

インパルス GSX400FS～インパルス400 諸元

西暦年	1982	1983
和暦年	S57	S58
車種名	インパルス GSX400FS	インパルス GSX400FS
型式	GK72A	GK72A
全長 mm	2,105	2,105
全幅 mm	725	725
全高 mm	1,130	1,130
軸距 mm	1,415	1,415
最低地上高 mm	140	140
シート高 mm	780	780
車両重量 kg	171(乾燥)	171(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	40(60km/h)	40(60km/h)
最小回転半径 m	2.4	2.4
エンジン型式	K702	K702
冷却方式	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4
気筒数	4	4
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	399	399
ボアmm×ストロークmm	53×45.3	53×45.3
圧縮比	10.7	10.7
最高出力	48ps/10500rpm	48ps/10500rpm
最大トルク	3.5kgm/8500rpm	3.5kgm/8500rpm
燃料供給装置	BS28(SU)×4	BS28(SU)×4
始動方式	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	3.2	3.2
燃料タンク容量 L	15.0	15.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.166	3.166
変速比 二速	2.125	2.125
変速比 三速	1.631	1.631
変速比 四速	1.333	1.333
変速比 五速	1.173	1.173
変速比 六速	1.083	1.083
一次減速比	2.350	2.350
二次減速比	2.866	2.866
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	27° 00'	27° 00'
トレール mm	98	98
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.25S19-4PR	3.25S19-4PR
タイヤサイズ(後)	3.75S18-4PR	3.75S18-4PR
舵取り角左右	42°	42°
価格	493,000	493,000

1986	1987	1988	1989	1994
S61	S62	S63	H1	H6
GSX-400X インパルス	GSX-400X インパルス	GSX-400X インパルス	GSX-400X インパルス	GSX400 IMPULSE
GK71E	GK71E	GK71E	GK71E	GK79A
2,100	2,100	2,100	2,100	2,065
715	715	715	715	740
1,115	1,115	1,115	1,115	1,110
1,390	1,390	1,390	1,390	1,435
135	135	135	135	120
745	745	745	745	760
153(乾燥)	153(乾燥)	153(乾燥)	153(乾燥)	172(乾燥)
45(60km/h)	45(60km/h)	45(60km/h)	45(60km/h)	36(60km/h)
2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
K706	K706	K706	K706	K715
SATCS(水・油・空冷)	SATCS(水・油・空冷)	SATCS(水・油・空冷)	SATCS(水・油・空冷)	水冷
4	4	4	4	4
4	4	4	4	4
DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
398	398	398	398	399
56×40.4	56×40.4	56×40.4	56×40.4	52×47
11.5	11.5	11.5	11.5	11.8
59ps/12000rpm	59ps/12000rpm	59ps/12000rpm	59ps/12000rpm	53ps/11000rpm
3.8kgm/10500rpm	3.8kgm/10500rpm	3.8kgm/10500rpm	3.8kgm/10500rpm	3.8kgm/9500rpm
AS27VW	AS27VW	AS27VW	AS27VW	BST29×4
セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
3	3	3	3	3.2
18.0	18.0	18.0	18.0	16.0
湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
3.363	3.363	3.363	3.363	3.363
2.307	2.307	2.307	2.307	2.307
1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
1.437	1.437	1.437	1.437	1.437
1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
1.150	1.150	1.150	1.150	1.136
1.954	1.954	1.954	1.954	1.750
3.285	3.285	3.285	3.285	3.428
ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
25° 25'	25° 25'	25° 25'	25° 25'	25° 40'
105	105	105	105	98
油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク
油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
110/80-17 57H	110/80-17 57H	110/80-17 57H	110/80-17 57H	110/70-17 54H
130/80-17 65H	130/80-17 65H	130/80-17 65H	130/80-17 65H	140/70-17 66H
35°	35°	35°	35°	36°
569,000	569,000	569,000	569,000	559,000

