,000	340,000	399,000

GS400・GS400E 諸元表

西暦年	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
和暦年	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10
車種名	GS400E	GS400E	GS400E	GS400E	GS400E	GS400E	GS400E
型式	GK54A	GK54A	GK54A	GK54A	GK54A	GK54A	GK54A
全長 mm	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085
全幅 mm	750	725	725	725	725	725	725
全高 mm	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050
軸距 mm	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405
最低地上高 mm	145	145	145	145	145	145	145
シート高 mm	760	760	760	760	760	760	760
車両重量 kg	169(乾燥)	169(乾燥)	169(乾燥)	169(乾燥)	169(乾燥)	169(乾燥)	169(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	45(60km/h)	45(60km/h)	45(60km/h)	45(60km/h)	45(60km/h)	45(60km/h)	45(60km/h)
最小回転半径 m	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
エンジン型式	K505	K505	K505	K505	K505	K505	K505
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	2	2	2	2	2	2	2
動弁方式	DOHC・2バルブ	DOHC・2バルブ	DOHC・2バルブ	DOHC・2バルブ	DOHC・2バルブ	DOHC・2バルブ	DOHC・2バルブ
排気量 cc	399	399	399	399	399	399	399
ボアmm×ストロークmm	71×50.4	71×50.4	71×50.4	71×50.4	71×50.4	71×50.4	71×50.4
圧縮比	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1
最高出力	39ps/9500rpm	39ps/9500rpm	39ps/9500rpm	39ps/9500rpm	39ps/9500rpm	39ps/9500rpm	39ps/9500rpm
最大トルク	3.2kgm/8000rpm	3.2kgm/8000rpm	3.2kgm/8000rpm	3.2kgm/8000rpm	3.2kgm/8000rpm	3.2kgm/8000rpm	3.2kgm/8000rpm
燃料供給装置	BST33×2	BST33×2	BST33×2	BST33×2	BST33×2	BST33×2	BST33×2
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
燃料タンク容量 L	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461
変速比 二速	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777
変速比 三速	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380
変速比 四速	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125
変速比 五速	0.961	0.961	0.961	0.961	0.961	0.961	0.961
変速比 六速	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851
一次減速比	2.714	2.714	2.714	2.714	2.714	2.714	2.714
二次減速比	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	25° 30'	25° 30'	25° 30'	25° 30'	25° 30'	25° 30'	25° 30'
トレール mm	95	95	95	95	95	95	95
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	110/70-17 54H	110/70-17 54H	110/70-17 54H	110/70-17 54H	110/70-17 54H	110/70-17 54H	110/70-17 54H
タイヤサイズ(後)	130/70-17 62H	130/70-17 62H	130/70-17 62H	130/70-17 62H	130/70-17 62H	130/70-17 62H	130/70-17 62H
舵取り角左右	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°
価格	399,000	399,000	399,000	429,000	429,000	429,000	429,000