GN125E　諸元表

西暦年	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
和暦年	S57	S58	S59	S60	S61	S62	S63
車種名	GN125E	GN125E	GN125E	GN125E	GN125E	GN125E	GN125E
型式	NF41A	NF41A	NF41A	NF41A	NF41A	NF41A	NF41A
全長　mm	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945
全幅　mm	815	815	815	815	815	815	815
全高　mm	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110
軸距　mm	1,275	1,275	1,275	1,275	1,275	1,275	1,275
最低地上高　mm	170	170	170	170	170	170	170
ｼｰﾄ高　mm	738	738	738	738	738	738	738
車重　kg	103.1(乾燥)	103.1(乾燥)	103.1(乾燥)	103.1(乾燥)	103.1(乾燥)	103.1(乾燥)	103.1(乾燥)
燃料消費率　km/L　定地燃費	64(50km/h)	64(50km/h)	64(50km/h)	64(50km/h)	64(50km/h)	64(50km/h)	64(50km/h)
最小回転半径　m	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
ｴﾝｼﾞﾝ型式	F401	F401	F401	F401	F401	F401	F401
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4ｻｲｸﾙ	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ
排気量　cc	124	124	124	124	124	124	124
ﾎﾞｱmm×ｽﾄﾛｰｸmm	57×48.8	57×48.8	57×48.8	57×48.8	57×48.8	57×48.8	57×48.8
圧縮比	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
最高出力	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm
最大ﾄﾙｸ	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm
燃料供給装置	BS26(SU)	BS26(SU)	BS26(SU)	BS26(SU)	BS26(SU)	BS26(SU)	BS26(SU)
始動方式	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ
点火方式	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ
潤滑方式	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ
潤滑油量　L	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
燃料ﾀﾝｸ容量　L	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
ｸﾗｯﾁ形式	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ
変速機形式	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ
変速比　一速	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
変速比　二速	1.857	1.857	1.857	1.857	1.857	1.857	1.857
変速比　三速	1.368	1.368	1.368	1.368	1.368	1.368	1.368
変速比　四速	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095
変速比　五速	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913
変速比　六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470
二次減速比	2.928	2.928	2.928	2.928	2.928	2.928	2.928
ﾌﾚｰﾑ形式	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ
ｷｬｽﾀｰ	28°　30'	28°　30'	28°　30'	28°　30'	28°　30'	28°　30'	28°　30'
ﾄﾚｰﾙ　mm	107	107	107	107	107	107	107
ﾌﾞﾚｰｷ形式(前)	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ
ﾌﾞﾚｰｷ形式(後)	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ(前)	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ(後)	3.50-16-4PR	3.50-16-4PR	3.50-16-4PR	3.50-16-4PR	3.50-16-4PR	3.50-16-4PR	3.50-16-4PR
舵取り角左右	42°	42°	42°	42°	42°	42°	42°
価格	238,000	238,000	238,000	238,000	238,000	238,000	238,000

GN125E 諸元表

西暦年	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
和暦年	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7
車種名	GN125E	GN125E	GN125E	GN125E	GN125E	GN125E	GN125E
型式	NF41A	NF41A	NF41A	NF41A	NF41A	NF41A	NF41A
全長 mm	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945
全幅 mm	815	815	815	815	815	815	815
全高 mm	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110
軸距 mm	1,275	1,275	1,275	1,275	1,275	1,275	1,275
最低地上高 mm	170	170	170	170	170	170	170
ｼｰﾄ高 mm	738	738	738	738	738	738	738
車重 kg	103.1(乾燥)	103.1(乾燥)	103.1(乾燥)	103.1(乾燥)	103.1(乾燥)	103(乾燥)	103(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	64(50km/h)	64(50km/h)	64(50km/h)	64(50km/h)	64(50km/h)	64(50km/h)	64(50km/h)
最小回転半径 m	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
ｴﾝｼﾞﾝ型式	F401	F401	F401	F401	F401	F401	F401
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4ｻｲｸﾙ	4	4	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ
排気量 cc	124	124	124	124	124	124	124
ﾎﾞｱmm×ｽﾄﾛｰｸmm	57×48.8	57×48.8	57×48.8	57×48.8	57×48.8	57×48.8	57×48.8
圧縮比	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
最高出力	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm
最大ﾄﾙｸ	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm
燃料供給装置	BS26(SU)	BS26(SU)	BS26(SU)	BS26(SU)	BS26(SU)	BS26(SU)	BS26(SU)
始動方式	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ
点火方式	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ
潤滑方式	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ
潤滑油量 L	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
燃料ﾀﾝｸ容量 L	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
ｸﾗｯﾁ形式	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ
変速機形式	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ
変速比 一速	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
変速比 二速	1.857	1.857	1.857	1.857	1.857	1.857	1.857
変速比 三速	1.368	1.368	1.368	1.368	1.368	1.368	1.368
変速比 四速	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095
変速比 五速	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913
変速比 六速	—	—	—	—	—	—	—
一次減速比	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470
二次減速比	2.928	2.928	2.928	2.928	2.928	2.928	2.928
ﾌﾚｰﾑ形式	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ
ｷｬｽﾀｰ	28° 30'	28° 30'	28° 30'	28° 30'	28° 30'	28° 30'	28° 30'
ﾄﾚｰﾙ mm	107	107	107	107	107	107	107
ﾌﾞﾚｰｷ形式(前)	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ
ﾌﾞﾚｰｷ形式(後)	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ(前)	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR	2.75-18-4PR
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ(後)	3.50-16-4PR	3.50-16-4PR	3.50-16-4PR	3.50-16-4PR	3.50-16-4PR	3.50-16-4PR	3.50-16-4PR
舵取り角左右	42°	42°	42°	42°	42°	42°	42°
価格	238,000	241,000	241,000	241,000	255,000	255,000	255,000

