

GF250～ハンデット250 諸元表

西暦年	1985	1986	1987	1988	1989	1989	1990
和暦年	S60	S61	S62	S63	H1	H1	H2
車種名	GF250	GF250(GF250S)	GF250(GF250S)	GF250(GF250S)	GF250(GF250S)	ハンデット250	ハンデット250
型式	GJ71C	GJ71C	GJ71C	GJ71C	GJ71C	GJ74A	GJ74A
全長 mm	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,050	2,050
全幅 mm	720	720	720	720	720	700	700
全高 mm	1,085	1,085(1,120)	1,085(1,120)	1,085(1,120)	1,085(1,120)	1,060	1,060
軸距 mm	1,370	1,370	1,370	1,370	1,370	1,435	1,435
最低地上高 mm	155	155	155	155	155	155	155
シート高 mm	750	750	750	750	750	750	750
車重 kg	139(乾燥)	139(141)(乾燥)	139(141)(乾燥)	139(141)(乾燥)	139(141)(乾燥)	156(乾燥)	156(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	46(50km/h)	46(50km/h)	46(50km/h)	46(50km/h)	46(50km/h)	42.5(50km/h)	42.5(50km/h)
最小回転半径 m	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	2.9	2.9
エンジン型式	J702	J702	J702	J702	J702	J705	J705
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	4	4	4	4	4	4	4
動弁方式	DOHC・2バルブ	DOHC・2バルブ	DOHC・2バルブ	DOHC・2バルブ	DOHC・2バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	249	249	249	249	249	248	248
ボアmm×ストロークmm	44×41	44×41	44×41	44×41	44×41	49×33	49×33
圧縮比	11.3	11.3	11.3	11.3	11.3	12.5	12.5
最高出力	41ps/12500rpm	45ps/13000rpm	45ps/13000rpm	45ps/13000rpm	45ps/13000rpm	45ps/14500rpm	45ps/14500rpm
最大トルク	2.4kgm/10500rpm	2.6kgm/10500rpm	2.6kgm/10500rpm	2.6kgm/10500rpm	2.6kgm/10500rpm	2.6kgm/10500rpm	2.6kgm/10500rpm
燃料供給装置	BSW24	BSW26	BSW26	BSW26	BSW26	BDST30	BDST30
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ	ウェットサンブ
潤滑油量 L	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	3.4	3.4
燃料タンク容量 L	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	14.0	14.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式8段リターン	常時噛合式8段リターン	常時噛合式8段リターン	常時噛合式8段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.454	3.454	3.454	3.454	3.454	3.083	3.083
変速比 二速	2.266	2.266	2.266	2.266	2.266	2.200	2.200
変速比 三速	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.722	1.722
変速比 四速	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450
変速比 五速	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.315	1.315
変速比 六速	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.227	1.227
一次減速比	2.166	2.166	2.166	2.166	2.166	2.285	2.285
二次減速比	3.692	3.692	3.692	3.692	3.692	3.769	3.769
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダブルクレードル	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスト	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'
トレール mm	106	106	106	106	106	101	101
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	100/90-16 54S	100/90-16 54S	100/90-16 54S	100/90-16 54S	100/90-16 54S	110/70-17 54H	110/70-17 54H
タイヤサイズ(後)	110/80-18 58S	110/80-18 58S	110/80-18 58S	110/80-18 58S	110/80-18 58S	140/70-17 66H	140/70-17 66H
舵取り角左右	34°	34°	34°	34°	34°	32°	32°
価格	459,000	459,000(489,000)	459,000(489,000)	459,000(489,000)	459,000(489,000)	515,000	515,000

