

### 主要装備

安全装備/メカニズム	
軽量衝撃吸収ボディ	TECT(テクト)
歩行者傷害軽減ボディ	
頭部衝撃軽減構造	インテリア
デュアルカメラブレーキサポート	
誤発進抑制機能	
後退時ブレーキサポート	
後方誤発進抑制機能	
リヤパーキングセンサー	
車線逸脱警報機能	
車線逸脱抑制機能	
ふらつき警報機能	
先行車発進お知らせ機能	
アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]	
標識認識機能 [車両進入禁止、ほみ出し通行禁止、最高速度、一時停止]	
ハイビームアシスト	
エマージェンシーストップシグナル	
ヒルホールドコントロール	
SRSエアバッグ (運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ)	
LEDヘッドランプ [ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]	
LEDポジションランプ	
LEDフロントフォグランプ	
オートライトシステム	
ライト自動消灯システム	
時間調整付フロント周欠ワイパー [ミスト付]	
パドルシフト (J STYLE IIターボ)	
スノーモード (4WD車)	
ヒルディセントコントロール (4WD車)	
グリップコントロール (4WD車)	
マイルドハイブリッド	
パワーモード (J STYLE IIターボ)	
アイドリングストップシステム	
フロントスタビライザー	
リヤスタビライザー (2WD車)	
フロントディスクブレーキ [ベンチレーテッド (J STYLE II 2WD車除く)]	
快適装備	
[「ナノイー X」搭載フルオートエアコン [エアフィルター付]	
360°プレミアムUV&IRカットガラス	
エコクルール	
運転席・助手席バニティミラー [チケツトホルダー付]	
USB電源ソケット (インパネ、2個)	
電動格納式リモコンドアミラー [リモート格納]	
運転席・助手席シートヒーター	
エクステリア	
専用メッキフロントグリル	
フロントバンパーガーニッシュ [ルーフ色と同色]	
リヤバンパーガーニッシュ [ルーフ色と同色]	
メッキドアハンドル	
メッキフォグランプガーニッシュ	
フェンダーアーチモール&サイドスブラッシュガード	

■は特別装備。(ベース車:ハスラー HYBRID Xターボ/HYBRID X) ■はメーカーオプション、メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ※1 字光式ナンバープレート装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。\*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。\*[nanoe]、「ナノイー」及び[nanoe]マークは、パナソニック株式会社の商標です。○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○ハスラー JスタイルIIは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○ハスラー JスタイルIIは、全車、スベアタイヤのかわりにタイヤバンク応急修理セットを装備しています。■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2024年1月現在) ■安心して乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。■製造事業者:スズキ株式会社●環境情報について、詳しくはスズキ株式会社四輪ホームページをご覧ください。

エクステリア	
2トンカラー	
ルーフレール	
LEDサイドターンランプ付ドアミラー	
HUSTLERエンブレム (バックドア)	
マイルドハイブリッドエンブレム (左右フロントフェンダー、バックドア)	
HUSTLERアルファベットエンブレム [メッキ] (フロントフード)	
J STYLEエンブレム (バックドア)	
15インチアルミホイール	
165/60R15 ラジアルタイヤ	
インテリア	
マルチインフォメーションディスプレイ [カラー] [エネルギーフローインジケータ/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/走行モード/時計/外気温計/シフトインジケータ/オドメーター/トリップメーター/タコメーターなど]	
本革巻ステアリングホイール	
本革巻シフトノブ	
シフトノブ加熱 [ヒアノブブラック調]	
メッキシフトノブボタン	
ステアリングガーニッシュ [シルバー]	
エアコンルーバーアクセント [サテンメッキ調]	
インパネカラーガーニッシュ [チタニウムグレー]	
メッキインサイドハンドル	
ギヤシフトパネル [ピアノブラック調]	
ドアトリムカラーガーニッシュ [チタニウムグレー]	
レザー調ドアトリムクロス [ブラック] (フロントドア)	
パーソナルテーブル [ドリンクホルダー2個、ショッピングフック3個、折りたたみ格納式] (後席左側)	
レザー調&ファブリックシート表皮 [ブラウン&ダークブルー]	
ステータスインフォメーションランプ	
フロントセレクトシート [運転席センターアームレスト付]	
防汚タイプラゲジッフロア	
防汚タイプライヤシット (背面)	
後席スライド用ストラップ (背面)	
収納スペース	
インパネアッパーボックス (助手席) [リッド付]	
インパネセンターポケット (2WD車)	
助手席シートアンダーボックス	
フロアコンソールトレイ [ドリンクホルダー付] [チタニウムグレー]	
運転席シートバックポケット [2段] [グレイッシュホワイト]	
助手席シートバックポケット	
防汚タイプラゲジアンダーボックス	
ユーティリティネット (6ヶ所)	
オーディオ	
6スピーカー (フロント2、リヤ2、フロントツイーター2)	
ステアリングオーディオスイッチ	
▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	
[メモリーナビゲーション [9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CD/ブルーレイ・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]、全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)]/バックカメラ] ※1、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ]	