GN125E 諸元表

西暦年	1996	1997	1998	1999	2000
和暦年	H8	H9	H10	H11	H12
車種名	**GN125E**	**GN125E**	**GN125E**	**GN125E**	**GN125E**
型式	NF41A	NF41A	NF41A	NF41A	NF41A
全長 mm	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945
全幅 mm	815	815	815	815	815
全高 mm	1,110	1,110	1,110	1,110	1,110
軸距 mm	1,275	1,275	1,275	1,275	1,275
最低地上高 mm	170	170	170	170	170
ｼｰﾄ高 mm	738	738	738	738	738
車重 kg	103(乾燥)	103(乾燥)	103(乾燥)	103(乾燥)	103(乾燥)
燃料消費率 km/L 定地燃費	64(50km/h)	64(50km/h)	64(50km/h)	64(50km/h)	64(50km/h)
最小回転半径 m	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
ｴﾝｼﾞﾝ型式	F401	F401	F401	F401	F401
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4ｻｲｸﾙ	4	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単	単
動弁方式	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ	SOHC･2ﾊﾞﾙﾌﾞ
排気量 cc	124	124	124	124	124
ﾎﾞｱmm×ｽﾄﾛｰｸmm	57×48.8	57×48.8	57×48.8	57×48.8	57×48.8
圧縮比	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
最高出力	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm	13ps/9500rpm	9.6kW(13ps)/9500rpm
最大ﾄﾙｸ	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm	1.0kgm/8500rpm	9.8Nm(1.0kgm)/8500rpm
燃料供給装置	BS26(SU)	BS26(SU)	BS26(SU)	BS26(SU)	BS26(SU)
始動方式	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ	ｾﾙﾌ
点火方式	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ	ﾌﾙﾄﾗﾝｼﾞｽﾀ
潤滑方式	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ	ｳｪｯﾄｻﾝﾌﾟ
潤滑油量 L	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
燃料ﾀﾝｸ容量 L	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
ｸﾗｯﾁ形式	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	湿式多板ｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ
変速機形式	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ	常時噛合式5段ﾘﾀｰﾝ
変速比 一速	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
変速比 二速	1.857	1.857	1.857	1.857	1.857
変速比 三速	1.368	1.368	1.368	1.368	1.368
変速比 四速	1.095	1.095	1.095	1.095	1.095
変速比 五速	0.913	0.913	0.913	0.913	0.913
変速比 六速	—	—	—	—	—
一次減速比	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470
二次減速比	2.928	2.928	2.928	2.928	2.928
ﾌﾚｰﾑ形式	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ
ｷｬｽﾀｰ	28° 30'	28° 30'	28° 30'	28° 30'	28° 30'
ﾄﾚｰﾙ mm	107	107	107	107	107
ﾌﾞﾚｰｷ形式(前)	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ	油圧式ﾃﾞｨｽｸ
ﾌﾞﾚｰｷ形式(後)	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ	ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾄﾚｰﾘﾝｸﾞ
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ(前)	2.75-18-4PR	2.75-18 42P	2.75-18 42P	2.75-18 42P	2.75-18 42P
ﾀｲﾔｻｲｽﾞ(後)	3.50-16-4PR	3.50-16 52P	3.50-16 52P	3.50-16 52P	3.50-16 52P
舵取り角左右	42°	42°	42°	42°	42°
価格	259,000	259,000	259,000	259,000	259,000