

グラストラッカー 諸元表

西暦年	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
和暦年	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
車種名	グラストラッカー	グラストラッカー	グラストラッカー	グラストラッカー	グラストラッカー	グラストラッカー	グラストラッカー
型式	BA-NJ47A	BA-NJ47A	BA-NJ47A	BA-NJ47A	BA-NJ4BA	BA-NJ4BA	BA-NJ4BA
全長 mm	1,995	1,995	1,995	1,995	2,000	2,000	2,000
全幅 mm	900	900	900	900	900	900	900
全高 mm	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130
軸距 mm	1,325	1,325	1,325	1,325	1,325	1,325	1,325
最低地上高 mm	160	160	160	160	160	160	160
シート高 mm	745	745	745	745	745	745	745
車重 kg	124(乾燥)	123(乾燥)	123(乾燥)	123(乾燥)	120(乾燥)	120(乾燥)	120(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	54.5(60km/h)	54.5(60km/h)	54.5(60km/h)	54.5(60km/h)	55(60km/h)	55(60km/h)	55(60km/h)
最小回転半径 m	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
エンジン型式	J424	J424	J424	J424	J438	J438	J438
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・4バルブ	SOHC・4バルブ	SOHC・4バルブ	SOHC・4バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	249	249	249	249	249	249	249
ボアmm×ストロークmm	72×61.2	72×61.2	72×61.2	72×61.2	72×61.2	72×61.2	72×61.2
圧縮比	9.0	9.0	9.0	9.0	9.2	9.2	9.2
最高出力	15kW(20ps)/7500rpm	15kW(20ps)/7500rpm	15kW(20ps)/7500rpm	15kW(20ps)/7500rpm	15kW(20ps)/7500rpm	15kW(20ps)/7500rpm	15kW(20ps)/7500rpm
最大トルク	21Nm(2.1kgm)/6000rpm	21Nm(2.1kgm)/6000rpm	21Nm(2.1kgm)/6000rpm	21Nm(2.1kgm)/6000rpm	22Nm(2.2kgm)/6000rpm	22Nm(2.2kgm)/6000rpm	22Nm(2.2kgm)/6000rpm
燃料供給装置	BSR32	BSR32	BSR32	BSR32	BSR32	BSR32	BSR32
始動方式	キック・セルフ併用	キック・セルフ併用	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
燃料タンク容量 L	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	2.636	2.636	2.636	2.636	2.636	2.636	2.636
変速比 二速	1.687	1.687	1.687	1.687	1.687	1.687	1.687
変速比 三速	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
変速比 四速	0.952	0.952	0.952	0.952	0.952	0.952	0.952
変速比 五速	0.818	0.818	0.818	0.818	0.818	0.818	0.818
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.238	3.238	3.238	3.238	3.238	3.238	3.238
二次減速比	2.733	2.733	2.733	2.733	2.733	2.733	2.733
フレーム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスト	28° 25′	28° 25′	28° 25′	28° 25′	28° 25′	28° 25′	28° 25′
トレール mm	107	107	107	107	107	107	107
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-18 47S	3.00-18 47S	3.00-18 47S	3.00-18 47S	3.00-18 47S	3.00-18 47S	3.00-18 47S
タイヤサイズ(後)	120/80-17 61S	120/80-17 61S	120/80-17 61S	120/80-17 61S	120/80-17M/C 61S	120/80-17M/C 61S	120/80-17M/C 61S
舵取り角左右	40°	40°	40°	40°	40°	40°	40°
価格	384,000	384,000	339,000	339,000	355,950	355,950	355,950

