

EQUIPMENT 主要装備

機種名	JC	JL	標準装備		その他の全車標準装備
			ススキ モーフティ サポート装着車		
安全装備					頸部衝撃緩和フロントシート フロントELR3点式シートベルト フロントシートベルト可変オアシスリミッター フロントシートベルトプリテンションオー リヤELR3点式シートベルト(2名分) リヤシートベルトプリテンションリミッター 運転席シートベルト警告灯 運転席シートベルトリマインダー 後座シートベルト警告灯(2名分) 後座シートベルトリマインダー(2名分) デュアルセンサーブレーキサポート 衝突回避制御機能(4AT車) 車線逸脱抑制機能 ふらつき警報機能 ハイビームアシスト 先行車発進お知らせ機能 標識認識機能(車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度) エアージェンシーストップランプナル ESP ヒルホールドコントロール ヒルディセントコントロール ブレーキLSDトラクションコントロール(4WD-L) 4輪ABS(EBD・ブレーキアシスト付) マルチフレクター・ハロゲンヘッドランプ(マニアルレベリング機構付) LEDヘッドランプ(HID/ロビウム・オレレベリング機構、LEDレシジョンランプ付) ヘッドランプウォッシャー オートライトシステム ライト自動消灯システム フロントマルチフレクター・ハロゲンフォグランプ サイドアンダミラー 防眩ミラーミラー ヒューズボックス フロントディスクブレーキ エンジンクラッチスタートシステム(5MT車)
快適装備					オーディオレス仕様 パワーステアリング パワーウィンドウ[ロック機構/運転席オート・挟み込み 防止機構付] パワードロック[バックドア・移動] ルーフアンテナ 電動格納式リモコンアミラー[リモート格納] 運転席シートヒーター 助手席シートヒーター
インストルメント パネル					自発光メーター[常時照明式] 燃料消費量警告灯 アクセサリーメーター タコメーター マルチインフォメーションディスプレイ[瞬間燃費/平均燃費/航続可能 距離/平均車速/走行時間/シフトインジケータ(4AT車)/外気 温計/時計/オドメーター(トリップメーター)など] マルチインフォメーションディスプレイ [瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/シフトインジケータ(4AT 車)/外気温計/時計/オドメーター(トリップメーター)など]
インテリア					サイド兼用サイドバイザー 残照式3ポジションルームランプ(フロント) アシストグリップ(助手席、リヤ両側) ラゲッジアックセサリーネット
シート					フロントシートヘッドレスト リヤシートヘッドレスト センターコンソール センターコンソールドリンクホルダー センターコンソールポケット 助手席シートバックポケット ラゲッジボックス ユーティリティオナツ(10ヶ所) 秘密フック(14ヶ所) LEDヘッドランプ付付ドアミラー オーバーフアンダー サイドアンダーガーニッシュ カラードアハンドル カラードアハンドル フラッシュレスドアロック UVカット機能付ガラス 熱線吸収グリーンガラス スモークガラス(リヤウオウター、バックドア)
収納スペース					フロントドアポケット グローブボックス フロントドアポケット 真空倍力式 真空倍力式 ABS(EBD付) 駐車ブレーキ形式 機械式後2輪制動
エクステリア					スペアタイヤカバー スペアタイヤ ラジアルタイヤ
その他					イモビライザー(国土交通省認可品) セキュリティアラームシステム ※2 スペアタイヤ(スチールホイール) ライトリフレクト警告ブザー

■は標準装備、■はメーカーオプション、メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ※1 キネティックイロー、シフトアンハイパーメタル、プリスクラムメタルに設定しています。
 ※2 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ※ESPはDaimler AGの登録商標です。
 ◎納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ◎ジムニー シェアは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

SPECIFICATIONS 主要諸元

機種名	3D7		JL		
	JC	JL	JL	JL	
車名・型式	ススキ-3BA-JB74W				
駆動方式	パートタイム4WD				
トランスミッション	5MT	4AT	5MT	4AT	
■機種記号	GJCU-J	GJCR-J	GJLU-J	GJLR-J	
■寸法・重量					
全長(mm)	3,550				
全幅(mm)	1,645				
全高(mm) ※3	1,730				
室内寸法(mm) ※4	長さ	1,795			
	幅	1,300			
ホイールベース(mm)	高さ	1,200			
	前	2,250			
トレッド(mm)	後	1,395			
	前	1,405			
最低地上高(mm) ※4	210				
車両重量(kg)	1,070	1,090	1,070	1,090	
乗員定員(名)	4				
■性能					
燃料消費率(km/L) ※5	15.0	13.6	15.0	13.6	
WLTC ※6	市街地モード(WLTC-L)	12.5	11.2	12.8	11.2
	郊外モード(WLTC-M)	15.8	14.7	15.8	14.7
	高速道路モード(WLTC-H)	15.9	14.6	15.9	14.6
国土交通省審査値	15.9	14.6	15.9	14.6	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン(AT車)				
最小回転半径(m)	4.9				
■エンジン					
型式	K15B型				
種類	水冷4サイクル直列4気筒				
弁機構	DOHC16バルブ吸気VVT				
内径×行程(mm)	74.0×84.9				
総排気量(L)	1,460				
圧縮比	10.0				
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)				
最高出力(kW/rpm) ネット	75(102PS)/6,000				
最大トルク(N・m/rpm) ネット	130(13.3kg-m)/4,000				
燃料タンク容量(L)	40				
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
■助力伝達装置					
変速比	1速	4,425	2,875	4,425	2,875
	2速	2,304	1,568	2,304	1,568
	3速	1,674	1,000	1,674	1,000
	4速	1,190	0,696	1,190	0,696
	5速	1,000	—	1,000	—
後退	5,151	2,300	5,151	2,300	
トランスファー(副変速機)	形式	チェーン4ギヤ式			
最終速比	高速変速比	1,000	1,320	1,000	1,320
	低速変速比	2,002	2,643	2,002	2,643
最終速比	4,090	4,300	4,090	4,300	
■ステアリング					
前車形式	ボール・ナット式				
■ブレーキ					
主ブレーキ形式	前	ディスク			
	後	リーディングトレーリング			
制動力装置	真空倍力式				
制動力制御装置	ABS(EBD付)				
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動				
■懸架装置					
懸架方式	前	3リンクリジッドアックス式コイルスプリング			
	後	3リンクリジッドアックス式コイルスプリング			
スタビライザー形式	前	トーションバー式			
タイヤ	195/80R15 96S				

【 】はススキ モーフティ サポート装着車。
 ※3 ルーフアンテナを取り込んだ状態の数値です。
 ※4 社内測定値。
 ※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコノミー使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※6 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響を受けにくい、走行を想定。高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。
 ◎エンジン出力表はPS(rpm)が5(W rpm)へ、エンジントルク表はkg-m(rpm)が5(N・m/rpm)へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。
 ■掲載写真の色は印刷のため実態とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載写真には、含まれた特別に許可を得て撮影したのが含まれます。
 ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2019年10月現在) ■安心してお楽しみいただくために、車両付属の取扱説明書をよく読んでください。■製造事業者:スズキ株式会社

