

GSR250・GSR250F 諸元表

西暦年	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
和暦年	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
車種名	GSR250	GSR250	GSR250(GSR250F)	GSR250(GSR250F)	GSR250(GSR250F)	GSR250(GSR250F)	GSR250
型式	JBK-GJ55D	JBK-GJ55D	JBK-GJ55D	JBK-GJ55D	JBK-GJ55D	JBK-GJ55D	JBK-GJ55D
全長 mm	2,145	2,145	2,145	2,145	2,145	2,145	2,145
全幅 mm	760	760	760(790)	760(790)	760(790)	760(790)	760
全高 mm	1,075	1,075	1,075(1,255)	1,075	1,075	1,075	1,075
軸距 mm	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430	1,430
最低地上高 mm	165	165	165	165	165	165	165
シート高 mm	780	780	780	780	780	780	780
車重 kg	183(装備)	183(装備)	183(189)(装備)	183(189)(装備)	183(189)(装備)	183(189)(装備)	183(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	40(60km/h)	40(60km/h)	40(60km/h)	40(60km/h)	40(60km/h)	40(60km/h)	40(60km/h)
燃料消費率 km/L WMTC	—	—	29.2(クラス3/サブ3-1)	29.2(クラス3/サブ3-1)	29.2(クラス3/サブ3-1)	29.2(クラス3/サブ3-1)	29.2(クラス3/サブ3-1)
最小回転半径 m	2.5	2.5	2.5(2.7)	2.5(2.7)	2.5(2.7)	2.5(2.7)	2.5
エンジン型式	J509	J509	J509	J509	J509	J509	J509
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷	水冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	2	2	2	2	2	2	2
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	248	248	248	248	248	248	248
ボアmm×ストロークmm	53.5×55.2	53.5×55.2	53.5×55.2	53.5×55.2	53.5×55.2	53.5×55.2	53.5×55.2
圧縮比	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
最高出力	18kW(24ps)/8500rpm	18kW(24ps)/8500rpm	18kW(24ps)/8500rpm	18kW(24ps)/8500rpm	18kW(24ps)/8500rpm	18kW(24ps)/8500rpm	18kW(24ps)/8500rpm
最大トルク	22Nm(2.2kgm)/6500rpm	22Nm(2.2kgm)/6500rpm	22Nm(2.2kgm)/6500rpm	22Nm(2.2kgm)/6500rpm	22Nm(2.2kgm)/6500rpm	22Nm(2.2kgm)/6500rpm	22Nm(2.2kgm)/6500rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
燃料タンク容量 L	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
変速比 一速	2.416	2.416	2.416	2.416	2.416	2.416	2.416
変速比 二速	1.529	1.529	1.529	1.529	1.529	1.529	1.529
変速比 三速	1.181	1.181	1.181	1.181	1.181	1.181	1.181
変速比 四速	1.043	1.043	1.043	1.043	1.043	1.043	1.043
変速比 五速	0.909	0.909	0.909	0.909	0.909	0.909	0.909
変速比 六速	0.807	0.807	0.807	0.807	0.807	0.807	0.807
一次減速比	3.238	3.238	3.238	3.238	3.238	3.238	3.238
二次減速比	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285	3.285
フレーム形式	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル	セミダブルクレードル
キャスト	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'	26° 00'
トレール mm	105	105	105	105	105	105	105
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク
タイヤサイズ(前)	110/80-17M/C 57H	110/80-17M/C 57H	110/80-17M/C 57H	110/80-17M/C 57H	110/80-17M/C 57H	110/80-17M/C 57H	110/80-17M/C 57H
タイヤサイズ(後)	140/70-17M/C 66H	140/70-17M/C 66H	140/70-17M/C 66H	140/70-17M/C 66H	140/70-17M/C 66H	140/70-17M/C 66H	140/70-17M/C 66H
舵取り角左右	40°	40°	40°	40°	40°	40°	40°
価格	438,900	438,900	456,840(514,080)	456,840(514,080)	456,840(514,080)	456,840(514,080)	456,840