

SV400S・グラディウス400 諸元表

西暦年	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
和暦年	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16
車種名	SV400(SV400S)	SV400(SV400S)	SV400(SV400S)	SV400S	SV400(SV400S)	SV400(SV400S)	SV400(SV400S)
型式	VK53A	VK53A	VK53A	BC-VK53A	BC-VK53A	BC-VK53A	BC-VK53A
全長 mm	2,035	2,035	2,035(2,040)	2,040	2,070(2,040)	2,070(2,040)	2,070(2,040)
全幅 mm	770(730)	770(730)	770(740)	740	750(740)	750(740)	750(740)
全高 mm	1,070(1,130)	1,070(1,130)	1,130	1,130	1,060(1,130)	1,060(1,130)	1,060(1,130)
軸距 mm	1,415	1,415	1,415	1,415	1,430(1,415)	1,430(1,415)	1,430(1,415)
最低地上高 mm	140	140	140	140	140	140	140
シート高 mm	785	785	785	785	785	785	785
車両重量 kg	159(163)(乾燥)	159(163)(乾燥)	159(166)(乾燥)	167(乾燥)	163(167)(乾燥)	163(167)(乾燥)	164(168)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	37(60km/h)	37(60km/h)	37(60km/h)	37(60km/h)	37(60km/h)	37(60km/h)	37(60km/h)
最小回転半径 m	2.9(3.1)	2.9(3.1)	2.9(3.1)	3.1	2.9(3.1)	2.9(3.1)	2.9(3.1)
エンジン型式	K508	K508	K508	K508	K508	K508	K508
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	90° V2	90° V2	90° V2	90° V2	90° V2	90° V2	90° V2
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	399	399	399	399	399	399	399
ボアmm×ストロークmm	72×49	72×49	72×49	72×49	72×49	72×49	72×49
圧縮比	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8
最高出力	53ps/10500rpm	53ps/10500rpm	39kW(53ps)/10500rpm	39kW(53ps)/10500rpm	39kW(53ps)/10500rpm	39kW(53ps)/10500rpm	39kW(53ps)/10500rpm
最大トルク	4.2kgm/8000rpm	4.2kgm/8000rpm	41Nm(4.2kgm)/8000rpm	41Nm(4.2kgm)/8000rpm	41Nm(4.2kgm)/8000rpm	41Nm(4.2kgm)/8000rpm	41Nm(4.2kgm)/8000rpm
燃料供給装置	BDSR36×4	BDSR36×4	BDSR36×4	BDSR36×4	BDSR36×4	BDSR36×4	BDSR36×4
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	3.0	3.0	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
燃料タンク容量 L	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461
変速比 二速	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777
変速比 三速	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380
変速比 四速	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125
変速比 五速	0.961	0.961	0.961	0.961	0.961	0.961	0.961
変速比 六速	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851
一次減速比	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620
二次減速比	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
フレーム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスト	25° 05'	25° 05'	25° 05' (25° 00')	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'
トレール mm	100	100	100	100	100	100	100
ブレーキ形式(前)	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	120/60R17 55H	120/60R17 55H	120/60ZR17 (55W)	120/60ZR17 (56W)	120/60ZR17 (55W)	120/60ZR17 (55W)	120/60 ZR17M/C (55W)
タイヤサイズ(後)	160/60R17 69H	160/60R17 69H	160/60ZR17 (69W)	160/60ZR17 (69W)	160/60ZR17 (69W)	160/60ZR17 (69W)	160/60 ZR17M/C (69W)
舵取り角左右	33° (30°)	33° (30°)	33° (30°)	30°	33° (30°)	33° (30°)	33° (30°)
価格	599,000(646,000)	599,000(646,000)	599,000(656,000)	656,000	559,000(656,000)	559,000(656,000)	597,450(688,800)

SV400S・グラディウス400 諸元表

西暦年	2005	2006	2007
和暦年	H17	H18	H19
車種名	SV400(SV400S)	SV400(SV400S)	SV400(SV400S)
型式	BC-VK53A	BC-VK53A	BC-VK53A
全長 mm	2,070(2,040)	2,070(2,040)	2,070(2,040)
全幅 mm	750(740)	750(740)	750(740)
全高 mm	1,060(1,130)	1,060(1,130)	1,060(1,130)
軸距 mm	1,430(1,415)	1,430(1,415)	1,430(1,415)
最低地上高 mm	140	140	140
シート高 mm	785	785	785
車両重量 kg	164(168)(乾燥)	164(168)(乾燥)	164(168)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	37(60km/h)	37(60km/h)	37(60km/h)
最小回転半径 m	2.9(3.1)	2.9(3.1)	2.9(3.1)
エンジン型式	K508	K508	K508
冷却方式	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4	4
気筒数	90° V2	90° V2	90° V2
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	399	399	399
ボアmm×ストロークmm	72×49	72×49	72×49
圧縮比	11.8	11.8	11.8
最高出力	39kW(53ps)/10500rpm	39kW(53ps)/10500rpm	39kW(53ps)/10500rpm
最大トルク	41Nm(4.2kgm)/8000rpm	41Nm(4.2kgm)/8000rpm	41Nm(4.2kgm)/8000rpm
燃料供給装置	BDSR36×4	BDSR36×4	BDSR36×4
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	2.7	2.7	2.7
燃料タンク容量 L	16.0	16.0	16.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.461	2.461	2.461
変速比 二速	1.777	1.777	1.777
変速比 三速	1.380	1.380	1.380
変速比 四速	1.125	1.125	1.125
変速比 五速	0.961	0.961	0.961
変速比 六速	0.851	0.851	0.851
一次減速比	2.620	2.620	2.620
二次減速比	3.000	3.000	3.000
フレーム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスト	25° 00'	25° 00'	25° 00'
トレール mm	100	100	100
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	120/60 ZR17M/C (55W)	120/60 ZR17M/C (55W)	120/60 ZR17M/C (55W)
タイヤサイズ(後)	160/60 ZR17M/C (69W)	160/60 ZR17M/C (69W)	160/60 ZR17M/C (69W)
舵取り角左右	33° (30°)	33° (30°)	33° (30°)
価格	597,450(688,800)	597,450(688,800)	597,450(688,800)

