

GSX400E～GSX400S KATANA 諸元表

西暦年	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1992
和暦年	S55	S56	S57	S58	S59	S60	H4
車種名	GSX400E	GSX400E	GSX400E KATANA	GSX400E KATANA (フェアリング)	GSX400E KATANA (フェアリング)	GSX400E KATANA (フェアリング)	GSX400S KATANA
型式	GS400X	GS400X	GK51C	GK51C	GK51C	GK51C	GK77A
全長 mm	2,075	2,075	2,105	2,105	2,105	2,105	2,060
全幅 mm	755	755	755	755	755	755	700
全高 mm	1,075	1,075	1,095	1,160	1,160	1,160	1,150
軸距 mm	1,385	1,385	1,415	1,415	1,415	1,415	1,430
最低地上高 mm	155	155	145	145	145	145	150
シート高 mm			755	755	755	755	750
車両重量 kg	171.3(乾燥)	174.7(乾燥)	172.9(乾燥)	172.9(乾燥)	172.9(乾燥)	172.9(乾燥)	182(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	39(60km/h)	39(60km/h)	39(60km/h)	39(60km/h)	39(60km/h)	39(60km/h)	36(60km/h)
最小回転半径 m	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	3.0
エンジン型式	GS40X	GS40X	GS40X	GS40X	GS40X	GS40X	K711
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	水冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	2	2	2	2	2	2	4
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	399	399	399	399	399	399	399
ボアmm×ストロークmm	67×56.6	67×56.6	67×56.6	67×56.6	67×56.6	67×56.6	52×47
圧縮比	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	11.8
最高出力	44ps/9500rpm	44ps/9500rpm	44ps/9500rpm	44ps/9500rpm	44ps/9500rpm	44ps/9500rpm	53ps/10500rpm
最大トルク	3.7kgm/8000rpm	3.7kgm/8000rpm	3.7kgm/8000rpm	3.7kgm/8000rpm	3.7kgm/8000rpm	3.7kgm/8000rpm	3.8kgm/9500rpm
燃料供給装置	BS34(SU)×2	BS34(SU)×2	BS34(SU)×2	BS34(SU)×2	BS34(SU)×2	BS34(SU)×2	BST32×4
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.2
燃料タンク容量 L	14.5	14.0	16.0	16.0	16.0	16.0	17.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461	3.363
変速比 二速	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777	2.307
変速比 三速	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.750
変速比 四速	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125	1.437
変速比 五速	0.961	0.961	0.961	0.961	0.961	0.961	1.250
変速比 六速	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851	1.150
一次減速比	2.714	2.714	2.714	2.714	2.714	2.714	1.750
二次減速比	2.933	2.933	2.933	2.933	2.933	2.933	3.571
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	28° 00'	28° 00'	27° 50'	27° 50'	27° 50'	27° 50'	25° 40'
トレール mm	105	105	102	102	102	102	101
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	3.00S18-4PR	3.60S18-4PR	3.60S18-4PR	3.60S18-4PR	3.60S18-4PR	3.60S18-4PR	100/80-18 53H
タイヤサイズ(後)	3.50S18-4PR	4.10S18-4PR	4.10S18-4PR	4.10S18-4PR	4.10S18-4PR	4.10S18-4PR	140/70-17 66H
舵取り角左右	42°	42°	42°	42°	42°	42°	32°
価格	345,000	375,000	409,000	434,000	434,000	434,000	659,000

GSX400E～GSX400S KATANA 諸元表

西暦年	1993	1994	1995	1996	1997	1998
和暦年	H5	H6	H7	H8	H9	H10
車種名	GSX400S KATANA	GSX400Sカタナ	GSX400Sカタナ	GSX400Sカタナ	GSX400Sカタナ	GSX400Sカタナ
型式	GK77A	GK77A	GK77A	GK77A	GK77A	GK77A
全長 mm	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
全幅 mm	700	700	700	700	700	700
全高 mm	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
軸距 mm	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430
最低地上高 mm	150	150	150	150	150	150
シート高 mm	750	750	750	750	750	750
車両重量 kg	182(乾燥)	182(乾燥)	182(乾燥)	182(乾燥)	182(乾燥)	182(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	36(60km/h)	36(60km/h)	36(60km/h)	36(60km/h)	36(60km/h)	36(60km/h)
最小回転半径 m	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
エンジン型式	K711	K711	K711	K711	K711	K711
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4
気筒数	4	4	4	4	4	4
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	399	399	399	399	399	399
ボアmm×ストロークmm	52×47	52×47	52×47	52×47	52×47	52×47
圧縮比	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8
最高出力	53ps/10500rpm	53ps/10500rpm	53ps/10500rpm	53ps/10500rpm	53ps/10500rpm	53ps/10500rpm
最大トルク	3.8kgm/9500rpm	3.8kgm/9500rpm	3.8kgm/9500rpm	3.8kgm/9500rpm	3.8kgm/9500rpm	3.8kgm/9500rpm
燃料供給装置	BST32×4	BST32×4	BST32×4	BST32×4	BST32×4	BST32×4
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
燃料タンク容量 L	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.363	3.363	3.363	3.363	3.363	3.363
変速比 二速	2.307	2.307	2.307	2.307	2.307	2.307
変速比 三速	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
変速比 四速	1.437	1.437	1.437	1.437	1.437	1.437
変速比 五速	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
変速比 六速	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150
一次減速比	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
二次減速比	3.571	3.571	3.571	3.571	3.571	3.571
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	25° 40'	25° 40'	25° 40'	25° 40'	25° 40'	25° 40'
トレール mm	101	101	101	101	101	101
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	100/80-18 53H	100/80-18 53H	100/80-18 53H	100/80-18 53H	100/80-18 53H	100/80-18 53H
タイヤサイズ(後)	140/70-17 66H	140/70-17 66H	140/70-17 66H	140/70-17 66H	140/70-17 66H	140/70-17 66H
舵取り角左右	32°	32°	32°	32°	32°	32°
価格	659,000	659,000	659,000	659,000	659,000	659,000