

ジクサー 諸元表

西暦年	2017	2018	2019	2020
和暦年	H29	H30	R01	R02
車種名	ジクサー	ジクサー	ジクサー	ジクサー
型式	2BK-NG4BG	2BK-NG4BG	2BK-NG4BG	2BK-ED13N
全長 mm	2,005	2,005	2,005	2,020
全幅 mm	785	785	785	800
全高 mm	1,030	1,030	1,030	1,035
軸距 mm	1,330	1,330	1,330	1,335
最低地上高 mm	160	160	160	160
シート高 mm	785	785	785	795
車重 kg	135(装備)	135(装備)	135(装備)	139(装備)
燃料消費率 km/L 定地燃費	58.8(60km/h)	58.8(60km/h)	58.8(60km/h)	55.3(60km/h)
燃料消費率 km/L WMTC	51(クラス2/サブ2-1)	51(クラス2/サブ2-1)	51(クラス2/サブ2-1)	51(クラス2/サブ2-1)
最小回転半径 m	2.5	2.5	2.5	2.6
エンジン型式	BGA1	BGA1	BGA1	BGA1
冷却方式	空冷	空冷	空冷	空冷
2/4サイクル	4	4	4	4
気筒数	単	単	単	単
動弁方式	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ	SOHC・2バルブ
排気量 cc	154	154	154	154
ボアmm×ストロークmm	56×62.9	56×62.9	56×62.9	56×62.9
圧縮比	9.8	9.8	9.8	9.8
最高出力	10kW(14ps)/8000rpm	10kW(14ps)/8000rpm	10kW(14ps)/8000rpm	10kW(14ps)/8000rpm
最大トルク	14Nm(1.4kgm)/6000rpm	14Nm(1.4kgm)/6000rpm	14Nm(1.4kgm)/6000rpm	14Nm(1.4kgm)/6000rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション
始動方式	セルフ	セルフ	セルフ	セルフ
点火方式	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ	フルトランジスタ
潤滑方式	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ	ウェットサンプ
潤滑油量 L	1.1	1.1	1.1	1.1
燃料タンク容量 L	12.0	12.0	12.0	12.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン
変速比 一速	2.750	2.750	2.750	2.750
変速比 二速	1.750	1.750	1.750	1.750
変速比 三速	1.300	1.300	1.300	1.300
変速比 四速	1.045	1.045	1.045	1.045
変速比 五速	0.875	0.875	0.875	0.875
変速比 六速	—	—	—	—
一次減速比	3.181	3.181	3.181	3.181
二次減速比	3.000	3.000	3.000	3.000
フレーム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスター	25° 45'	25° 45'	25° 45'	25° 50'
トレール mm	105	105	105	100
ブレーキ形式(前)	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク
ブレーキ形式(後)	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク	油圧式シングルディスク
タイヤサイズ(前)	100/80-17M/C 52S	100/80-17M/C 52S	100/80-17M/C 52S	100/80-17M/C 52S
タイヤサイズ(後)	140/60R17M/C 63H	140/60R17M/C 63H	140/60R17M/C 63H	140/60R17M/C 63H
舵取り角左右	38°	38°	38°	35°
価格	316,440	316,440	316,440	352,000