インパルス GSX400FS～インパルス400 諸元

西暦年	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2004
和暦年	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H16
車種名	GSX400 IMPULSE	GSX400 IMPULSE	GSX400 IMPULSE	GSX400 IMPULSE	GSX400 IMPULSE	GSX400 IMPULSE	GSX400インパルス
型式	GK79A	GK79A	GK79A	GK79A	GK79A	GK79A	BC-GK7CA
全長 mm	2,065	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
全幅 mm	740	740	740	740	740	740	745
全高 mm	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110	1,105
軸距 mm	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 mm	120	120	120	120	120	120	120
シート高 mm	760	760	760	760	760	760	760
車両重量 kg	173(乾燥)	175(乾燥)	175(乾燥)	175(乾燥)	175(乾燥)	175(乾燥)	177(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	36(60km/h)	36.5(60km/h)	36.5(60km/h)	36.5(60km/h)	36.5(60km/h)	36.5(60km/h)	36.5(60km/h)
最小回転半径 m	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
エンジン型式	K715	K715	K715	K715	K715	K715	K718
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	4	4	4	4	4	4	4
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	399	399	399	399	399	399	399
ボアmm×ストロークmm	52×47	52×47	52×47	52×47	52×47	52×47	52×47
圧縮比	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8
最高出力	53ps/11000rpm	53ps/11000rpm	53ps/11000rpm	53ps/11000rpm	53ps/11000rpm	39kW(53ps)/11000rpm	39kW(53ps)/11000rpm
最大トルク	3.8kgm/9500rpm	3.8kgm/9500rpm	3.8kgm/9500rpm	3.8kgm/9500rpm	3.8kgm/9500rpm	37Nm(3.8kgm)/9500rpm	37Nm(3.8kgm)/9500rpm
燃料供給装置	BST29×4	BST29×4	BST29×4	BST29×4	BST29×4	BST29×4	BSR29×4
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
燃料タンク容量 L	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.363	3.363	3.363	3.363	3.363	3.363	3.363
変速比 二速	2.307	2.307	2.307	2.307	2.307	2.307	2.307
変速比 三速	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
変速比 四速	1.437	1.437	1.437	1.437	1.437	1.437	1.437
変速比 五速	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
変速比 六速	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136
一次減速比	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
二次減速比	3.428	3.428	3.428	3.428	3.428	3.428	3.428
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	25° 40'	25° 40'	25° 40'	25° 40'	25° 40'	25° 40'	25° 30'
トレール mm	98	98	98	98	98	98	96
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	110/70-17 54H	110/70-17 54H	110/70-17 54H	110/70-17 54H	110/70-17 54H	110/70-17 54H	110/70-17M/C 54H
タイヤサイズ(後)	140/70-17 66H	140/70-17 66H	140/70-17 66H	140/70-17 66H	140/70-17 66H	140/70-17 66H	140/70-17M/C 66H
舵取り角左右	36°	36°	36°	36°	36°	36°	36°
価格	569,000	579,000	579,000	579,000	579,000	599,000	660,450

インパルス GSX400FS～インパルス400 諸元

西暦年	2005	2006	2007	2008	2009
和暦年	H17	H18	H19	H20	H21
車種名	インパルス400(車名変更)	インパルス400	インパルス400	インパルス400	インパルス400
型式	BC-GK7CA	BC-GK7CA	BC-GK7CA	BC-GK7CA	BC-GK7CA
全長 mm	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
全幅 mm	745	745	745	745	745
全高 mm	1,105	1,105	1,105	1,105	1,105
軸距 mm	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 mm	120	120	120	120	120
シート高 mm	760	760	760	760	760
車両重量 kg	177(乾燥)	177(乾燥)	177(乾燥)	177(乾燥)	197(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	36.5(60km/h)	36.5(60km/h)	36.5(60km/h)	36.5(60km/h)	36.5(60km/h)
最小回転半径 m	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
エンジン型式	K718	K718	K718	K718	K718
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4
気筒数	4	4	4	4	4
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	399	399	399	399	399
ボアmm×ストロークmm	52×47	52×47	52×47	52×47	52×47
圧縮比	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8
最高出力	39kW(53ps)/11000rpm	39kW(53ps)/11000rpm	39kW(53ps)/11000rpm	39kW(53ps)/11000rpm	39kW(53ps)/11000rpm
最大トルク	37Nm(3.8kgm)/9500rpm	37Nm(3.8kgm)/9500rpm	37Nm(3.8kgm)/9500rpm	37Nm(3.8kgm)/9500rpm	37Nm(3.8kgm)/9500rpm
燃料供給装置	BSR29×4	BSR29×4	BSR29×4	BSR29×4	BSR29×4
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
燃料タンク容量 L	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.363	3.363	3.363	3.363	3.363
変速比 二速	2.307	2.307	2.307	2.307	2.307
変速比 三速	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
変速比 四速	1.437	1.437	1.437	1.437	1.437
変速比 五速	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
変速比 六速	1.136	1.136	1.136	1.136	1.136
一次減速比	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
二次減速比	3.428	3.428	3.428	3.428	3.428
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル
キャスト	25° 30'	25° 30'	25° 30'	25° 30'	25° 30'
トレール mm	96	96	96	96	96
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	110/70-17M/C 54H	110/70-17M/C 54H	110/70-17M/C 54H	110/70-17M/C 54H	110/70-17M/C 54H
タイヤサイズ(後)	140/70-17M/C 66H	140/70-17M/C 66H	140/70-17M/C 66H	140/70-17M/C 66H	140/70-17M/C 66H
舵取り角左右	36°	36°	36°	36°	36°
価格	660,450	660,450	660,450	660,450	660,450