2009	2010	2011	2012
H21	H22	H23	H24
グラディウス400	グラディウス400	グラディウス400	グラディウス400
EBL-VK58A	EBL-VK58A	EBL-VK58A	EBL-VK58A
2,130	2,130	2,130	2,130
760	760	760	760
1,090	1,090	1,090	1,090
1,455	1,455	1,455	1,455
135	135	135	135
785	785	785	785
206(装備)	206(装備)	206(装備)	206(装備)
40(60km/h)	40(60km/h)	40(60km/h)	40(60km/h)
3.0	3.0	3.0	3.0
K510	K510	K510	K510
水冷	水冷	水冷	水冷
4	4	4	4
90° V2	90° V2	90° V2	90° V2
DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
399	399	399	399
72×49	72×49	72×49	72×49
11.8	11.8	11.8	11.8
41kW(55ps)/11000rpm	41kW(55ps)/11000rpm	41kW(55ps)/11000rpm	41kW(55ps)/11000rpm
41Nm(4.1kgm)/8500rpm	41Nm(4.1kgm)/8500rpm	41Nm(4.1kgm)/8500rpm	41Nm(4.1kgm)/8500rpm
フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム
セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ
ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
2.7	2.7	2.9	2.9
14.0	14.0	14.0	14.0
湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
2.461	2.461	2.461	2.461
1.777	1.777	1.777	1.777
1.380	1.380	1.380	1.380
1.125	1.125	1.125	1.125
0.961	0.961	0.961	0.961
0.851	0.851	0.851	0.851
2.620	2.620	2.620	2.620
2.933	2.933	2.933	2.933
ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド
25° 00	25° 00	25° 00'	25° 00
106	106	106	106
油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)
油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)
120/70ZR17M/C(58W)	120/70ZR17M/C(58W)	120/70ZR17M/C(58W)	120/70ZR17M/C(58W)
160/60ZR17M/C(69W)	160/60ZR17M/C(69W)	160/60ZR17M/C(69W)	160/60ZR17M/C(69W)
33°	33°	33°	33°
798,000	798,000	808,500	808,500

SV400S・グレイウス400 諸元表

西暦年	2013	2014	2015	2016	2017	2018
和暦年	H25	H26	H27	H28	H29	H30
車種名	グレイウス400	グレイウス400	グレイウス400	グレイウス400	グレイウス400	グレイウス400
型式	EBL-VK58A	EBL-VK58A	EBL-VK58A	EBL-VK58A	EBL-VK58A	EBL-VK58A
全長 mm	2,130	2,130	2,130	2,130	2,130	2,130
全幅 mm	760	760	760	760	760	760
全高 mm	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090
軸距 mm	1,455	1,455	1,455	1,455	1,455	1,455
最低地上高 mm	135	135	135	135	135	135
シート高 mm	785	785	785	785	785	785
車両重量 kg	206(装備)	206(装備)	206(装備)	206(装備)	206(装備)	206(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	40(60km/h)	40(60km/h)	40(60km/h)	40(60km/h)	40(60km/h)	40(60km/h)
最小回転半径 m	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
エンジン型式	K510	K510	K510	K510	K510	K510
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4
気筒数	90° V2	90° V2	90° V2	90° V2	90° V2	90° V2
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	399	399	399	399	399	399
ボアmm×ストロークmm	72×49	72×49	72×49	72×49	72×49	72×49
圧縮比	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8
最高出力	41kW(55ps)/11000rpm	41kW(55ps)/11000rpm	41kW(55ps)/11000rpm	41kW(55ps)/11000rpm	41kW(55ps)/11000rpm	41kW(55ps)/11000rpm
最大トルク	41Nm(4.1kgm)/8500rpm	41Nm(4.1kgm)/8500rpm	41Nm(4.1kgm)/8500rpm	41Nm(4.1kgm)/8500rpm	41Nm(4.1kgm)/8500rpm	41Nm(4.1kgm)/8500rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム	フューエルインジェクションシステム
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
燃料タンク容量 L	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461	2.461
変速比 二速	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777	1.777
変速比 三速	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380
変速比 四速	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125	1.125
変速比 五速	0.961	0.961	0.961	0.961	0.961	0.961
変速比 六速	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851
一次減速比	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620	2.620
二次減速比	2.933	2.933	2.933	2.933	2.933	2.933
フレーム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスト	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'	25° 00'
トレール mm	106	106	106	106	106	106
ブレーキ形式(前)	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)	油圧式ダブルディスク(ABS)
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)	油圧式ディスク(ABS)
タイヤサイズ(前)	120/70ZR17M/C(58W)	120/70ZR17M/C(58W)	120/70ZR17M/C(58W)	120/70ZR17M/C(58W)	120/70ZR17M/C(58W)	120/70ZR17M/C(58W)
タイヤサイズ(後)	160/60ZR17M/C(69W)	160/60ZR17M/C(69W)	160/60ZR17M/C(69W)	160/60ZR17M/C(69W)	160/60ZR17M/C(69W)	160/60ZR17M/C(69W)
舵取り角左右	33°	33°	33°	33°	33°	33°
価格	808,500	831,600	831,600	831,600	831,600	831,600