### 主要諸元

ボディ	5ドア		
機種名	J STYLE IIターボ		J STYLE II
車名/型式	スズキ・4AA-MR52S		スズキ・6AA-MR92S
駆動方式	2WD (前2輪駆動)   フルタイム4WD	2WD (前2輪駆動)   フルタイム4WD	
トランスミッション	CVT		
機種記号	HTJB-2	HTJP-2	HBJB-2   HBJP-2
	HTJB-N2	HTJP-N2	HBJB-N2   HBJP-N2
寸法 重量			
全長 (mm)	3,395		
全幅 (mm)	1,475		
全高 (mm) ※2	1,680		
	長さ	2,215	
室内寸法 (mm) ※3	幅	1,330	
	高さ	1,270	
ホイールベース (mm)	2,460		
	前	1,285	
	後	2WD:1,300/4WD:1,290	
最低地上高 (mm) ※3	180		
車両重量 (kg)	840	890	830   880
乗車定員 (名)	4		
性能			
燃料消費率 (km/L) ※4	WLTCモード ※5	22.6	20.8   25.0   23.4
	市街地モード (WLTC-L)	19.7	18.5   22.9   22.1
	郊外モード (WLTC-M)	24.4	22.3   26.4   24.1
	高速道路モード (WLTC-H)	23.0	21.0   25.1   23.5
燃料消費率 (km/L) ※4	CO2	26.6	24.4   30.4   27.8
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機		
最小回転半径 (m)	4.6		
エンジン			
型式	R06A型		R06D型
種類	水冷4サイクル直列3気筒ターボ		水冷4サイクル直列3気筒
弁機構	DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ吸排気VVT
内径×行程 (mm)	64.0×68.2		61.5×73.8
総排気量 (L)	0.658		0.657
圧縮比	9.1		12.0
燃料供給装置	EPI (電子制御燃料噴射装置)		
最高出力 (kW/rpm) ネット	47 (64PS)/6,000		36 (49PS)/6,500
最大トルク (N・m/rpm) ネット	98 (10.0kg・m)/3,000		58 (5.9kg・m)/5,000
燃料タンク容量 (L)	27		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
モーター			
型式	WA05A		WA04C
種類	直流同期電動機		
最高出力 (kW/rpm)	2.3 (3.1PS)/1,000		1.9 (2.6PS)/1,500
最大トルク (N・m/rpm)	50 (5.1kg・m)/100		40 (4.1kg・m)/100
動力用主電池 種類	リチウムイオン電池		
動力伝達装置			
変速比	前進	2.562~0.392	
	後退	3.115~0.476	
	最終減速比	5.643	
ステアリング			
歯車形式	ラック&ピニオン式		
ブレーキ	主ブレーキ形式	前後	ベンチレーテッドディスク   ディスク   ベンチレーテッドディスク
		前後	リーディング・トレーリング
	制動力倍力装置	真空倍力式	
	制動力制御装置	ABS [EBD付]	
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	
懸架装置			
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	後	トーションビーム式   トーションビーム式   トーションビーム式   トーションビーム式   トーションビーム式   トーションビーム式	トルクコイルスプリング   トーションビーム式   トーションビーム式   トーションビーム式   トーションビーム式   トーションビーム式
	前	トーションバー式	
	後	トーションバー式   -   トーションバー式   -	
スタビライザー形式	-		
タイヤ	165/60R15 77H		

※2 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※3 社内測定値。 ※4 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ※5 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。○緑字の機種は「エコ減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます (2025年4月30日新車届出まで)。○緑字の機種は、「グリーン購入法」\*特定調達物品等の判断基準]に適合。\*国等による環境物品等の調達の推進に関する法律。○緑字の機種は「グリーン購入法」に基づく政府公用車の基準]に適合。○「エコカー減税」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジンおよびモーター出力表示は [PS/rpm] から [kW/rpm]へ、エンジンおよびモータートルク表示は [kg・m/rpm] から [N・m/rpm]へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。