GF250～ハンディット250 諸元表

西暦年	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
和暦年	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9
車種名	ハンディット250	ハンディット250	ハンディット250	ハンディット250	ハンディット250 (ハンディット250V)	ハンディット250 (ハンディット250V)	ハンディット250 (ハンディット250V)
型式	GJ74A	GJ74A	GJ74A	GJ74A	GJ77A	GJ77A	GJ77A
全長 mm	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
全幅 mm	700	700	700	700	730	730	730
全高 mm	1,060	1,060	1,060	1,060	1,055	1,055	1,055
軸距 mm	1,435	1,435	1,435	1,435	1,415	1,415	1,415
最低地上高 mm	155	155	155	155	140	140	140
シート高 mm	750	750	750	750	745	745	745
車重 kg	156(乾燥)	156(乾燥)	156(乾燥)	156(乾燥)	144(146)(乾燥)	144(146)(乾燥)	144(146)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	42.5(50km/h)	42.5(50km/h)	43.5(50km/h)	43.5(50km/h)	41.0(60km/h)	41.0(60km/h)	41.0(60km/h)
最小回転半径 m	2.9	2.9	2.9	2.9	2.7	2.7	2.7
エンジン型式	J705	J705	J705	J705	J708	J708	J708
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	4	4	4	4	4	4	4
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	248	248	248	248	248	248	248
ボアmm×ストロークmm	49×33	49×33	49×33	49×33	49×33	49×33	49×33
圧縮比	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
最高出力	45ps/14500rpm	45ps/14500rpm	40ps/13500rpm	40ps/13500rpm	40ps/14000rpm	40ps/14000rpm	40ps/14000rpm
最大トルク	2.6kgm/10500rpm	2.6kgm/10500rpm	2.7kgm/10000rpm	2.7kgm/10000rpm	2.5kgm/10000rpm	2.5kgm/10000rpm	2.5kgm/10000rpm
燃料供給装置	BDST30	BDST30	BDST30	BDST30	BST29	BST29	BST29
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4
燃料タンク容量 L	14.0	14.0	14.0	14.0	15.0	15.0	15.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.083	3.083	3.083	3.083	3.083	3.083	3.083
変速比 二速	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
変速比 三速	1.722	1.722	1.722	1.722	1.722	1.722	1.722
変速比 四速	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450
変速比 五速	1.315	1.315	1.285	1.285	1.285	1.285	1.285
変速比 六速	1.227	1.227	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150
一次減速比	2.285	2.285	2.285	2.285	2.285	2.285	2.285
二次減速比	3.769	3.769	3.769	3.769	3.615	3.615	3.615
フレーム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キヤスター	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 30'	26° 30'	26° 30'
トレール mm	101	101	101	101	103	103	103
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	110/70-17 54H	110/70-17 54H	110/70-17 54H	110/70-17 54H	110/70R17 54H	110/70R17 54H	110/70R17 54H
タイヤサイズ(後)	140/70-17 66H	140/70-17 66H	140/70-17 66H	140/70-17 66H	150/60R17 66H	150/60R17 66H	150/60R17 66H
舵取り角左右	32°	32°	32°	32°	35°	35°	35°
価格	515,000	515,000	515,000	515,000	499,000(538,000)	499,000(538,000)	499,000(538,000)

GF250～ハンディット250 諸元表

西暦年	1998	1999
和暦年	H10	H11
車種名	ハンディット250 (ハンディット250V)	ハンディット250 (ハンディット250V)
型式	GJ77A	GJ77A
全長 mm	2,050	2,050
全幅 mm	730	730
全高 mm	1,055	1,055
軸距 mm	1,415	1,415
最低地上高 mm	140	140
シート高 mm	745	745
車重 kg	144(146)(乾燥)	144(146)(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	41.0(60km/h)	41.0(60km/h)
最小回転半径 m	2.7	2.7
エンジン型式	J708	J708
冷却方式	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4
気筒数	4	4
動弁方式	DOHC・4バルブ	DOHC・4バルブ
排気量 cc	248	248
ボアmm×ストロークmm	49×33	49×33
圧縮比	12.5	12.5
最高出力	40ps/14000rpm	40ps/14000rpm
最大トルク	2.5kgm/10000rpm	2.5kgm/10000rpm
燃料供給装置	BST29	BST29
始動方式	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	3.4	3.4
燃料タンク容量 L	15.0	15.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	3.083	3.083
変速比 二速	2.200	2.200
変速比 三速	1.722	1.722
変速比 四速	1.450	1.450
変速比 五速	1.285	1.285
変速比 六速	1.150	1.150
一次減速比	2.285	2.285
二次減速比	3.615	3.615
フレム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスト	26° 30'	26° 30'
トレール mm	103	103
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク
タイヤサイズ(前)	110/70R17 54H	110/70R17 54H
タイヤサイズ(後)	150/60R17 66H	150/60R17 66H
舵取り角左右	35°	35°
価格	499,000(538,000)	499,000(538,000)