グラストラッカー 諸元表

西暦年	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
和暦年	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25
車種名	グラストラッカー	グラストラッカー	グラストラッカー	グラストラッカー	グラストラッカー	グラストラッカー	グラストラッカー
型式	BA-NJ4BA	BA-NJ4BA	JBK-NJ4DA	JBK-NJ4DA	JBK-NJ4DA	JBK-NJ4DA	JBK-NJ4DA
全長 mm	2,000	2,000	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
全幅 mm	900	900	900	900	900	900	900
全高 mm	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130
軸距 mm	1,325	1,325	1,325	1,325	1,325	1,325	1,325
最低地上高 mm	160	160	160	160	160	160	160
シート高 mm	745	745	750	750	750	750	750
車重 kg	120(乾燥)	120(乾燥)	136(装備)	136(装備)	136(装備)	136(装備)	136(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	55(60km/h)	55(60km/h)	48(60k/h)	48(60k/h)	48(60k/h)	48(60k/h)	48(60k/h)
最小回転半径 m	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
エンジン型式	J438	J438	J438	J438	J438	J438	J438
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	249	249	249	249	249	249	249
ボアmm×ストロークmm	72×61.2	72×61.2	72×61.2	72×61.2	72×61.2	72×61.2	72×61.2
圧縮比	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
最高出力	15kW(20ps)/7500rpm	15kW(20ps)/7500rpm	14kW(19ps)/7500rpm	14kW(19ps)/7500rpm	14kW(19ps)/7500rpm	14kW(19ps)/7500rpm	14kW(19ps)/7500rpm
最大トルク	22Nm(2.2kgm)/6000rpm	22Nm(2.2kgm)/6000rpm	21Nm(2.1kgm)/5500rpm	21Nm(2.1kgm)/5500rpm	21Nm(2.1kgm)/5500rpm	21Nm(2.1kgm)/5500rpm	21Nm(2.1kgm)/5500rpm
燃料供給装置	BSR32	BSR32	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	CDI	CDI	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
燃料タンク容量 L	6.0	6.0	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	2.636	2.636	2.636	2.636	2.636	2.636	2.636
変速比 二速	1.687	1.687	1.687	1.687	1.687	1.687	1.687
変速比 三速	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
変速比 四速	0.952	0.952	0.952	0.952	0.952	0.952	0.952
変速比 五速	0.818	0.818	0.818	0.818	0.818	0.818	0.818
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.238	3.238	3.238	3.238	3.238	3.238	3.238
二次減速比	2.733	2.733	2.733	2.733	2.733	2.733	2.733
フレーム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスト	28° 25'	28° 25'	28° 25'	28° 25'	28° 25'	28° 25'	28° 25'
トレール mm	107	107	107	107	107	107	107
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-18 47S	3.00-18 47S	3.00-18 47S	3.00-18 47S	3.00-18 47S	3.00-18 47S	3.00-18 47S
タイヤサイズ(後)	120/80-17M/C 61S	120/80-17M/C 61S	120/80-17M/C 61S	120/80-17M/C 61S	120/80-17M/C 61S	120/80-17M/C 61S	120/80-17M/C 61S
舵取り角左右	40°	40°	39°	39°	39°	39°	39°
価格	355,950	355,950	418,950	418,950	418,950	418,950	418,950

グラストラッカー 諸元表

西暦年	2014	2015	2016	2017	2018
和暦年	H26	H27	H28	H29	H30
車種名	グラストラッカー	グラストラッカー	グラストラッカー	グラストラッカー	グラストラッカー
型式	JBK-NJ4DA	JBK-NJ4DA	JBK-NJ4DA	JBK-NJ4DA	JBK-NJ4DA
全長 mm	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
全幅 mm	900	900	900	900	900
全高 mm	1,130	1,130	1,130	1,130	1,130
軸距 mm	1,325	1,325	1,325	1,325	1,325
最低地上高 mm	160	160	160	160	160
シート高 mm	750	750	750	750	750
車重 kg	136(装備)	136(装備)	136(装備)	136(装備)	136(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	48(60k/h)	48(60k/h)	48(60k/h)	48(60k/h)	48(60k/h)
最小回転半径 m	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
エンジン型式	J438	J438	J438	J438	J438
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	249	249	249	249	249
ボアmm×ストロークmm	72×61.2	72×61.2	72×61.2	72×61.2	72×61.2
圧縮比	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2
最高出力	14kW(19ps)/7500rpm	14kW(19ps)/7500rpm	14kW(19ps)/7500rpm	14kW(19ps)/7500rpm	14kW(19ps)/7500rpm
最大トルク	21Nm(2.1kgm)/5500rpm	21Nm(2.1kgm)/5500rpm	21Nm(2.1kgm)/5500rpm	21Nm(2.1kgm)/5500rpm	21Nm(2.1kgm)/5500rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ	フルランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
燃料タンク容量 L	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	2.636	2.636	2.636	2.636	2.636
変速比 二速	1.687	1.687	1.687	1.687	1.687
変速比 三速	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
変速比 四速	0.952	0.952	0.952	0.952	0.952
変速比 五速	0.818	0.818	0.818	0.818	0.818
変速比 六速	—	—	—	—	—
一次減速比	3.238	3.238	3.238	3.238	3.238
二次減速比	2.733	2.733	2.733	2.733	2.733
フレーム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスト	28° 25'	28° 25'	28° 25'	28° 25'	28° 25'
トレール mm	107	107	107	107	107
ブレーキ形式(前)	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク	油圧式ディスク
ブレーキ形式(後)	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	3.00-18 47S	3.00-18 47S	3.00-18 47S	3.00-18 47S	3.00-18 47S
タイヤサイズ(後)	120/80-17M/C 61S	120/80-17M/C 61S	120/80-17M/C 61S	120/80-17M/C 61S	120/80-17M/C 61S
舵取り角左右	39°	39°	39°	39°	39°
価格	430,920	430,920	430,920	430,920	430,920